12. yıl

Haziran / June 2018 • Sayı-Issue 129

Recycling INDUSTRY

Fiyatı 15 TL • Price 12 Euro

Aylık Atık-Geri Dönüşüm Endüstrisi ve Çevre Dergisi / Monthly Waste-Recycling Industry Environmental Magazine

Recydia
Genel Müdürü
Enrico Friz

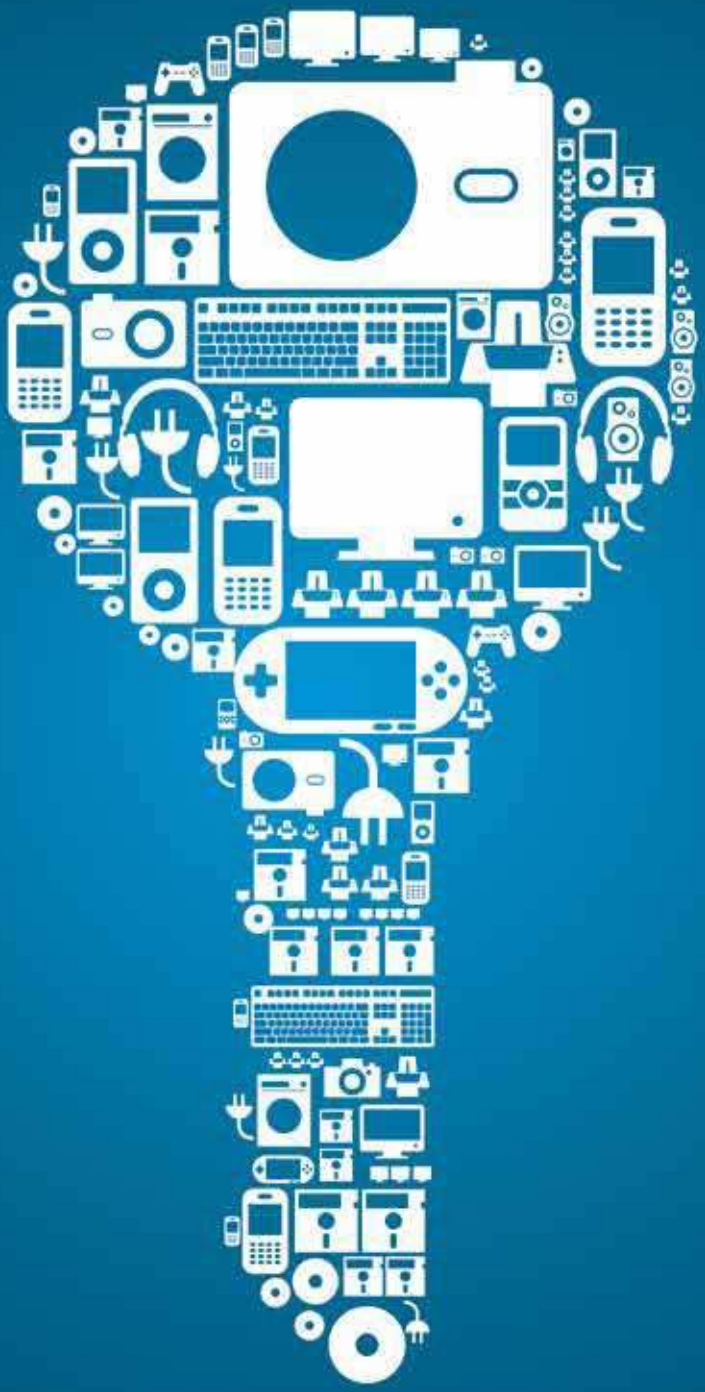
Süreko,

2018'de RDF üretim kapasitesini ikiye katlayarak fosil yakıt kullanımı ve karbon salınımının düşmesine katkı sağlamayı hedefliyor.

Süreko
targets to contribute decreasing reduction of fossil fuel use and carbon emissions by doubling its capacity on RDF production in 2018.

ISSN: 1307-7546

GRUPe



AVOID THE UNRECORDED RECYCLING

We are solution partner of leading brands of Turkey by means of our International knowledge.
Our job is to remove the hazards of the wastes in electronic waste recycling to you and to the environment by converting them into new sources.

Your solution key to the electronic

EXITCOM
recycling for future

GRUP

atık aküleri
geri dönüştürelim
gelecek nesillere
yeni bir YAŞAM sunalım

Ülke için çalışıyoruz ...

TÜMAKÜDER'in öncelikli amacı; AKÜ atıkları ile ilgili olarak, çevreyi geliştirmek, çevre sağlığını korumak ve çevre kirlenmesini önlemek, Türkiye'de bu ürünlerin alıcı ortama olan etkilerini asgariye indirebilmek amacıyla, atık akülerin toplanmasında, taşınmasında, geri kazanımında, bertaraf edilmelerinde etkin rol oynamak ve bu amaçla kurulacak sisteme katkıda bulunmak gayesini taşır.

TÜMAKÜDER

www.tumakuder.org

TÜM AKÜ İTHALATÇILARI VE ÜRETİCİLERİ DERNEĞİ

Atatürk Mah. Yakut Cad. Zümrüt Sit.2/E Blok D:1 Ataşehir / İSTANBUL

Tel: 0216 456 67 77 - 0216 456 67 78 Fax: 0216 456 67 79

YIL: 12 SAYI: 129 / HAZİRAN 2018 YEAR: 12 ISSUE: 129 / JUNE 2018

www.recyclingdergisi.com

Recycling INDUSTRY MAGAZINE

Yayıncı - Publisher
GRUP E YAYINCILIK DAN. ORG. TUR. TİC. LTD. ŞTİ.
info@grupe.com.tr
İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu
Genel Yayın Yönetmeni / General Editor
Türkay ÖZGÜR
turkay@grupe.com.tr

Yayınlar Genel Koordinatörü
Publishing General Coordinator
Filiz YENİ
info@grupe.com.tr

Editor
Erdinç AK
info@grupe.com.tr

Görsel Yönetmen
Visual Director
Sezgin ALİM
info@grupe.com.tr

Reklam ve Halkla İlişkiler Sorumlusu
Advertising and Public Relations Specialist
Aslı ATİK
asli@grupe.com.tr

Fotoğraflar / Photos
Mehmet GÜNDOĞDU
info@grupe.com.tr

Avrupa ve Ortadoğu Temsilcisi
Europe and Middle East Representative
Güllü ALDAĞ
g.aldag@hotmail.de

İngilizce'ye Çeviri / English Translation
UTH

Baskı - Printing
Şan Ofset
Hamidiye Mh. Anadolu Cd. No:50
Kağıthane / İSTANBUL
Tel: 0212 289 24 24
Sertifika No: 12049

Yurtiçi Dağıtım
National Distribution
Yurtiçi Kargo - PTT
Yurtdışı Dağıtım
International Distribution
TNT - PTT

İdare Merkezi
GRUP E YAYINCILIK
Kozyatağı 19 Mayıs Mah.
İnönü Cad. No: 85/12
34744 Erenköy-İstanbul / TÜRKİYE
Tel: +90 216 360 46 36 - 360 43 33
Fax: +90 216 360 46 65
www.recyclingdergisi.com
info@grupe.com.tr
reindustry@gmail.com

Ayda Bir Yayınlanır
It is published once within a month

Yayın Türü
Yaygın Süreli Yayın
Type of Publication
National Periodic

Yayın Dili
Publication Language
Türkçe - İngilizce / Turkish - English
ISSN - 1307-7546

Teknik Özellikler
Technical Character
A4 (21 cm x 29.7 cm)
Kağıt / Paper
Mat Kuşe - Matte glossy paper
Fiyatı: 15 TL / 12 EURO

Türktay
TÜRKİYE'DE TÜM YÖNLERİYLE ATIK YÖNETİMİ PANELİ
17-18 EKİM 2018 ANKARA

DANIŞMA KURULU
Consultative Committee

Prof. Dr. Aysel ATIMTAY
Mustafa AKALP
Prof. Dr. Ata AKÇIL
Prof. Dr. Semiha ARAYICI
Prof. Dr. Savaş AYBERK
Prof. Dr. Müfide BANAR
Ömer BENLİ
Dr. Oğuz CAN
Prof. Dr. Mustafa ÇANAKCI
Prof. Dr. İsmet ÇOK
Dr. Esra Bozyazı DAYLAN
Prof. Dr. Ahmet DEMİR
Dr. Haluk DOĞU
Prof. Dr. Osman Nuri ERGÜN
Av. Zafer ERGÜN
Prof. Dr. M. Talha GÖNÜLLÜ
Dr. Fatih HAMŞİOĞLU
Murat ILGAR
Prof. Dr. Filiz KARAOSMANOĞLU
Prof. Dr. Mehmet KARPUZCU
Prof. Dr. Adem ÖZER
Prof. Dr. İzzet ÖZTÜRK
Muhammet SARAÇ
Rıfat Ünal SAYMAN
Yrd. Doç. Dr. İbrahim SÖNMEZ
Prof. Dr. İsmail TORÖZ
Dr. Fevzi TOKSOY
Prof. Dr. Cengiz TÜREL
Nihal TÜRKEKUL
Remzi UĞUR
Dr. Veysel YAYAN
Dr. Caner ZANBAK

Her hakkı saklıdır. Recycling INDUSTRY Dergisi, GRUP E YAYINCILIK DANIŞMANLIK TUR. VE ORG. TİC. LTD. ŞTİ.'nin lisansıyla yayınlanmaktadır. Dergide yeralan haber, makale, fotoğraf ve illustrasyonların elektronik ortamlar dahil olmak üzere çoğaltılma hakları **Recycling INDUSTRY Dergisi**'ne ve GRUP E YAYINCILIK'a aittir. Yazılı izin olmaksızın çoğaltılması yasaktır. **Recycling INDUSTRY Dergisi**'nde yayınlanan ilanların tüm hukuki sorumluluğu firmalara, köşe yazarlarının yazıları yazarına aittir. **Recycling INDUSTRY Dergisi**'nden kaynak gösterilse dahi yazılı izin alınmadan alıntı yapılamaz, fotoğraf kullanılamaz.

All rights reserved. The **Recycling INDUSTRY Magazine** is published under the license of GRUP E YAYINCILIK DANIŞMANLIK TUR. VE ORG. TİC. LTD. CO. Rights of reproducing news, articles, pictures and illustrations in the magazine including electronic media are vested in the INDUSTRY Magazine and GRUP E YAYINCILIK. Reproduction without written consent is prohibited. All legal liability of ads given out in **Recycling INDUSTRY Magazine** is on the part of the respective companies whereas articles of all columnists are on the part of the respective writer. No excerpt from the **Recycling INDUSTRY Magazine** can be taken and picture can be used without written consent even if acknowledged.

GRUP E
Kozyatağı 19 Mayıs Mah. İnönü Cad. No: 85/12 Erenköy-İstanbul / TÜRKİYE
Tel & Phone : 0090 216 360 46 36 - 0090 216 360 43 33 - 0090 216 360 31 95
Fax: 0090 216 360 46 65
Web: www.recyclingdergisi.com / www.grupe.com.tr
E-mail: info@grupe.com.tr
Vergi Dairesi: Erenköy **Vergi No :** 411 034 0766 **Ticaret Sicil:** 634404

İMOT
İNŞAAT MAKİNA SAN. LTD. ŞTI.

"SIFIR ATIK PROJESİ"

Geri kazanım kumbaralarını çevre yönetiminde optimum çözüm ve kalite anlayış ile birlikte sektörde 22 yıllık deneyim ile "İMOT"garantisi "ile üretmekteyiz.

Projenin ruhuna uygun olarak **"İSRAFIN ÖNÜNE GEÇİLMESİ"** ilkesinden yola çıkarak imallatlarımızda ahşap,ve yurt dışından ithal edilen paslanmaz çelik vs ürünler kullanmayarak ülkemizin döviz kaybının önüne geçebilmek için tamamı %100 yerli malzeme kullanılmakta tasarımlar Türk Mühendisleri tarafından gerçekleştirilmekte olup, ekonomik fiyatların oluşması daha fazla noktaya ürünlerimizin ulaşmasını sağlamak projenin ülkemizin her köşesinde hayata geçmesi açısından önemli olduğuna inanıyor ve projeyi destekliyoruz.

Geri kazanım kumbaralarımızın özellikleri:

- Ülkemiz Şartlarına uygun dizayn
- Minumum iş gücü
- Özel tasarım sayesinde haşarete karşı güvenli ve hijyenik
- Yangın ve darbelere Karşı güvenli metal+elektrositatik boya)
- Uzun yıllar kullanma garantisi
- Özel tasarım çalışması
- Ekonomik fiyat
- Cazip ödeme koşuları

Tüm ürünlerimiz Garanti kapsamındadır.

Değişik modelerimizi görmek için lütfen web sayfamızı ziyaret ediniz.

ISO 9001 ISO 14001 ISO 18001

İMOT İNŞ. MAK. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Çevre Teknolojileri / Environmental Technologies

Adres : Alibeyköy Mah. Atatürk Cd. No: 135 Eyüp Sultan İstanbul / TÜRKİYE Tel : +90 212 - 427 78 99 - 427 24 98 - 427 23 68 - 231 45 76 Fax : +90 212 - 625 39 66 - 233 44 41
e-mail : remzi@imot.com.tr - info@imot.com.tr WEB: www.imot.com.tr

TÜRKAY ÖZGÜR

CEO / Genel Yayın Yönetmeni

Yazmayacağım!..

Atık ve geri dönüşüm sektöründeki yolsuzluk ve usulsüzlük iştahını yazmayacağım… Omurgasız yönetim anlayışlarının nelere mal olduğunu ve sorumlu olan sorumsuzları ve tüm bunları gören ama susanları yazmayacağım…

Lisanslı firmaların kimlerden güç alarak tehlikeli atıkları tarlalara, ormanlık alanlara, derelere boşalttıklarını yazmayacağım…

Türkiye'de bertaraf servisinin nakliye dahil 100 TL/ton karşılığında yapıldığını, bunun da atığa doğru müdahalenin yapılmasını engellediğini yazmayacağım…

Organize bölgelerde organize işleri organize eden işini bilenleri yazmayacağım…

Sözde geri dönüşümcü hurdacıların sanayi tesislerinden çaldıklarını, tat lisanslı firmaların sokak toplayıcılarından nasıl faydalandığını, belediyelerle yaptıkları gayri resmi anlaşmaları yazmayacağım…

Maliyetler verilen servis teklifinden fazla olduğundan önce tesisine atığı hesapsızca kabul edenleri, ara depolama, aty, işleme ve benzeri izin ve lisanslarla kabul eden firmaları, atığa doğru prosesi uygulamaktan kaçınan ya da finansal sebeplerden ötürü izin verilen sürelerden daha uzun dönem bekletenleri yazmayacağım…

Türkiye'de atığın yönetimini lisanslı taşıma aracı olan şoförlerin organize ettiğini, ucuza hizmet alacağını düşünen atık üreticilerinin müteselsil sorumluluklarını nasıl unuttuklarını ya da düşük cezaları umursamadıklarını bu nedenle faili belli meçhul atıkların faili belli olan sahiplerini yazmayacağım…

Uzun zamandır sektörde dile getirilen, Türkiye'nin ambalaj atıkları konusunda yetkilendirilmiş iki büyük kuruluşu ile ilgili çarpıcı iddiaları... "Başta, bakanlık olmak üzere; müfettişler ve savcılar harekete geçmeli" diyenlerin çaresiz sitemlerini yazmayacağım…

Sözde büyük yetkilendirilmiş kuruluş yöneticilerinin kendi üyelerini yanılttığını, sisteme nasıl zarar verdiğini, yöneticilerin neden hesap vermesi gerektiğini, yazmayacağım…

Sözde büyük yetkilendirilmiş kuruluşun kendisiyle ilgili iddiaları ortaya atanları mahkemeye vermek yerine arkadan dolanarak bizi mahkemeye vermeye çalıştığını ancak Türk Adaletinin, Sözde büyük yetkilendirilmiş kuruluşun tüm tekzip taleplerini haksız bulduğunu, bu kurumda arka planda neler olup bittiğini yazmayacağım...

"Toplanmayan ambalaj atıkları toplanmış gibi gösteriliyor" diyen bir bakanının, müsteşarı tarafından nasıl yalnız bırakıldığını ve yanıltıldığını da yazmayacağım…

Aklı ticarette kalmış bürokratın iş takipçiliği ile sözde danışmanlıklarının yarattığı haksız rekabeti ve kırılan umutları da yazmayacağım…

Atık yönetiminde defalarca çeşitli platformlarda kararlar alınmasına rağmen uygulanamayan taban fiyat uygulamasını, olağan dışı atık kabul bedellerinin nasıl yapıldığını yazmayacağım…

Adresi belli, keyfi denetimleri yaptırıp çıkar sağlamayı hedefleyenleri yazmayacağım…

Atık yönetimine dair eğitimlerin eksiğini, üniversitelerin ilgili bölümlerinde uygulamanın olmayışını yazmayacağım…

Üç beş danışmanın bir olup kurdukları derneği sivil toplum örgütü diye yutturup bankalardan fon alanları ve de bakanlık personelini yurtdışına seyahate çıkarmalarını ve ardından gelecek taleplerini yazmayacağım…

Sektörü eğitim seviyesi düşük kişilerin elinde ve kontrolünde bırakanları onları kullananları yazmayacağım…

Sanayiden atıklar toplansın diye gelen milyonların; firma, belediye ve yk üçgeninde nasıl iç edildiğini yazmayacağım…

Lisanslandırmalarda kapasite kriterleri hala belirlenmemiş, standart dışı tesis altyapısına sahip sözde geri kazanım/bertaraf/işleme tesislerinin kurulmasına engel olmayanları yazmayacağım…

Memleket bizden hizmet beklerken ve de kamusal faydayı gözetirken…

Ne yazmayacağım!..

TEMİZ BİR GELECEK İÇİN ENERJİMİZ VAR

beysu
atık yönetimi

2000 yılında sadece tehlikesiz metallerin geri kazanımı için kurulan Beysu Atık Yönetimi, önemli bir ivme sergileyerek bugün atıkların ara depolanması, atıktan türetilmiş yakıt hazırlama tesisi, atıkların geri kazanımı ve bazı tehlikesiz atıkların toplama ayrıştırma faaliyetlerinin yanında, Ege ve Akdeniz bölgesi başta olmak üzere tüm Türkiye genelinde güçlü bir lojistik ağıyla hizmet göstermektedir.

Adres : Pınarkent Mah. 200 Sok. No:15 Pınarkent/DENİZLİ
T. 0 258 372 17 28 F. 0 258 502 00 81 info@beysuatikyonetimi.com www.beysuatikyonetimi.com

ANAHTAR TESLİM
ATIK AYIRMA TESİSLERİ

Dünyada özellikle son 20 yılda ön plana çıkan atıkların rehabilitasyonu ve geri kazanımı konusu günümüzde Türkiye için de son derece önemli bir hal almıştır.

Bir insanın günde ortalama 1 kilo çöp ürettiği düşünüldüğünde ortaya çıkan yüksek miktardaki çöpün rehabilite edilmeden, vahşi depolama yöntemi ile gömülmesi çevreye büyük zararlar verirken aynı zamanda da ülke ekonomisinde de büyük kayıplara yol açmaktadır. Benli Geri Dönüşüm, sektördeki yarım asırlık tecrübesini, mühendislik ve know how desteği ile birleştirerek atık ayırma tesislerinin mühendisliğini ve müteahhitliğini yapmaktadır.

BENLİ
RECYCLING GROUP

ATIK YÖNETİM SİSTEMLERİ
EPDM
KAUÇUK GERİ DÖNÜŞÜMÜ
AHŞAP PALET GERİ DÖNÜŞÜMÜ
ATIK AYIRMA TESİSLERİ

Adres : Organize Sanayi Bölgesi 9/A Cad. No:12 Eskişehir
Tel : +90.222 236 16 66
Fax : +90.222 236 16 70

www.**benli**.com.tr

Pendik Belediyesi
İstanbul - 2017

Tam Otomatik Ambalaj Atığı
Ayırma Tesisi

Biosun
Bilecik - 2017

Tam Otomatik Evsel ve
Endüstriyel Atık Ayırma Tesisi

AFÇEBİR
Afyonkarahisar - 2015

Otomatik Evsel Kaynaklı
Atık Ayırma Tesisi

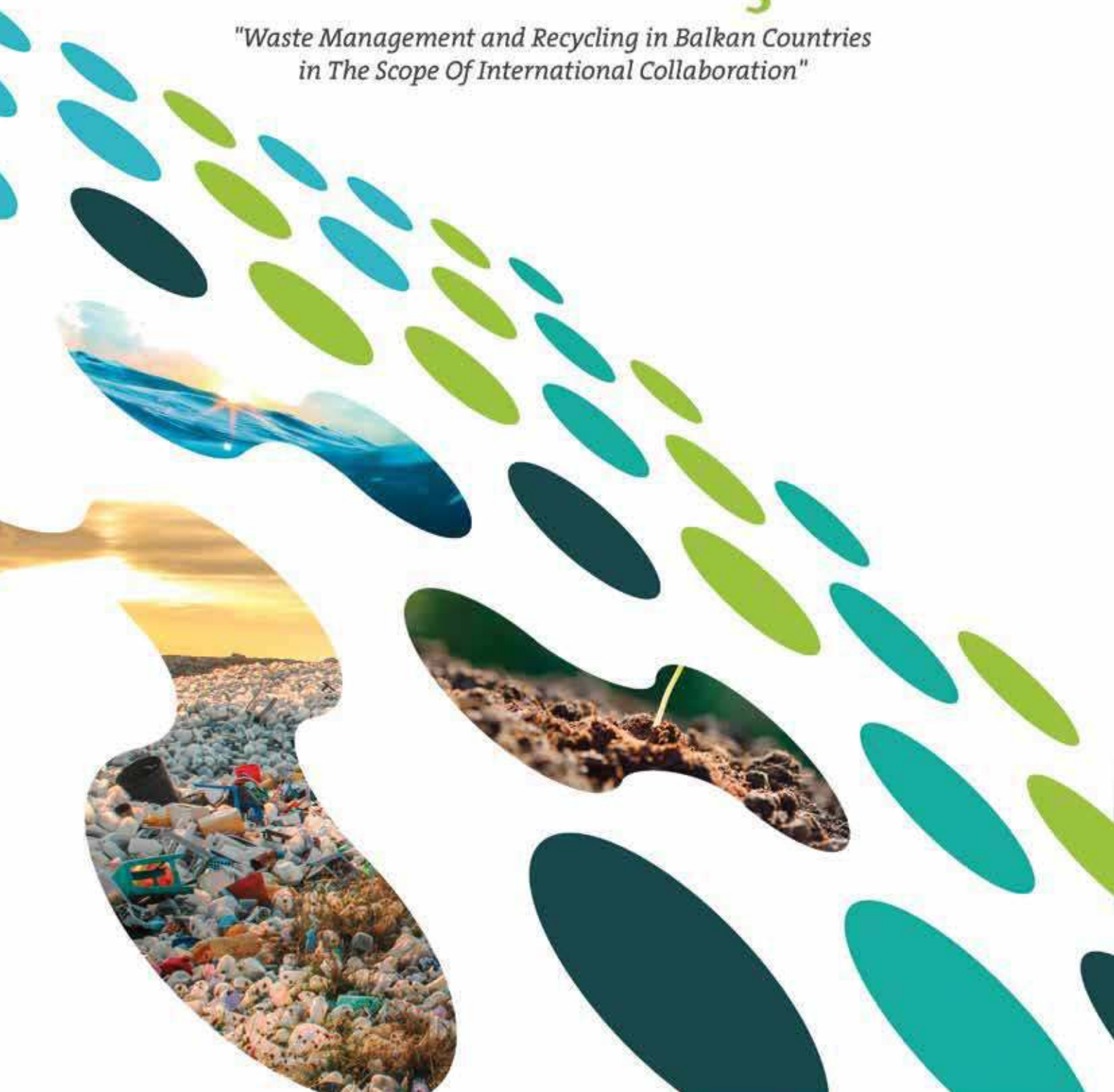
Benli Geri Dönüşüm
Eskişehir - 2013

Otomatik Ambalaj Atığı
Ayırma Tesisi

Uluslararası İşbirliği Kapsamında

"ATIK YÖNETİMİ VE GERİ DÖNÜŞÜM"

"Waste Management and Recycling in Balkan Countries in The Scope Of International Collaboration"



Uluslararası Çevre Konferansı

IREMCON

International Environmental Conference

III. IREMCON
Uluslararası Çevre Konferansı

6-7 Mart 2019
İstanbul

GRUPe

Tel: 0216 360 46 36 Faks: 0216 360 46 65
Web: www.iremcon.com / Email: info@grupe.com.tr

IX. Türktay

TÜRKİYE'DE TÜM YÖNLERİYLE ATIK YÖNETİMİ PANELİ

ATIKTA EKONOMİ
EKONOMİDE ATIK

17-18 Ekim 2018 **Ankara**

SPONSORLAR

Ana Sponsor

AKADEMİ ÇEVRE

Altın Sponsorlar

BENLİ RECYCLING GROUP

DİSAN Hidrolik Makine Sanayi Tic. Ltd. Şti.

İZAYDAŞ

LASDER Lastik Aracılıları Derneği

TAYÇED Tüm Atık ve Çevre Yönetimi Derneği

TÜMAKÜDER

Gümüş Sponsorlar

ELDAY

IFAT Eurasia

Bronz Sponsorlar

AGED

ALKIN KAĞITÇILIK

HURSAN Geri Dönüşüm ve Çevre Teknolojileri San. ve Tic. A.Ş.

ŞALLILAR www.sallilar.com.tr

Recydia

ITC

ÖZEN ÇAM

RECYCLING
INDUSTRY MAGAZINE

OSMAN KAYTAN
AGED Genel Müdürü

Sıfır Atık Projesi Türkiye için çok büyük bir fırsat

2018 itibarıyla yaklaşık 4 milyon ton üretim kapasitesini yakalayan Türk kağıt geri dönüşüm sanayii, ülke ekonomisine önemli oranda katkılarda bulunmuştur.

Sektör 2017'de;

- %7,5 büyüme oranıyla ülkemizin aynı yıl yakaladığı büyüme oranına eşit bir hızda gelişmiştir.
- Kağıt sanayii, 2017 yılında ülke içerisinden toplanan 3.1 milyon ton atık kağıdı geri kazanarak mamul ürün haline getirmiştir.
- Böylece, sektöre yaklaşık 2,2 milyar TL kaynak aktarmıştır.
- Geri kazanım faaliyetlerinde kullanılan bu kaynak sayesinde geri kazanım oranı %45'ten %51,4'e yükselmiştir.

Dünya'da geri kazanılmış kağıt ve karton talebi 2017 yılında yaklaşık 250 milyon ton olarak gerçekleşmiştir. Bu talebin 2021'e kadar yıllık 275 milyon tonu aşması bekleniyor. Dünya kağıt karton üretiminin %55'i geri kazanılmış (atık) kağıda dayanmaktadır. Geri kazanım oranları Kuzey Amerika'da %65, Çin'de %50, Japonya'da %80 ve Avrupa'da ortalama %78'dir. Türkiye'de ise geri kazanım oranı %50 civarındadır. Bu aynı zamanda, geri kazanımda dünya ortalamasıdır.

SIFIR ATIK Projesi Türkiye için dev bir adım

Cumhurbaşkanımız Sn. Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Sn. Emine Erdoğan başkanlığı ve koordinasyonuyla hayata geçirilen SIFIR ATIK inisiyatifi ülkemizde deponi alanına gömülen milyonlarca ton değerlendirilebilir atığın geri kazanımı yönünde atılmış dev bir adımdır. Sanayiciler olarak Emine Hanımefendi'yi tebrik ediyor ve ayrıca kendisine uzun yıllardır beklenen bu katkıyı sağlamasından dolayı teşekkür ediyoruz. Bunun yanında, söz konusu girişimin en büyük destekçisi olmaya hazır olduğumuzu ifade etmek istiyoruz.

Temennimiz bu konuda gerekli yasal çerçevenin bir an önce oluşturulması ve yapılan çalışmaların kişiye bağlı değil ama sisteme bağlı olarak hayata geçirilmesidir. Geri dönüşüm, partiler ve siyaset üstü bir faaliyettir ve deponi alanına gömülen değerlendirilebilir atıklar her kesimden her bireyin kaybıdır.

Milli ve yerli kompost makinaları

SIFIR ATIK projesi kapsamında organik atıkların kaynağında ayrı toplanarak kompost makinelerinde gübre haline gelmesi, dönüşebilen atıkların otomatik olarak ayrışmasını sağlayacak böylece, çöp içinde bulunan kağıt, plastik, metal ve cam vb atıklar değerlendirilebilecektir. SIFIR ATIK hedefine daha hızlı ulaşabilmek ve sistemi tabana yayabilmek için kompost makinaları süratle milli ve yerli olarak daha düşük maliyetle üretilmelidir. Bizler bu proje kapsamında kendi kurumlarımızda gerekli eğitimleri verip en hızlı şekilde SIFIR ATIK çerçevesinde gerekli değişiklikleri gerçekleştireceğimizi ifade etmek istiyoruz.

Sektöre 2.2 milyar TL kaynak aktardık

2017 yılında kağıt sanayii olarak yurt içinde geri kazanılan 3.1 milyon ton kağıt temin ederek toplama ayırma tesislerine (TAT) 2 milyar

TL'den fazla kaynak aktardık. Kağıt sanayii olarak elde ettiğimiz geliri yeni yatırımlarla büyütme ve katma değer üretimini artırma gayreti içerisindeyiz. İthal edilen atık kağıtları mamul haline getirerek tekrar ihraç etmekteyiz. 2017 yılında kağıt sanayii 864.000 ton kağıt-karton ihracatı gerçekleştirmiştir. İthal ettiğimiz 750.000 ton kağıdı göz önüne aldığınızda ithal ettiğimiz kağıttan fazlasını ihraç ettiğimiz ve muazzam bir katma değer ürettiğimiz görülecektir.

Çin'in Milli Kılıç politikası

Kağıt sektörünün 2017 yılında hızlı bir büyüme oranı yakalamasının temel dinamiklerinden birisi hiç şüphesiz Çin'in yürürlüğe koyduğu Milli Kılıç politikasıdır. Dünyada atık kağıdın bollaşmasına sebep olan bu politika sayesinde sektör, ihtiyaç duyup yurt içinden yeterince elde edemediği bir kaynağa kavuşmuş oldu.

2013 yılında uygulamaya koyduğu Yeşil Çit politikasıyla bugünlerin sinyallerini veren Çin, ithal ettiği atık kağıt ve plastik içindeki yabancı madde oranını %0,5'e düşürmüştür. Türkiye'de hammadde yetersizliğinden dolayı, iç piyasadan genellikle kalitesi düşük, yabancı madde ve nem oranı yüksek kağıt almaya mahkum olan kağıt sanayii, 2017'de ağırlıklı olarak Avrupa'dan yüksek kalitede atık kağıt ithal etmiştir. 2017 öncesinde ülke içindeki %50 geri kazanım oranı, EN643 Avrupa hurda kağıt kalite standartlarını hayata geçirmemize imkan vermiyordu. Bugün artık söz konusu kalite standartlarında atık kağıt talebinde bulunabiliyoruz.

Hedefimiz 100 milyon ağaç kurtarmak!

1 ton atık kağıdın toplanması 17 ağacın kesilmesini önlemektedir. Sektör olarak 2017 yılında yakaladığımız üretim tonajı sayesinde, yurtiçinden temin edilen 3.1 milyon ton atık kağıtla 52.7 milyon adet ve yurtdışından ithal edilen 753 bin ton atık kağıtla 12.8 milyon adet olmak üzere toplam 65.5 milyon ağacın kesilmesini önledik. Hedefimiz geri kazanım oranlarını artırarak yılda 100 milyon ağaç kurtarmaktır.

Bu hedefe ulaşmak için öncelikle ülke içinde geri kazanılan kağıt oranını %50'den %70'in üzerine çekmek ve ihtiyaç duyduğumuz kaynağı mümkün olduğunca ülke içinden karşılamak en birinci önceliğimizdir. Böylece, atık kağıt ithalatını asgari düzeyde tutmuş ve daha fazla istihdam yaratma fırsatını yakalamış olacağız.

AGED artık bütün ambalaj atıklarında yetkili

AGED olarak 2015 yılında sadece kağıt ve ahşap ambalaj atıklarının geri kazanımı konusunda elde ettiğimiz yetkimiz, yaptığımız başvuru sonucu 2017'de Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından bütün ambalaj atıklarını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Gelecekten umutluyuz

Türkiye kağıt geri dönüşüm sanayii, halen devam eden yatırımların devreye girmesiyle birlikte 2020 yılında yaklaşık 5 milyon ton üretim kapasitesini yakalayacaktır. Bu, ülke içerisinde toplama yapan şirketlerin daha çok yatırım yapması gerektiği anlamına geliyor. Türkiye'de 2018 itibarıyla konutlardan çıkan evsel atık miktarı yıllık tahmini 34 milyon tondur. Bu tonajın yaklaşık 5 milyon tonunu atık kağıt oluşturmaktadır. Kağıt geri dönüşüm sanayiinin ülke içinden 3.1 milyon ton atık kağıt temin ettiği göz önüne alındığında yaklaşık 2 milyon ton atık kağıdın deponi alanına gömüldüğü görülecektir. Üstelik, sektör hammadde yetersizliğinden dolayı 2017 yılında 750 bin ton atık kağıt ithal etmek durumunda kalmıştır.

Olumsuz sayılabilecek bir dizi faktörün varlığına rağmen, sektör %7,5 büyüme oranını yakalamış ve bu durum yabancı yatırımcıları ülkemize çekmiştir. Bugün Prinzhorn Holding, International Paper ve Mondi gibi önde gelen uluslararası kuruluşlar, Türkiye'de sektörün önemli oyuncularıdır. Gerek yerli gerek yabancı yatırımcıların yapacağı yatırımlarla sektör 2020'den sonra 5 milyon ton/yıl eşiğini geçecektir.

Amacımız

Amacımız sektör olarak bütün paydaşların çabalarına rağmen %50'de kalmış geri kazanım oranlarını en kısa zamanda %70'in üzerine çıkarmaktır. Organik atıkların ve değerlendirilebilir atıkların evlerden ayrıştırılmış olarak toplanabilmesini sağlayabilirsek, amacımız yönünde çok önemli bir adım atmış olacağız.

Toplama sisteminin randımanlı işlememesinden, ceza ve ödül sisteminin olmamasından, birey olarak geri kazanımın hayatımızın ayrılmaz bir parçası haline gelmemesi ve diğer birçok faktörden kaynaklanan yetersizliklerden dolayı, sanayi olarak ülke içinden temin edemediğimiz yeterli miktarda atık kağıdı ithalat yoluyla karşılamak zorunda kalıyoruz. Bunun yanında, sokaktan, çöp konteynırı içinden çıkan kağıdın kalite açısından yarattığı sorunlar makinelerin verimini düşürmekte, üretimde aksamalara sebep olmakta ve üretime girmeyen yabancı maddeler maliyetlerimizi artırarak dünya ile rekabet etme gücümüzü kırmaktadır. Kaynağında ayrıştırılmış temiz hammaddeye ulaşmak hem ülkemize büyük fayda sağlayacak hem de sektör olarak bizlere katma değer üretmek, istihdam yaratmak ve yeni yatırımlar yapmak için güç verecektir.

ŞALLILAR

ŞALLILAR KAĞIT AMBALAJ NAKLİYE İNŞAAT
MADENCİLİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

"LİSANSLI AMBALAJ ATIĞI TOPLAMA
AYIRMA VE GERİ DÖNÜŞÜM TESİSİ"

Amacımız; Kağıdın ana hammaddesi olan ağaç tüketiminin yerine atık kağıdın geri dünüşümü ile ağaç tüketimini en aza indirerek ülkemizi yaşanabilir bir hale getirmektir. Ülkemizin geri dönüşebilen kaynaklarını çöpe değil, milli gelirimize geri kazandırmaktır.

"Geri dönüşüme giden yol
Şallılar'dan
geçer"

GRUP

GEBZE BELEDİYESİ

TUZLA BELEDİYESİ

GEBZE
Balçık Mah. 3256 Sok. no: 7-8 Gebze / KOCAELİ
T: +90 (0262) 751 28 30 - 32
F: +90 (0262) 751 28 31
email: gebze@sallilar.com.tr

DÜZCE
Kahveler Yanı Köyü Osmangazi Cad. No: 1/1 Gümüşova / DÜZCE
T: +90 (0380) 743 84 20
F: +90 (0380) 743 84 21
email: duzce@sallilar.com.tr

www.sallilar.com.tr

RECYCLING
INDUSTRY MAGAZINE

EKREM DEMİRCİOĞLU
Çevre Danışmanı

ATIK YÖNETİMİ VE GERİ DÖNÜŞÜM

Üzerinde büyük bir keyifle yaşadığımız yurdumuzda "Çevrenin Korunması" için etkin bir atık yönetiminin olması konusu hepimizin ortak arzusudur.

Değerlendirilebilir atıkların bir servet olduğunu ve hammadde olarak kullanılması halinde üretim maliyetlerinin düşeceğini ve bu yolla çevrenin de korunacağının bilincinde olmalıyız. Bu nedenle hepimizin parolası; "Tüketimlerimizi doğaya bırakmadan, geri kazanalım" olmalıdır.

Gelişmiş ülkelerde düzenli depolamaya giden atık miktarı %1 ile %25 arasında değişmekteyken, ülkemizde bu oran %85 civarındadır. Çevrenin korunması konusunda hepimiz hemfikirken, düzenli depolamaya giden miktarın bu derece yüksek olması, düşüncemiz ile icraatlarımızın ters orantılı olarak devam ettiğini göstermektedir. O halde hepimizin doğanın bozulmamasına özen göstermesi, insan ve doğanın birlikte var olabilmesi için sorumluluklarımızı yerine getirmesi ve gelecek nesiller için uzun vadeli düşünmesi gerekmektedir.

Problemleri kaynağında çözebilirseniz, tedbirlerinizi sorunun başladığı yere almak işimizi kolaylaştıracaktır. Bu çözüme ulaşmak için 2 ana yöntem kullanılmaktadır:

1- Çevre Bilincinin Oluşturulması

2- Ceza Yöntemi

Tabii ki önceliğimiz "Çevre bilincinin oluşturulması ve atıkların bu yol ile çevreye zarar vermeden ekonomiye kazandırılması" olmalıdır.

Bu konuda önceliğimiz, hepimizin geleceği olan çocuklarımız olmalıdır. Anaokulundan itibaren ders programlarına "Çevre ve Doğa" derslerinin zorunlu ders olarak konulmasının sağlanması gerekmektedir. Çünkü çocuklar, büyüklerine örnek olacak ve onları bilinçlendirecektir.

Sanayicilerimizden bir kısmı kendi atıklarının bertaraf edilmesi için büyük yatırım harcaması yaparken, büyük bir kısmı da gerekli hassasiyeti göstermeyip doğaya zarar vermeye devam etmektedir. Üstelik bazıları bu konuda yatırım yapmasına rağmen kontrol zamanları dışında sistemi çalıştırmayarak, atıklarını doğaya bırakmaktadır. Bu konuda eksikleri olan firmalara gerekli teşvikler sağlanarak yatırımları tamamlatılmalı ve sonrasında da bilgisayar network'ü kurularak devamlı kontrolleri sağlanmalıdır.

Yönetmeliklerde de belirtildiği üzere atık yönetiminin sorumluluğu belediyelerde olup, maalesef belediyelerimizin büyük bir çoğunluğu bu işi görev olarak değil, gelir kapısı olarak görmektedir.

Konut, fabrika, yol planlamaları ve inşaat ruhsatları belediyeler tarafından verilmekte olmasına rağmen çevre sağlığına önem veren standartların yerine getirilmesine etkin davranmamakta ve yeterli kontrolleri yapmamaktadırlar. Yeni konut yapımı için verilen ruhsatlar sonrasında eski binaların yıkımı ve yenisinin yapılması aşamasında herhangi bir örtü bile koydurmadan müteahhitlerin çalışmasına müsaade edilmekte ve her türlü çevre kirliliğine göz yumulmaktadır. Hatta projelerde bulunan ve bodrum katındaki konteynerlere direkt gidecek bacalar iskân sonrası bina sakinleri tarafından kapatılmakta olup, belediyelerin bu konuda herhangi bir kontrolü olmamaktadır.

Gelişmiş ülkelerde binaların ömrü 100 senenin üstünde olup, yurdumuzda binalar 25-35 sene arasında yıkılıp yeniden yapılmaktadır.

Mimarı yapımız ve yollarımız her mahallede modern toplama sistemine imkân vermediği için, aynı belediye içerisinde bile farklı toplama sistemlerine yer verilmektedir. Tatbikatta; lisanslı firma maliyeti göz önüne alarak, belirli bölgeleri kendi kafasına göre toplamakta, faaliyet belediyenin tümüne yayılmamaktadır.

Kaynakta toplamanın ana sorunu olan "ayrıştırma," sadece belirli semtlerde yapılmakta ve genellikle yaş çöp ile ambalaj atıkları aynı torba içerisine konmaktadır. Bu durum sebebiyle sokak toplayıcıları yaş çöp içerisinde bulunan ambalaj atıklarını toplayabilmek için sokak ortasında torbaları açmakta ve bu şekilde çevrenin kirlenmesine, hatta başıboş hayvanların bu mekânları istila etmesine yol açmaktadır. Aslında sokak toplayıcıları bugünkü sistemde Can Simidi olarak çalışmaya devam etmekte olup, sağlıklarını hiçe sayarak, sosyal güvenceleri olmadan ekonomiye katkı sağlamakta ama istemeden de olsa çevrenin kirlenmesine yol açmaktadırlar. Kaynakta ayırım başlamadığı sürece atıkların ilkel olarak toplanmasının önüne geçilmesi imkânsız olmaktadır.

Yine yönetmeliğimize göre bu işin maliyetinin piyasaya sürenler tarafından karşılanması gerekmekte olup, bir kısım piyasaya sürenin miktarları eksik bildirmesi, zaman zaman toplanan miktarın bildirilenden daha fazla olmasına sebep olmaktadır. Bu durum belgelendirmeyi sulandırmakta ve maliyetlerin karşılanmamasına sebebiyet vermektedir.

Piyasaya sürenleri yerinde denetlemek için bakanlık nezdinde yeterli kadro olmaması, ayrı bir problem olarak devam etmektedir. Piyasaya sürenleri temsil eden, yetkilendirilmiş kuruluşlar, doğru bildirim yapmayan veya hiç bildirimde bulunmaya firmalar nedeniyle ihtiyaçları olan belgelendirme miktarını rahatlıkla bulabilmekte ve arzın fazlalığı nedeniyle gerçek maliyetlere göre daha uygun fiyatlarla belge toplayabilmektedir.

Bakanlığımız tarafından ilk olarak 2004 yılında yayınlanan "Atık Yönetmeliği" daha sonra 2007 yılı ortalarında değiştirilerek hemen tatbikata sokulmuştu. Tabiidir ki her şeyde olduğu gibi bu yönetmelik de zaman içerisinde çeşitli defalar revize edilerek günümüze kadar gelmiştir. Aradan geçen bu 11 yıl içerisinde sektörün her unsuru kendisini yönetmeliğe adapte etmek için çalışmış ve bu konuda da büyük gelişmeler yaşanmıştır.

Temiz bir çevre için eksikleri de olsa zincirin büyük bir bölümü tamamlanmış olup, asıl sorun olan "kaynaktaki eğitim eksikliği" maalesef devam etmektedir. Halbuki temiz bir çevre, doğal kaynakların korunması yönünden hepimize lazım olduğu gibi ekonomik yönden de sanayimize ve devletimize büyük katkı sağlayacaktır. 11 yılı bulan bu süre hepimize yeterli tecrübe ve bilgi birikimi sağlamış olup, eksik olan kısım tüketiciye eğitim verilmesidir. Öyleyse gelin bir bütün olarak bataklığı nasıl kuruturuz ona bakalım.

Recydia Genel Müdürü Enrico Friz

Cementir Holding'e bağlı Recydia Atık Yönetimi Grubu bünyesinde faaliyet gösteren Süreko, geçen yıl 136 bin ton dolayında atık işledi. Endüstriyel atıkların bertarafı ve geri kazanımı hizmeti veren Süreko yüksek kaliteli hizmet anlayışı ve artan müşteri memnuniyetiyle 2017 yılında %33 büyüme kaydetti. 2018'in pazarda büyümeye devam ettikleri ve üretim kapasitelerini artıracakları bir yıl olduğunu dile getiren Recydia Genel Müdürü Enrico Friz, "Manisa-Kula'daki modern tesisimizle hizmet veriyoruz ve büyümeye devam etmeyi hedefliyoruz. Marka güvenilirliğimizle pazardaki en önemli oyuncular arasındayız" ifadelerini kullandı.

Süreko'nun 2008'de kurulduğunu hatırlatan Friz, "Kuruluşunun ardından çevre izninin alınması ile birlikte ek yatırımlar yapıldı. 2010'a kadar devam eden bu yatırımlar neticesinde tesis tam kapasite kullanıma geçti. Faaliyetlerimizi, endüstriyel atık geri kazanımı, saha yönetimi, metal ve kabloların geri kazanımı, atık çamurlarının bertarafı, floresanların geri kazanımı, biyolojik kurutma ve çimento fabrikalarında kullanılmak üzere alternatif yakıt üretimi olarak sıralayabiliriz. Ana iş süreçlerimiz atıktan enerji üretme ve katı atık depolama yöntemiyle bertaraf etme. Bir Çevre Servisleri Sağlayıcısı olarak endüstriyel tesislerin 'tehlikeli' ve 'tehlikeli olmayan' atıklarının bertaraf edilmesi ve geri kazanılması konularında uzmanlaştık. Ayrıca çevre koruma faaliyetleri konusundaki geniş ihtisas ve yetkinliklerimiz, bizi toprak ve su kirliliği ıslahı konusunda da rekabetçi kılıyor. Aynı zamanda satış ekibimizle ve güçlü lojistik ağımızla hizmetlerimizi Trakya, Marmara ve Batı Anadolu bölgelerine de ulaştırıyoruz" dedi.

Recydia bünyesindeki diğer şirketimiz olan Hereko ise evsel atık ya da belediye atıkları olarak adlandırılan malzemelerin geri kazanım ve bertaraf edilmesiyle ilgili olarak İstanbul'da Kömürcüoda yakınlarında faaliyetini sürdürüyor. Hereko'da yıllık olarak 30 bin ton civarında evsel atıktan türetilmiş alternatif yakıt "SRF" üretilmektedir" diye konuştu.

Geçen yıl 13 bin ton civarında alternatif yakıt ürettiklerini söyleyen Friz, "Yüksek değerli atığın ve geri kazanılmış alternatif yakıtın oranı geçmiş yıllara göre artış gösterdi. Bu son derece önemli. Zira geri kazanılan her atık ve alternatif yakıt olarak kazanılan malzeme, daha az fosil yakıt kullanımı, daha az karbon emisyonu ve daha az diğer kirlilik çeşidi anlamına geliyor. Bunun çevreye yaptığı pozitif etki her gün biraz daha önem kazanıyor"

Geri kazanım ve kazanılan malzemelerin kullanımı konusuna ilginin sürekli arttığını vurgulayan Friz, "bu artışın devam edeceğini

Süreko, operating in the Recydia Waste Management Group of Cementer Holding, processed about 136 thousand tons of waste last year. Providing industrial waste disposal and recycling services, Süreko achieved 33% growth in 2017, related to its high quality services and increased customer satisfaction. Recydia General Manager Enrico Friz said that 2018 is a year, which they continue to grow in the market and increase their production capacity. "We are serving at our modern facility in Manisa-Kula and plan to continue growing. Thanks to our brand liability and the high quality service we provide to our customers, we are one of the important players in the market.

Recalling that Süreko was founded in 2008, Friz said, "In the following years, additional investments were made with the acquisition of the environmental permit. As a result of these investments the facility has passed full capacity utilization in 2010. We can list our activities as industrial waste recovery, site management, recovery of metals and cables, disposal of waste sludge, recovery of fluorescents, biodegradation and alternative fuel production for use in cement plants. Our main business processes are generating energy from waste and disposal services. As an Environmental Service Provider, we are specialized in the disposal and recycling of 'hazardous' and 'non-hazardous' waste of industrial plants. In addition, our extensive expertise in the field of environmental protection makes us competitive in the treatment of soil and water pollution. Thanks to our sales team and strong logistics network, we are delivering our services to Trakya, Marmara and Western Anatolia regions. "

Hereko, which is other group company of Recydia, operates in Istanbul near Kömürcüoda on the recycling and disposal of materials called household or municipal waste. In Hereko, alternative fuel derived from household waste "SRF" is produced about 30 thousand tons annually.

Friz said that they processed about 13 thousand tonnes of alternative fuel last year, "In this figure, the ratio of high value waste and recovered alternative fuels has increased compared to previous years. This is extremely important. Because each recycled waste and material obtained as an alternative fuel means less fossil fuel use, less carbon emissions and other types of pollution. The positive effect on the environment is, getting more and more important every day.

Stressing that the interest in recycling and the use of recovered materials is constantly increasing, Friz said, "We assume that this increase will continue. For this reason, we went

varsayıyoruz. Bu nedenle Kula'da faaliyet gösteren Süreko fabrikamız içerisinde bulunan 5 ton/saat üretim kapasiteli alternatif yakıt 'RDF' üretim tesisimizde %100 kapasite artışına gidilerek 10t/saat 'RDF' üretebilecek hale geldi. Tehlikeli atık lojistik hizmetimizi, filomuza tehlikeli atık taşıma lisanslı yeni araçlar ekleyerek her geçen yıl daha da güçlendiriyoruz. Ayrıca hizmetlerimiz arasına saha yönetimini de ekleyerek müşterilerimize sahalarında atık yönetimi için uzman personel ve ekipman desteği sağlıyoruz.

İstanbul Şile'de kurulu Hereko fabrikamız bünyesinde de geçtiğimiz senelerde yapılan proses geliştirmesi sonucunda tesislerimizin üretim akışı daha yalın hale getirildi. Bu sayede geçtiğimiz yıllara oranla daha yüksek kalorifik değer sağlayan , daha kaliteli evsel atıktan türetilmiş alternatif yakıt "SRF"malzemesi elde etmeye başladık."

Pazarın giderek olgunlaştığını vurgulayan Friz, "Süreko olarak büyüme hedeflerimizi ve yeni yatırım olanaklarını ciddi bir biçimde değerlendiriyoruz. Büyüme hedeflerimiz halen faaliyette olduğumuz Ege Bölgesi ve Türkiye'nin endüstriyel olarak gelişmiş diğer bölgeleri olmak üzere iki ana prensip etrafında gerçekleşecek. Büyüme hedefimizi gerçekleştirirken sinerji ve bütünlük yaratabilecek potansiyel ortaklıklara da sıcak bakıyoruz" dedi.

Denetimde yol alınması lazım

Atık yönetimi konusundaki yatırımlar için mevzuat ve yönetmeliklerin varlığı ile adil rekabet ve pazar koşullarının oluşması gerektiğine dikkat Friz, şunları söyledi: "Herkesin aynı kurallar altında hareket ve rekabet edeceği bir ortam yasal yaptırımların hayata geçirilmesi ve yasal olmayan faaliyetlerin engellenmesiyle mümkündür. Türkiye'de kanunlar yeterli olmakla birlikte bunları uygulamada ve özellikle yaptırımların hayata geçirilmesi konusu ile illegal faaliyetlerin önüne geçilmesi konusunda halen alınması gereken yol var. Yetkili mercilerle temaslarımızda bu konuları dile getirdiğimizde son derece yapıcı ve olumlu yaklaşımlara şahit olduk ve kendilerini son derece kararlı gördük. Bu nedenle geleceğe son derece olumlu bakıyoruz. Pazarın söz konusu gelişimi hızla kazanacağına olan güvenimiz tam"

to capacity increase in Süreko plant in Kula and we start to produce 10 tons / hour alternative fuel"RDF" which was 5 tons / hour last year. We continue to strengthen our hazardous waste logistics service every year by adding new hazardous waste licensed vehicles to our fleet. In addition to this, by adding "site management" to our services, we provide our customers with expert staff and equipment support for waste management on their site.

As a result of process development in Hereko Plant, process has been made more streamlined so that we started to produce higher calorific value and better quality alternative fuel derived from household waste "SRF".

Stressing that the market is getting gradually matured, Friz said, "As Süreko, we seriously consider our growth targets and new investment opportunities. Our growth targets that we will grow in Aegean Region, which we are already operating, and other industrially developed regions. We are also open to potential partnerships that can create synergy and integrity while achieving our growth target, "he said.

Auditing needs to be progressed

With the legislative and regulatory requirements for investments on waste management fair competition and market conditions should be established, Friz said: "An environment in which everyone can act and compete under the same rules is possible through the prevention of illegal activities. Especially the implementation of sanctions in Turkey, the control of illegal activities should l be done. When we talked about these issues with authorities, we saw very constructive and positive approaches and we saw them as extremely determined. For this reason, we are very optimistic about future. We have full confidence that the market will quickly progress. "

Online!

Atık Kantar Programı

27 Aralık 2017 ÇARŞAMBA — Resmî Gazete — Sayı : 30283

YÖNETMELİK

Çevre ve Şehircilik Bakanlığından:

AMBALAJ ATIKLARININ KONTROLÜ YÖNETMELİĞİ

YEDİNCİ BÖLÜM

Çevre Lisansı Alınması

Ambalaj atığı toplama ayırma tesislerinde sağlanması gereken kriterler

MADDE 29 – (1) Ambalaj atıklarının toplanarak cinslerine göre ayrıldığı toplama ayırma tesislerinde;

e) İnternet bağlantılı uzaktan erişim imkânı veren kantar programının bulunması,

zorunludur.

Ambalaj atığı geri dönüşüm tesislerinin sağlaması gereken kriterler

MADDE 30 – (1) Ambalaj atıklarının işlenerek asıl kullanım amacı ya da diğer amaçlar doğrultusunda ürünlere, malzemelere ya da maddelere dönüştürüldüğü geri dönüşüm tesislerinin;

ç) İnternet bağlantılı uzaktan erişim imkânı veren kantar programının bulunması,

zorunludur.

Arayın!!!

İnternet bağlantılı uzaktan erişim imkânı veren kantar programınızı hemen kuralım.

SERDAR SEYMEN
DANIŞMANLIK A.Ş.

0530 178 09 37 — serdar.seymen@outlook.com.tr

RECYCLING
INDUSTRY MAGAZINE

Prof. Dr. FİLİZ KARAOSMANOĞLU

İTÜ Kimya Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi

Sürdürülebilir Üretim ve Tüketim Derneği (SÜT-D) Başkanı

ATIKTAN ATIK ÇIKARMAYAN DÜŞÜK KARBON KAHRAMANLARI

İklim dostu yaşamı başarmamızda düşük karbon ayak izli atık yönetimi önemli gerekliliklerden biridir. Atığı yönetirken karbon yönetimini başarmak iki temel açıdan mühimdir. Atık hiyerarşisine uygun atık yönetilirken ve beşikten mezara ürünün yaşam döngüsünde sürdürülebilirlik yönetilirken. Her bir ürün ve üretim, atık karbon yönetimi ile temiz ürerim teknolojili ve iklim dostu olur.

Sürdürülebilir Üretim ve Tüketim Derneği (SÜT-D) olarak bu yıl dördüncüsünü verdiğimiz Düşük Karbon Kahramanı ödülümüz ile sera gazı salımlarını azaltan, iklim değişimi ile mücade eden, sürdürülebilirlik stratejisi ile ilerleyen proje ve uygulamaları taltif ediyoruz. Bu yıl başvuru sayısı rekor kırarken 69 adayı değerlendirdik ve 26 kuruluşa ödül takdim ettik. Ödüllerin sekizi atık yönetiminde karbon yönetimi başarılarının oldu.

Beyaz Eşyanı Geri Dönüştür, İklimini Geri Kazan projesiyle Akademi Çevre, Çöpünü Yönet, Karbonunu Azalt projesiyle İSTAÇ, Arıtma Çamurundan Yakıt Üretiminde Atık Isı Yönetimi projesiyle Nuh Çimento, Yeşil Kumbara projesiyle MTGreenworks ilk kez ödül alırken, Deponi Gazı (LFG) Santrali projesiyle Bereket Enerji, Biyogaz Tesisinde Arıtma Çamurundan Yakıt Eldesi projesiyle Samsun Avdan ve İzaycan Çevreci Çocuk projesiyle İZAYDAŞ ikinci kez SÜT-D Düşük Karbon Kahramanı Ödülü sahibi oldular. Kartal Belediyesi bu yıl altı başvurusu ile en çok projeyle aday olma niteliğiyle birlikte, Atık Yağını Topla, Bisikletinle Yeşil Ulaşımı Yakala diyerek üçüncü kez Düşük Karbon Kahramanı ilan edildi. Atık yönetiminin, atıktan atık çıkarmayan sera gazı cimrilerimizi kutlarım.

SÜT-D olarak kuralımız her bir kazananın niçin Düşük Karbon Kahramanı seçtiğimizi gerekçelendirmemiz ve bu durumu törenimizde delegelerimizle paylaşmamız. Ödüllerimizi alkış ve gülümsemeler eşliğinde sunduk. Teşrifleriyle V. İstanbul Karbon Zirvesi'ni onurlandıran Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Adnan Tan ödülleri takdim etti. A. Tan ödül alanları tebrik ederek, ödüllerin çevremiz ve iklim değişimi ile mücadeledeki önemini belirtti. Gün boyu zirvemizde bizlerle olan, güler yüzü ile kalbimizi de kazanan Sayın Adnan Tan'a V. İstanbul Karbon Zirvesi paydaşlarının şükranını sunarım.

Zirvemizde Akademi Çevre, İSTAÇ, İZAYDAŞ ve MTGreenworks standlarını kurarak delegelerimize atığın gücünü sundular. İzaycan zirvemizin rengi, atık sektörümüzün enerjisinin göstergesi oldu.

SÜT-D hedeflerinin yaygın etkisi için medya yönetimine, sektörel ve ulusal medya iş birliğini öncelikli kabul etmektedir. Sayın Türkay Özgür özelinde Recycling Industry Dergisi ekibine teşekkürümüzü sunarım.

Bizler çalışmaya devam ediyor, zirve sonuç raporumuzu ve sunum e-kitabımızı hazırlıyoruz. SÜT-D'yi izleyiniz. İşiniz bereketli, atık yönetiminiz düşük karbon ayak izli olsun.

ITC

Türkiye'nin çöpüne uygun etkili çözümlerin sunulduğu Entegre Katı Atık Yönetimi konusunda uzman bir kuruluştur.

Uygulama alanları: Ankara 2002, Adana 2008, Konya 2010, Bursa 2011, Antalya 2012, Alanya 2013, Aksaray 2013, Elazığ 2014, Çarşamba 2015, Eskişehir 2016, Yozgat 2016, Bingöl 2017...

Her türlü katı atık sorununa özel çözümleriyle yerel yönetimlerin hizmetindedir.

ITC Genel Merkez - HQ : Ege Mah. Nato Yolu,
Katı Atık Alanı Mamak I Ankara 06480 TURKİYE
Tel : 0312 390 87 01
Fax : 0312 390 9673
E-mail : info@itcturkiye.com

ITC
ENTEGRE KATI ATIK YÖNETİMİ

www.itcturkiye.com

Svenja Schulze, German Federal Minister for the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety at IFAT

World's leading trade fair IFAT with record numbers...

Filtering of microplastics, more effective recycling of plastics and the digital transformation of the entire industry: for five days, the world's leading trade fair for environmental technologies IFAT revolved around the issues of the management of water, sewage, waste and raw materials management. The industry's products are in rising demand all over the world. Lots of people has attended to fair from Turkey. Benli Geri Dönüşüm had a great attention from visitors. . .

"IFAT presents the technologies of the future for clean environment; hence, it is driving the public discourse more actively than ever before. This was reflected in the visits of international politicians, the numerous delegations from all over the world and technology experts who came to share ideas, experiences and knowhow", says Stefan Rummel, Managing Director of Messe München. "The fair displays the significance of the industry and the issue: the number of exhibitors rose by 7 percent to 3,305, the number of visitors by 4 percent to more than 141,000."

Consumers drive the industry

It is above all the consumers' rising awareness and their demand for sustainability that make the industry boom. German Federal Environmental Minister Svenja Schulze said what many people around the globe are concerned about. "We need to use resources and recycle plastics and other materials more effectively and avoid plastic wastes being disposed of into the environment. It is to avoid unnecessary plastics". Here, technologies have a key role. "The IFAT presents smart and innovative environmental technologies that are already part of a solution to many of our environmental challenges."

Herwart Wilms, Managing Director of Remondis SE & CO KG was one of the industry representatives to appeal to the public. "Technologies are ready and on standby. To achieve a closed raw materials cycle the makers of products

now need to significantly raise their recycling quotas for raw materials", he said.

Local authorities and industry at the same level

At the same time, representatives of the manufacturing industry visiting IFAT showed a rising interest in resource-conserving and efficient methods. "Demand from industry has increased significantly", says Falk Olaf Petersdorf, Managing Director of Xylem Water Solutions Deutschland GmbH. IFAT boss Stefan Rummel is convinced: "The 2018 IFAT has addressed both local authorities and the industry."

Digitally linked pumps, waste containers with sensors, autonomous road sweepers—digital innovation is a feature of many innovations at IFAT. The new hall allocation based of the subjects of water/sewage and waste/secondary raw materials was very much appreciated. Hence, also the issue of drinking water is now firmly established in Munich. Udo Jirmann, Managing Director of Georg Fischer GmbH puts it like this: "Now, IFAT has also become the world's leading trade fair for drinking water; the record figures achieved reflect its importance for the environmental industry."

2018 IFAT: Figures

More than 141,000 expert visitors from more than 160 countries came to Munich between May 14 and 18, 2018 (2016: 136,885 visitors). Above all, this means a rise of IFAT's internationality. The highest growth came from (in this order): Japan, Russia, Australia, China and Slovenia. In total, 3,305 exhibitors from 58 countries presented their products and innovations for the booming environmental industry. Dr. Johannes F. Kirchhoff, Chairman of the IFAT Advisory Board and Managing Director of KIRCHHOFF Group drew a positive conclusion: "The 2018 IFAT is another impressive example of an excellent platform for municipal and private disposal companies as well as the water, sewage, waste and raw material industry."

"Plastics and the principles of sustainability do not go together"

The opening of the 2018 IFAT was marked by a fierce debate on the probably most pressing environmental issue of today: how shall mankind deal with all that plastic material that polluted the oceans, kills animals and re-enters the food chain with incalculable consequences? There was agreement among the participants of the discussion: we must not and cannot continue like this. A British environmental activist described a most impressive experience in connection with the plastics issue: a collision with a pile of plastics at sea. A panel discussion was titled: "rethink—reduce—recycle plastic: Innovative Solutions to protect our Rivers and Oceans." In his opening speech, Stefan Rummel, Managing Director of Messe München, gave the go-ahead for the debate: "Innovative recycling—technologies, as presented at IFAT cannot be the one and only solution to handle the 8.3 billion tonnes of plastics that have been produced since 1950. Plastic waste is the challenge for all players alongside the value-creation chain."

Also the German Federal Environmental Minister Svenja Schulze had some introducing words regarding the issue of plastics. In her IFAT opening speech she emphasized the power of consumers on the one hand and, on the other, she offered a possible approach of how to act in future: "We should avoid plastics and unnecessary waste. In future, we should conserve resources and decouple economic growth from raw material consumption. Nobody wants plastics in the oceans." Schulze also emphasized the economic signifi-

Discussion with Dr Rüdiger Baunemann, Giulio Bonazzi, James Carnes, Dr. Kim Cornelius Detloff, Emily Penn

cance of the recycling industry. "Meanwhile, the recycling industry in Germany has a turnover of 70 billion euros per year. In terms of the economy as a whole, this was a very high share."

The discussion rethink—reduce—recycle plastic began at about noon. Participants were representatives from the industry, economy and from environmental organizations: Dr. Rüdiger Baunemann, CEO of PlasticsEurope Deutschland e.V., Giulio Bonazzi, President of the plastic manufacturer Aquafil S.p.A., James Carnes, Vice President of the Adidas global branding strategy, Dr. Kim Cornelius Detloff, Head of Ocean Protection with Naturschutzbund Deutschland e.V. and Emily Penn, ocean activist. Dirk Steffen immediately asked Penn: "Why did you choose to be an ocean activist to fight plastics now?" Penn's impressive answer: "I had a wake-up experience when travelling from England to Australia. When the passengers were asleep at night, our boat crashed into a pile of plastic waste, amid the ocean, far away from civilization. We all woke up from the loud noise." Penn's approach to solve the problem of plastics: "We must avoid plastic waste to a large extent. Whatever lies in the ocean: it is hard to fish it out again. The lion's share sinks into the deep and breaks into microparts. Only a small apart of plastic waste can be seen at the sea surface."

Environmentalist Dr. Detloff considers the problematic material contradictory. "The making of plastics is the very opposite of sustainability", the ocean activist says. Referring to the example of the bottle deposit system, he sees the government obliged to step in. "We need to fetch from the oceans as much as we can—and recycle it. And we need laws. Even in a developing country like Ruanda plastic bags have been banned. At least, Germany should impose taxes on plastics. I think a voluntary basis will not get us very far."

Italian plastics expert referred to the complex recycling methods required for even plain plastic objects, such as plastic bottles. But he considers this an opportunity. "We cannot simply melt down plastic bottles and make new ones. Then the material will no longer be transparent. In many countries, e.g. Italy, there are statutory rules saying that plastic bottles need to be transparent." However, more chemical process were needed to recycle and re-use such bottles. "This is the big opportunity." Those who recycle by means of chemical processes—as we do—works sustainably. So, we can convert one kilogram of old plastics into almost the same amount of new material—a nearly eternal cycle".

Meanwhile, also Adidas is in this cycle. Brand Strategist Carnes is also concerned about potential image loss in future. "We have now produced a million shoes of the Adidas Parley series. They have been recycled from plastic waste from the oceans. In future, it will be normal to buy products from similar recycled materials", Carnes said. It might even be possible that consumers refrain from buying not recycled products; therefore, the industry is revising its attitude. For Carnes it is essential to invest primarily into education. "For decades, we have been talking about how to leave a better world for future generations. It is as essential to invest into education and, hence, to leave the world better people."

"There is no one and only solution to handle the issue of plastics", said Dr. Baunemann of PlasticsEurope. For example, it was of no use relying on decomposing plastics exclusively. Dr. Baunemann had a striking example: "You will not want the plastic parts in your car to decompose someday." Therefore, each products group needs its own solutions for the future fight against plastic waste. Also, Dr. Baunemann shares Carnes' opinion: "Recyclable products—so-called recyclates—could be the future trend for consumers."

The next IFAT takes place in Munich from May 4 to 8, 2020.

NASIL BİR İZ BIRAKMAK İSTEDİĞİNİZE
SİZ KARAR VERİN

- > Saha Yönetimi
- > Atık Yönetim Uzmanlığı
- > Atık Lojistik Hizmeti
- > Atıktan Türetilmiş Yakıt (ATY) Üretimi
- > Endüstriyel Atıkların Düzenli Depolanması
- > Endüstriyel Atıklar için Ara Depolama Hizmeti
- > Floresan Lamba Ön İşlem
- > Ambalaj Atığı Toplama ve Ayrıştırma
- > Biyo Kurutma
- > Sıvı Atık Kimyasal Ön İşlem
- > Kablo ve Metal Geri Kazanımı

WW Süreko® Güvenilir Atık Yönetimi
Responsible Waste Management

Süreko Atık Yönetimi Nakliye Lojistik Elektrik Üretim A.Ş.
Merkez Egemenlik Mah. Eski Kemalpaşa Cad. No: 5 Işıkkent, Bornova İZMİR 35070 · **T** 0232 472 20 40 · **M** 0530 641 42 66 · **F** 0232 472 07 17
Ege 0530 641 42 61 · 0530 641 42 62 · 0530 040 85 14 · 0533 742 35 43 · **Marmara** 0530 641 42 65 · 0530 641 42 67 · **Anadolu** 0530 641 42 64
Kula Sandal Mah. ATATÜRK Cad. No: 283 İzmir-Ankara Devlet Karayolu Üzeri Kula MANİSA · **T** 0236 842 10 10 · **F** 0236 842 10 30
İstanbul Karakiraz Köyü İSTAÇ Katı Atık Tesisleri No: 1 Şile İSTANBUL 34980 · **T** 0216 732 87 54 · **F** 0216 732 87 50

www.sureko.com | info@sureko.com

Successful IFAT for Strautmann Umwelttechnik

The machine manufacturer Strautmann Umwelttechnik GmbH reports about the successful IFAT in Munich. A lot of visitors visited the stand during the five-day exhibition in hall A5 241/340. The live compaction of cardboard packaging and the emptying of beverage containers attracted many visitors to the stand.
The company focused on the compaction and emptying of three materials: cardboard, film and PET. For these recyclables Strautmann offered different solutions.

Economic compaction of cardboard and film

The **BalePress 10, MK 700 and the PP 1208** represented the wide product range of Strautmann single- and multi-chamber balers. Starting with annual quantities of 5 tons up to 280 tons the robust and durable balers compact different material into bales. Thanks to the **small footprint** the machines can be set up internally. Long walking ways to the outside area are now avoided. The **balers reduce the volume of recyclable material**, **save space** and enable **high revenues** in bale marketing.

Drainage and devaluation of full beverage containers

The **LiquiDrainer®** empties full beverage cans, TetraPak® and PET bottles. With a throughput of up to **10.000 1L PET bottles an hour**, the dewatering machine empties reliably, cleanly and quickly. The time consuming manual emptying is now history.

Function: Full **beverage containers** are inserted manually or automatically into the hopper of the machine. A feed rock then conveys the material to a rotor which pierced the beverage containers and **empties** them. At the same time the goods are pre-compacted and **devalued**, so that no abuse can be operated. The liquids run through a filter box and are discharged separately. A **residual emptying** of the **liquids up to 99%** is achieved.

Automatic emptying and time savings

The unique collection cart system makes clear that the **AutoLoadBaler is a time machine**. Annoying **manual tearing** and throwing into the filling opening **is now superfluous**.

Function: The **collection carts** filled with cardboard are pushed into the press **within seconds**. With a push of a button the **automatic pressing** process starts. The bottom of the collection trolley automatically moves up and the cardboard is conveyed via rotors into the press chamber where the cardboard is compacted with 530kN pressing force into approx. **400kg directly marketable bales**.

Due to the **internal installation** of the automatic AutoLoadBaler and the large collecting carts the **staff saves running distances and time**. The direct marketable bales can also be sold with high revenues.

Türkiye'nin **atık yönetimi** lideri

İZAYDAŞ, kamu sorumluluğu bilinciyle özel sektör dinamizmini birlikte yürüterek,
müşteri memnuniyeti odaklı çalışma sistemi ile atık yönetiminde
kaliteli, güvenilir ve hızlı çözümler sunuyor.

Kalitest ISO 10002:2004 | Kalitest ISO 9001:2008 | Kalitest ISO 14001:2004 | Kalitest OHSAS 18001 | Kalitest ISO 50001:2011

İZAYDAŞ

/kbbizaydas /kbbizaydas /kbbizaydas
+90 262 316 60 00 www.izaydas.com.tr pazarlama@izaydas.com.tr

MÜHENDİS GÖZÜYLE

BARAN BOZOĞLU

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Genel Başkanı

NASIL YAPMALI?

Size bu yazı ile birçok sayı, olay, istatistik bilgi, çevre sorunlarına dair felaket senaryolarından bahsetmeyeceğim. Bunları kolaylıkla bulabilirsiniz. Zaten bir çoğunuz konuya da hakim…

Başlıkta Rus yazar Çernişevski'nin hapiste yazdığı, başka bir yaşam biçiminin olabileceğini anlattığı kitabın başlığından aldığım, doğrudur…

Artık bunu konuşmanın ve konuşulanlara göre yapılması gerekenleri hayata geçirmenin zamanı geldi de geçiyor… Hazır Dünya Çevre Günü de gelmişken, gündem kısa sürede olsa çevre sorunlarına odaklanmışken "ne yapmalı" ya dair sözümüzü söylemenin tam zamanı.

Güzel ülkemizde çevre sorunlarını azaltmak adına oluşturulan çevre mevzuatı ve kazanılan deneyim neredeyse yarım asra vardı. Atık yönetimi sorunu, deniz kirliliği, hava kirliliği, su yönetimi gibi meselelerde her yıl onlarca toplantı, hakemli-bilimsel kongre, ilgili paydaşların bir araya geldiği, binlerce fotoğrafın çekildiği, pozların verildiği etkinlik gerçekleştiriliyor. Bu etkinliklerde çokça mevcut durum tespiti, çokça çözüm önerileri konuşuluyor. Ancak onlarca şaşalı, bol masraflı, şık pankartlı, bol sponsorlu toplantılara rağmen sonuç; 21. Yüzyılın ilk çeyreğini tamamlarken, Cumhuriyetimizin 100. Yılına yaklaşırken hala topraklarımızdan tehlikeli, radyoaktif atık çıkıyor, ambalaj atıklarımız kaynağında ayrı toplanamıyor.

Artık özellikle de atık yönetimindeki sorunlara dair çözümlerin nasıl hayata geçirileceğini, nasıl yapacağımızı yani yöntemi konuşup uygulamalıyız… Aksi halde, "organize" olduğu söylenen sanayi bölgelerinde atık dağları yıkılıp yolları kapatmaya (Bakınız Uşak Karma OSB), radyoaktif atıklar topraklarımızı kirletmeye (Bakınız Gaziemir), tehlikeli atıklar nedeniyle hayvanlar canlarını vermeye (Bakınız Büyükçekmece), kentlerde insanlar zehirlenmeye (Bakınız Tuzla), güzelim göllerimiz kirlenmeye (Bakınız Van gölü, Tuz gölü) devam edecek…

1- Çevre yönetimi kavramının, doğa korumanın bütün güncel kavramlarını, sektörlerini ve ortamlarını kapsayan, liyakate dayalı, teknik alt yapısı güçlü bir Çevre Bakanlığı ivedilikle kurulmalıdır. Su yönetimi de yine bu yapı içerisinde konumlandırılmalıdır.

2- Taşra teşkilatlarında denetim birimleri güçlendirilmeli, siyasi baskıdan uzak toplumsal talepleri ve kamu yararı gözeten denetim süreçleri oluşturulmalıdır. Çevre Ajansı'nın kurulması daha önce gündeme gelip, çalışılmış bir öneri olabilir.

3- Belediyelerin çevresel alt yapı, atık yönetimi gibi konulardaki sorumluluklarına paralel olarak finansal destek sağlanmalıdır. Öte yandan, belediyelerin sorumluluklarını yerine getirmemelerine karşı çözüm odaklı yaptırımlar

mutlaka hayata geçirilmelidir.

4- Türk Ceza Kanunu çevresel suçlarla bağlantılı olan 181. Maddesi güçlendirilmeli, çevresel suçlarla ilgili savcılık ve kolluk güçlerinin teknik ve idari kapasitesi sağlanmalıdır.

5- Oluşturulan strateji ve eylem planlarının uygulanmasının sağlanması ve takibi için atık yönetimine dair çalışan firmaların, Çevre Mühendisleri Odası'nın da olduğu komisyon oluşturulmalı ve bu komisyonun yaptırım gücü bulunmalıdır. Strateji ve eylem planlarında uygulamadan sorumlu olan kurumlar görevlerini yapmadıkları zaman yaptırım uygulanmalıdır.

6- Atık yönetiminde yer olan kuruluşların kamu yararına faaliyet gösterdiği göz önünde bulundurulmalı, vergi, araçlarda kullanılan yakıt, personel gibi konularda teşvik mekanizması hayata geçirilmelidir.

7- Belki de en önemlisi, atık yönetimine dair anaokulundan başlayan sürekli, güncel ve ilgi çekici bir eğitim süreci tanımlanmalıdır. Bu konudaki talepleri Milli Eğitim Bakanlığı'nın hala somut bir şekilde müfredata aktarmamış olması ise dikkat çekici… Etik değerlerin güçlendirilmesi de yine bu alanın sorumluluğunda…

Evet, maddeler arttırılabilir. Belki onlarca madde de yazılabilir. Buradaki 7 madde öncelikli olarak ele alınması gereken konular. Ancak bunları hayata geçirebilmek için niyetlenmiş bir siyasi iradenin ülkeyi, belediyeleri yönetmesi gerekiyor. Şansımıza 5 Haziran Dünya Çevre Günü 2018 yılında yapılacak erken genel seçimlerden 19 gün önce… Dolayısıyla bu talepleri dile getirmemizi, siyasetçiler tarafından sahiplenilmesi için bir fırsatımız var. Büyük bir fırsat.

O halde bize, atık üreticilerine, yetkilendirilmiş kuruluşlara, atık sektöründeki bütün firmalara bu firmaların temsilcisi olan sivil toplum kuruluşlarına, çevre sorunlarını dert eden kişi ve kurumlara düşen, en yüksek sesle çevre sorunlarının çözümüne yönelik önerilerimizi dillendirmek. Birarada hareket etmek. Başarabileceğimize eminim. Çünkü çevre sorunlarını dert edenler çok badireler atlattı, çok olaylar yaşadı, hayata geçirilmeyen çok sözler aldı, çok yalnız da bırakıldı, güzel işlerin de parçası oldu, başarılı çalışmalara katkı da verdi yani artık çok daha deneyimliyiz. Nazım'ın dediği gibi; ustalaştık biraz daha taşı kırmakta, dostu düşmandan ayırmakta, dinleyip diyecek çok, fakat uzun söze vaktimiz yok.

YÜRÜYELİM.....

MUHAMMET SARAÇ
İZAYDAŞ Genel Müdürü
TAYÇED Yönetim Kurulu Başkanı

Sıfır tolerans, sıfır sorun

Merhaba,

Özellikle son 16 yıldaki atılımlarla Türkiye'de ekonomik olarak ciddi bir şekilde büyüme gerçekleşmiştir. Bu gelişme bütün sektörlere yansırken özellikle sanayi ve üretimde daha fazla yaşanmıştır. Bu durumun, 2023 hedeflerine ulaşmak için daha yüksek oranlarda devam etmesi gerekmektedir.

Sektörler büyüdükçe özellikle sanayi tarafından tehlikeli-tehlikesiz atıklar daha fazla ortaya çıkmaya başlıyor. Sanayinin yer seçiminden, atıkların üretilmesine ve işletilmesine kadar çevreyle ilgili bir hassasiyet oluşması gerekiyor. Bu anlamda Türkiye'de sanayicilerimizin yeterince sorumluluk kazandığını düşünmek veya söylemek pek mümkün değil.

KOCAELİ ŞANSLI

Kocaeli'nde bu konuda biraz daha şanslıyız… Kocaeli Türkiye'nin sekizinci küçük ili olmasına, sanayi üretiminin yüzde 13-14'lük kısmını gerçekleştirmesine ve dış ticaretin yüzde 17-18'inin gerçekleştiği bir şehir olmasına rağmen, çevre ve atık konularında çok ciddi bir problem oluşmuyor. Bir takım problemlerimiz elbette var ancak bu büyüklükteki rakamların karşılığında büyük problemlerimizin olduğunu söylemek doğru olmaz. Bu durum, bölgede bulunan sanayicilerimizin çevre konusunda yeterli hassasiyetinin genelde var olduğu anlamına gelir. Otoritelerin de konuyla ilgilendiği anlaşılıyor. İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü ile Belediyelerimizin yol gösterici denetimlerinin etkili olduğu görülüyor.

İlimiz bu anlamda şanslı ancak doğuya doğru gidildikçe gerek bilinç konusunda eksiklik gerekse uygulamalarda uygunsuzluklar olduğunu hepimiz biliyoruz. Türkiye sanayisinin yaklaşık yüzde 99'u KOBİ'dir. Dolayısıyla bu uygunsuz uygulamaların sadece kötü niyet olduğunu söylemek adil olmaz.

REHBERLİK DENETİMİ

Bunun için ciddi bir denetime ihtiyaç var. Bu denetimlerin bakanlık ya da belediyeler tarafından rehberlik denetimi kapsamında olması lazım. Öncelikle eksikler tespit edilip zaman verilmeli, bu eksiklikler giderilmemişse bir miktar ceza ile uyarma, bir sonraki adımda ise ağır ceza veya kapatma kararları gerekmektedir. Çünkü çevre ve atık konularında tolerans gösterdiğimiz sürece bu konular ileriye dönük problemler olmaya devam edecek.

Bunun dışında lisanslı bertaraf ve geri dönüşüm firmalarının da özellikle denetlenmesi gerekir. Zaten mevcut olan motat ya da kütle balans gibi sistemlerimiz var. Maalesef sektörün içinden biri olarak söylüyorum; Lisanslı firmaların bir kısmı yasal ve etik kuralları yeterince dikkate almıyor. Bunun sonuçlarını da zaman zaman görüyoruz.

SEKTÖR BÜYÜSÜN İSTİYORUZ

Özellikle şunu belirtmek isterim ki, 2018'in başından itibaren artan bir şekilde bertaraf ve geri kazanım tesisi denetleniyor ve ciddi şekilde yaptırımlar uygulanıyor. Bundan çok memnun oluyoruz. Bu sektörde işini doğru yapanlar ve bunun maliyetine katlananların devam edebilmeleri için denetimleri önemsiyoruz ve destekliyoruz.

Sektörel olarak denetimlerden sonra düzgün iş yapanların artık para kazanır hale

gelmesi sonucunun ortaya çıkacağını umuyoruz. Devamında bu tür tesislere yatırım yapmak için piyasanın açılması mümkün olacaktır. Biz sektörün gelişmesini ve büyümesini her şeye rağmen istiyoruz, bekliyoruz ve talep ediyoruz.

SIFIR ATIK PROJESİ

Öte yandan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından başlatılıp Cumhurbaşkanlığımız tarafından desteklenen sıfır atık projesinin de özellikle belediyeler tarafından iyi hazmedilip pratiğe dökülmesi için harekete geçilmesi gerekiyor.

Türkiye'de şu anda ortalama kişi başı günde 1 kg evsel atık üretiyoruz. Bu da çok ciddi miktar ortaya çıkarıyor. Aşağı yukarı bütün şehirlerimizde düzenli depolama var ama özellikle büyük şehirlerde artık bir sonraki aşamaya geçmemiz gerekiyor. Bakanlığımızın eylem planında güzel ipuçları var ve büyük şehirlerde termal bertaraf yöntemine geçme öneriliyor. Bu konuda özellikle Anadolu'da küçük belediyelerimiz gerçekçi olmayan hayali çözümlere gitmeye çalışıyorlar. Hukuki ve teknik olarak içinden çıkamayacakları bir noktaya gelmelerini istemeyiz. Evsel atık konusunda mutlaka bakanlığın net görüşü alınarak yola çıkmaları ondan sonra ticari bağlarını kurmaları uygun olacaktır.

BELEDİYELER KENDİNİ YORMALI

Büyükşehirlerimiz hem yer sıkıntısı, hem artan atık miktarı, hem de atığın içindeki enerjinin artması nedeniyle termal bertarafa geçmelidirler. Bu anlamda İstanbul Büyükşehir Belediyemiz bilindiği gibi ilk tesisinin yer teslimini yaptı çalışmalara başladı. Kocaeli Büyükşehir Belediyemiz de ÇED sürecini yürütüyor, bunun diğer sonuçları da arkasından gelecektir. Bunlar yoluna girdikten sonra zaten diğer Büyükşehir Belediyelerimize örnek olacaktır.

Evsel atıklarda en önemli konulardan bir tanesi de kaynağında atıkların temizken toplanmasıdır. Zaten bakanlığımızın beklediği de budur. İlçe Belediyelerimiz bu anlamda kendilerini yorup adım atmaları gerekiyor.

BİR GÜN DEĞİL HER GÜN

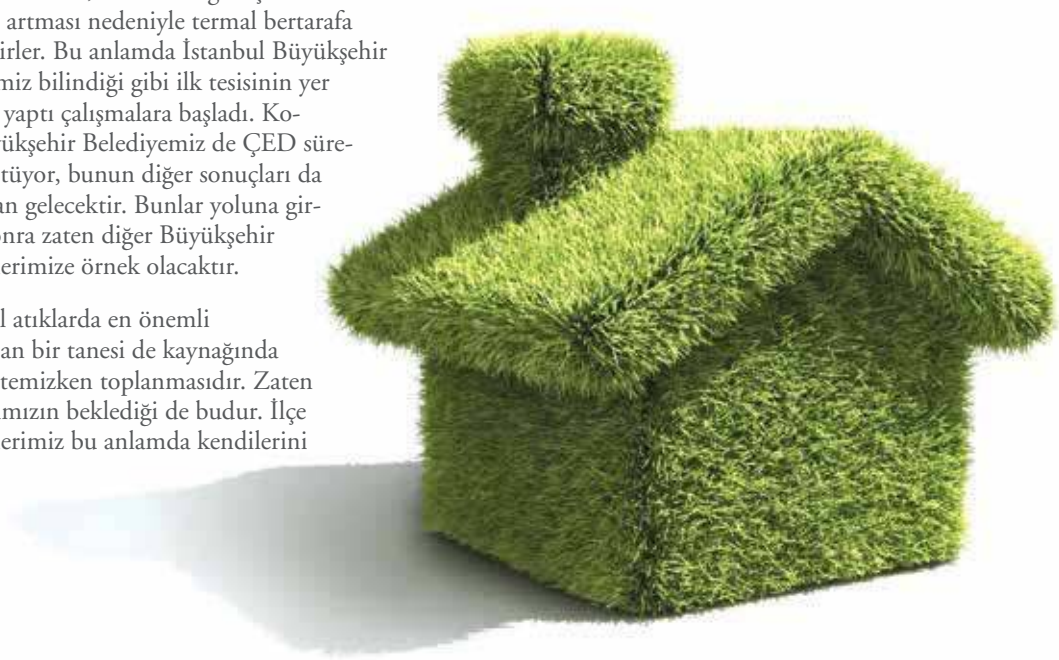
Aslında hayatımızın her alanında, insan olarak çevreye olumsuz etkilerimiz var. Bu nedenle bunun karşılığını mutlaka vermemiz lazım. Sadece çevre gününde hatırlamak değil, 365 gün gündemde tutmak gerekir. Var olan doğal çevreyi bozmadan mümkün olan en makul uyumla yatırımlar yapmak ve ağaçlandırmaya yoğun ağırlık verilmesi lazım. Diğer doğal kaynaklarımızın korunması için de herkesin üstüne düşeni yapması gerekmektedir.

Çevre ile ilgili konularda toplumumuzda bir hassasiyet var ancak bunun yankılanması için üst yöneticilerin mutlaka bu işleri sahiplenmesi gerekir. Onların vereceği net mesajlar sektörü hareketlendirecek ve insanların çevre bilincini arttıracaktır.

YÇK TOPLANIP MESAJ VERMELİ

Bu arada çevre kanunumuzda tanımlanmış olan Yüksek Çevre Kurulu'nun 5 Haziran Dünya Çevre Günü dolayısıyla ilk defa toplanıp ülkemize bir çevre mesajı vermesi çok etkili olacak, sektörde çalışanları motive edecek ve genel bir sahiplenme duygusunu ortaya koyacaktır.

Temiz çevre, sağlıklı toplum ve güzel gelecek adına 5 Haziran Dünya Çevre Günü kutlu olsun.



BEYZA ELÖNÜ
Çevre Mühendisi
Akademi Çevre A.Ş.

Sürdürülebilir atık yönetiminde paydaşların rolü

Hepimizin bildiği gibi ülkemizde atık yönetimi; başta Çevre Kanunu olmak üzere bu kanuna dayanarak yayımlanan yönetmeliklerde yer alan atık hiyerarşisi (önleme, azaltma, tekrar kullanım, geri dönüşüm, geri kazanım, bertaraf) esasına göre gerçekleştirilmektedir. Sürdürülebilir atık yönetimi; atık önleme, tekrar kullanım, geri dönüşüm ve geri kazanıma odaklanarak, atık hiyerarşisinin mevzuata uygun yürütülmesini sağlamayı gerektirmektedir.

Ülkemizde özellikle 2005-2011 yılları arasında AB uyum sürecinde oldukça güzel çalışmalar yapılarak, atık yönetimi konusunda gerekli yasal düzenlemelerin temelleri atılmış ancak ilgili tarafların mevzuata uygun faaliyet göstermesinin sağlanması ve denetim mekanizmalarının çalıştırılması konularında ise zaman zaman yetersiz kalınmıştır.

Atık yönetimi konusunda etkili ve sürdürülebilir bir sistemin oluşturulması, geleceğe yönelik planlamalar yapılması ancak ülkede oluşan atıkların türü, miktarı, oluşum kaynakları ve mevcut yönetim sistemleri gibi birçok parametrenin gerçekçi analiz edilmesiyle mümkün olabileceği mantığından hareketle; 05 Aralık 2017 tarihinde yayımlanmış olan ve 2016-2023 yıllarını kapsayan Ulusal Atık Yönetimi ve Eylem Planı 2023' de yer alan bazı verilerin paylaşılması faydalı olacaktır.

Ulusal Atık Yönetimi Eylem Planında, 2014 yılında Türkiye genelinde yılda oluşan 31.115.327 ton atığın dağılımına baktığımızda; bu atıklarının %88'inin belediye atıkları, %8'inin ambalaj atıkları, %4'ünün tehlikeli atıklar, % 0,9'unun özel atıklar ve % 0,3'ün tıbbi atıklar olarak beş başlıkta değerlendirildiğini görmekteyiz.

2014 yılı içerisinde beyan edilen 1.413.220 ton tehlikeli atığın, kayıt dışı tehlikeli atıkların beyanıyla birlikte ilerleyen yıllarda çok daha fazla olması beklenmektedir. Ulusal Atık Yönetimi Eylem Planı' nda Türkiye genelinde 2023 yılında oluşacak tehlikeli atık miktarının 2,3 milyon ton/ yıl olacağı tahmin edilmekte ve oluşması potansiyel bu miktarın tehlikeli atık işleme yöntemleri tahmini yüzdelik dağılımı %67,56 geri kazanım, %32,29 bertaraf ve %0,15 ihracat olarak öngörülmektedir.

AB Komisyonu raporuna göre Türkiye'de 2014 yılında oluşan Atık Elektrikli ve Elektronik Eşya (AEEE) miktarı 503 bin ton iken bu rakamın 2023 yılında 657 bin tona ulaşması beklenmektedir (REC, 2016). 2014 yılında 22 bin ton, 2015 yılında ise 28 bin ton AEEE geri kazanılmış olup bir başka ifadeyle 2014 yılında rapora göre oluşması gereken atığın sadece % 4'ü işlenebilmiştir.

Atıkların, geri dönüşüm ve geri kazanım süreci içerisinde değerlendirilmeden bertarafı, hem maddesel, hem de enerji olarak ciddi kaynak kayıplarına neden olmaktadır.

Ulusal Atık Yönetimi Eylem Planında yer alan geri kazanım oranlarının arttırılabilmesi için öncelikle ambalaj, elektronik eşya, pil ve akü, madeni yağ, lastik gibi özel atıklar kapsamında faaliyet gösteren piyasaya sürenlerin tamamının kayıt altına alınarak sağlıklı bir envanter çalışması hazırlanmalı, atıkların toplanmasından bertarafına kadar ki tüm süreçlerin izlenebilmesi için altyapı oluşturulmalıdır. Özel atıklar başta olmak üzere değerlendirilebilir atıkların toplama veriminin arttırılması için yetkilendirilmiş kuruluşlar ve belediyeler tarafından eğitim

ve bilinçlendirme çalışmalarına öncelik verilerek tüketicilerin kolay erişeceği atık getirme merkezleri kurulup yaygınlaştırılmalıdır. Böylece toplama altyapısı oluşturularak sisteminin sürdürülebilirliği sağlanmalıdır.

Bu noktada AEEE konusunda bir bilgi aktarımında bulunmak gerekirse;

Birleşmiş Milletlerin 20-22 Haziran 2012 tarihlerinde Brezilya'nın Rio de Janerio kentinde gerçekleştirdiği Sürdürülebilir Kalkınma Konferansında (Rio+20 Zirvesi) özellikle elektronik atıkların ve plastiklerin ele alınması gereken önemli problemler arasında olduğuna yer veren "İstediğimiz Gelecek" başlıklı sonuç bildirgesinde ki sürdürülebilir atık yönetimi için önleme, tekrar kullanım ve geri dönüşüm stratejisinin desteklenmesi gerekliliğini, entegre atık yönetiminde ilke edinen Akademi Çevre; 2018' in üçüncü çeyreğinde Almanya'dan getirilecek olan uluslararası standartlarda yılda 80.000 adet beyaz eşya işleme kapasiteli Buzdolabı ve Büyük Beyaz Eşya Geri Dönüşümü tesisini bünyesine ekleyerek elektronik atıklar konusunda büyük bir projeyi hayata geçirecektir.

Türkiye' de ilk kez özellikle soğutucu (buzdolabı) ve iklimlendirme cihazlarında(klimalar) kullanılan CFC (Kloroflorokarbon) oranını % 0,2' nin altına düşürecek tesisimiz ile Akademi Çevre olarak; 26 Nisan 2018 tarihinde Sürdürülebilir Üretim ve Tüketim Derneği (SÜT-D) tarafından İstanbul Teknik Üniversitesinde düzenlenen V. İstanbul Karbon Zirvesi' nde "Düşük Karbon Kahramanı" ödülünü almış bulunmaktayız.

Atık yönetiminin en önemli üç paydaşı olarak; faaliyetleri sonucu atık oluşumuna neden olan ve bu atıklarını mevzuata uygun olarak yönetmekle sorumlu olan sanayicilerimiz, atıkların toplanması, taşınması, geri dönüşümü, geri kazanılması ve bertarafı konusunda faaliyet gösteren çevre lisanslı işletmelerimiz ve ülkemizin ulusal atık yönetim stratejisinin uygulanmasını teminen gereken mevzuatı hazırlamakla ve sektörü her yönüyle değerlendirerek mevzuatta gerekli düzenlemeleri yapmakla yükümlü olan kamu otoritemiz gözükmektedir. Yıllardır düzenlenmekte olan birçok panel ve konferanslarda dile getirildiği gibi etkili ve sürdürülebilir bir atık yönetim sisteminin kurulabilmesi için konunun en önemli üç paydaşının üzerlerine düşen sorumlulukları gerektiği gibi yerine getirmesi gerekmektedir.

Özellikle tehlikeli atıkların; sanayiciler adına hem yüklediği sorumluluk hem de yüksek bertaraf maliyetleri açısından diğer atık türlerinden ayrı incelenmesi gerekiyor. "Kirleten Öder" prensibini esas alan Çevre Kanunu ve ilgili tüm yönetmelikler atıklarla ilgili sorumluluğunun atık üreticisine ait olduğunu belirtir. Üretici için ise atık; faaliyetlerine ek olarak fazladan iş gücü ve maliyete yol açan bir çıktı, bertarafçı için ise kazanç kaynağı olduğundan yapılan hizmetler için öngörülen maliyetlerin gerçekçiliği zaman zaman akıllarda soru işareti oluşturabilmektedir. İşte bu noktada etkin bir atık yönetimi için esas sorumluluk Bakanlık gibi denetleyici organlara düşmekte, denetimlerin sürekliliği ve caydırıcı cezaların uygulamaya geçirilmesi ile olası çevre kazalarının önlenmesi ve illegal atık bertarafının önüne geçilmesi mümkün görülmektedir.

Bugün hem sanayicilerimiz hem de lisanslı atık işleme tesislerimiz için atıklara stratejik bir kaynak olarak bakmanın ve yönetimini de mevzuata ve standartlara uygun olarak yapmanın zamanı gelmiştir.

Bu noktadan hareketle sanayicilerimizin; işletme maliyetlerini ve atık bertarafı için yapacakları harcamaları düşürebilmek adına, proses girdilerini ve oluşabilecek atıklarını iyi analiz etmeleri, atık oluşumunu önlemeye veya oluşan atıklarını tekrar prosese dahil edebilecek teknolojik yenilemeleri ve önleyici tedbirleri almaları gerekmektedir. Lisanslı atık işleme tesislerimizin de entegre atık yönetim modelini benimseyerek, yetersiz makine ve ekipmanlar ile iptidai çalışma koşulları içerisinde değil dünyada ki teknolojik gelişmeleri takip ederek inovatif çözümlerle kendilerini geliştirmeleri, illegal atık bertarafının önüne geçilmesi ve sektörde haksız rekabetin önlenmesi adına kurumsallaşarak bir arada hareket edebilecek yapılar altında yer almaları gerekmektedir.

Son olarak çevrenin siyaseti değil politikası olur sözünden hareketle kamu otoritesinin de; atık üreticileri ve lisanslı işletmelerin mevcut durumlarını çok iyi analiz ederek stratejik planlamalar yapması, denetimleri arttırması, ceza/teşvik modellerini hayata geçirmesi ve en önemlisi etkin ve sürdürülebilir bir atık yönetim sisteminin hayata geçirilebilmesi için Sanayi, Maliye, Enerji, İçişleri, Milli Eğitim Bakanlıkları gibi ilgili tüm kamu kurum ve kuruluşları ile iş birliği içerisinde ulusal çevre politikasının alt yapısını oluşturacak düzenlemeler yapması gerekmektedir.

IX.

TÜRKTAY'DA ATIKTA EKONOMİ EKONOMİDE ATIK KONUŞULACAK

"ATIK YÖNETİMİ İYİ ORKESTRASYON GEREKTİRİR..."

TBMM Çevre Komisyonu Başkanı Trabzon Milletvekili Muhammet Balta 9. TÜRKTAY Yürütme Kurulu Heyeti tarafından makamında ziyaret edildi.

Atık yönetimi ve geri dönüşüm konusunda gelişme sağlanması, politika belirlenmesi ve yönlendirici olunmasına katkı sağlamak amacıyla gerek sektörün gerekse iş dünyasının bir araya gelerek katkı sunduğu, 2010 yılından bu yana düzenlenen yüzlerce konuşmanın ve sunumun gerçekleştirildiği TÜRKTAY panellerinin 9.'su bu yıl 17-18 Ekim 2018'de Ankara'da Akademi Çevre A.Ş. Ana Sponsorluğunda düzenlenecek. . .

ANA SPONSOR
AKADEMİ ÇEVRE
ENTEGRE ATIK YÖNETİMİ ENDÜSTRİ A.Ş.

8. TÜRKTAY'a TBMM Çevre Komisyonu üyesi milletvekilleri katılım sağlamıştı…

Geçtiğimiz yıl TAYÇED Yönetim Kurulu Başkanı ve İZAYDAŞ Genel Müdürü Muhammet Saraç'tan Yürütme Kurulu Başkanlığı'nı devralan ve 9. TÜRKTAY Yürütme Kurulu Başkanı olan Ömer Benli yaptığı açıklamada, 9. TÜRKTAY hazırlıklarına ilişkin şu bilgiyi verdi: "Gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerde sürdürülebilir kalkınmaya ilişkin pek çok çalışmanın giderek artan bir oranda yapıldığını görüyoruz. Gerek Dünya Bankası, gerek Avrupa Komisyonu, gerekse de Birleşmiş Milletler sürdürülebilirlik konusunda pek çok program ve destek veren iş birliklerine önem veriyor. Sürdürülebilirlik, yeşil ekonomi, iklim değişikliği ile mücadele gibi pek çok alanda atık yönetimi ve geri dönüşümün öne çıktığını görüyoruz. Artan atık miktarı, atıkların iyi yönetilmesini ve ara ürün olarak maksimum oranda değerlendirilmesini hepimiz için zorunlu kılıyor. Bu noktadan hareketle geçtiğimiz yıl "Sanayi, enerji ve istihdam için en stratejik yerli kaynak ATIK" ana temasıyla düzenlediğimiz panelin sonrasında, bu yıl düzenleyeceğimiz 9. TÜRKTAY'ın ana temasını **"ATIKTA EKONOMİ EKONOMİDE ATIK"** olarak belirledik."

9. TÜRKTAY paneli öncesinde panelin etkinliğini güçlendirmek amacıyla Yürütme Kurulu olarak son derece önemli görüşmeler de gerçekleştirdiklerini ifade eden 9. TÜRKTAY Yürütme Kurulu Başkanı Ömer Benli, bu kapsamda yapılan çalışmalara ilişkin şunları söyledi: "Öncelikle şunu belirtmeliyim, TÜRKTAY Yürütme Kurulu'nda kendi alanında uzman birbirinden değerli isimler bulunuyor. Son dokuz yıldır büyük bir uyum ile çalışan TÜRKTAY Yürütme Kurulu, Türkiye'de atık yönetimine ve geri dönüşüme hak ettiği önemin gösterilmesine önem katkılar sundu ve bundan sonra da uyum içerisinde katkı sunmaya devam edecektir. 9. TÜRKTAY kapsamında, Mayıs ayı sonuna kadar biri Eskişehir, ikisi İstanbul, ikisi İzmit'te olmak üzere beş toplantı gerçekleştirdik. Öte yandan Ankara'da TBMM Çevre Komisyonu Başkanı Trabzon Milletvekili Muhammet Balta'yı ziyaret ettik. Bu ziyarette enerji ve hammadde alanlarında sıkıntı yaşayan Türkiye'de atıkların daha etkin bir şekilde yönetilmesinin önemine vurgu yaparak, dokuzuncusu düzenlenecek olan panele ilişkin bilgi verdik. Çevre Komisyonu Başkanı Sayın Muhammet Balta TBMM Çevre Komisyonu olarak TÜRKTAY Panellerini yakından takip ettiklerini ve bundan sonraki süreçte de her türlü katkıyı vermeye hazır olduklarını ifade etti.

Öte yandan başta Çevre ve Şehircilik Bakanlığı olmak üzere Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Ekonomi Bakanlığını da ziyaret ederek faaliyetlerini sürdürdüklerini vurgulayan Ömer Benli, bu ziyaretlere ilişkin de şu bilgileri verdi: "Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Müsteşarımız Dr. Veysel Yayan, etkin bir atık

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Müstaşarı Dr. Veysel Yayan ve Grup E Yönetim Kurulu Başkanı Türkay Özgür.

Eskişehir'de düzenlenen toplantıda tesis gezisi de yapıldı.

yönetiminin ve geri dönüşümün ülkemiz ekonomisi ile sanayisine getireceği katkıları en iyi bilen isimlerin başında yer alıyor. Kendisi, ziyaretimizde bakanlık olarak panele katılım sağlayacaklarını ve ellerinden gelen tüm katkıları sunacaklarını ifade ettiler. Sayın müsteşarımız "Şu an bakanlıklarımız sıfır atık projesini büyük bir heyecanla sürdürüyor. Atık yönetimi ve geri dönüşümün tüm dünyada ne denli bir ciddiyetle ele alındığını görüyoruz. Türkiye'de de bu alanda ciddi gelişmeler var. Atıkların ekonomiye kazandırılmasını, sanayide artan bir oranda kullanımının sağlanması için stratejilerin hayata geçirilmesi yönünde çalışan TÜRKTAY Yürütme Kurulunun çalışmalarını önemsiyor ve başarılarının devamını diliyorum" dedi."

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürü Muhammet Ecel'i de makamında ziyaret eden TÜRKTAY Yürütme Kurulu Heyeti gerçekleştirilen çalışmalara dair bilgilendirmede bulunurken bakanlığın bugüne kadar sunduğu desteğe de teşekkür etti. Çevre Yönetimi Genel Müdürü Muhammet Ecel yaptığı konuşmada şunları söyledi: "Türkiye'nin büyük hedefleri var, ülke olarak bu hedeflere giderken sürdürülebilir bir anlayışı benimsiyoruz. Atık yönetimi ve geri dönüşüm konusunda yapılan ciddi çalışmaları önemsiyor ve destekliyoruz. Bu yıl düzenlenen ve gelenekselleşen TÜRKTAY Panellerine en başından beri destek olduk. Şu an başta bakanlığımız olmak üzere sıfır atık projemiz yurt genelinde tüm kamu kuruluşlarında başarıyla yürütülüyor. Etkin ve güçlü bir atık yönetimi ile geri dönüşüm ülke ekonomisine büyük katkılar sağlayacaktır. Bu yönde emek harcayan TÜRKTAY Yürütme Kurulunu ve emeği geçenleri kutluyor, başarılarının devamını diliyorum."

2010 yılından bu yana düzenlenen TÜRKTAY Panelleri'ne bugüne kadar onlarca kurum ve kuruluş destek sağladı. Bunların başında; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ekonomi Bakanlığı, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, AB Bakanlığı, Rekabet Kurumu ve TÜBİTAK MAM geliyor.

● Bu yıl Akademi Çevre A.Ş.'nin Ana Sponsor olduğu 9. TÜRKTAY Paneli'ne başta bakanlıklar olmak üzere, TBMM Çevre Komisyonu Üyeleri, sektörün üst düzey yöneticileri ve sanayicilerin yoğun katılımı bekleniyor.

Gelenekselleşen panele ilgi her yıl artıyor.

Panelde bu yıl ele alınacak bazı başlıklar şöyle:

- Ambalaj Atıkları
- Elektronik Atıklar
- Tehlikeli Atıklar
- Atıktan Yakıt-Enerji
- Belediye Atıklarının Yönetimi
- Endüstriyel Atıklar
- Atık Yönetiminin Finansmanı
- Atık Yönetim Teknolojileri

AB YILDA 400 MİLYAR EURO KAZANIYOR

Avrupa Birliği'nin (AB) 2030 yılında evsel ve endüstriyel sıfır atık programı çerçevesinde izlediği yasal yolları ve bertaraf ile geri kazanım yöntemlerinin Türkiye'deki yöntemlerle kıyaslandığı oturumlarda, AB ile Türkiye arasındaki farklar da ortaya konuldu. AB, geri dönüşüm, atıktan hammadde, ikincil ürün ve yakıt üretiminde toplam 400 milyar Euro'luk yani yaklaşık 2 trilyon TL'lik yıllık gelir elde ederken, Türkiye ise atıkları gömmek ve bertaraf etmek için yılda 15 milyar dolar harcıyor. Aynı zamanda enerjisinin yüzde 70'ini ithal ederek büyük bir cari açık veren Türkiye, atıktan enerji kazanmak yerine yüksek yanma dokusuna sahip atıkları da büyük bedeller ödeyerek gömme yolunu seçiyor! Hammade ve enerji sıkıntısı yaşayan Türkiye'nin etkin bir atık yönetimine ve geri dönüşüme geçmesi ekonomiye önemli katkılar sağlayacaktır. Atık yönetimi ve geri dönüşüm ülkemiz için milli ve stratejik önemde kabul edilmelidir.

9. TÜRKTAY YÜRÜTME KURULU

Ömer Benli
9. TÜRKTAY Yürütme Kurulu Başkanı
BENLİ GERİ DÖNÜŞÜM Yönetim Kurulu Başkanı

Prof. Dr. Ata Utku Akçıl
SÜLEYMAN DEMİREL ÜNİVERSİTESİ
Öğretim Üyesi

Cem Ferda Tuncer
TMMOB ÇEVRE MÜHENDİSLERİ ODASI
Genel Sekreteri

Dr. Caner Zanbak
TÜRKİYE KİMYA SANAYİCİLERİ DERNEĞİ Çevre Danışmanı
TÜRKİYE MADENCİLER DERNEĞİ Çevre Koordinatörü

Çetin Sarıca
TAYÇED Genel Sekreteri

Erdoğan Şahin
LASDER Lojistik Müdürü

Prof. Dr. Filiz Karaosmanoğlu
İSTANBUL TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
Öğretim Üyesi
SÜT-D Başkanı

Muhammet Saraç
TAYÇED Yönetim Kurulu Başkanı - İZAYDAŞ Genel Müdürü

Mustafa Akalp
TÜMAKÜDER Yönetim Kurulu Başkanı

Namık Sarıgöl
IFAT EURASIA / MMI Proje Müdürü

Nihal Türkekul
ŞALLILAR KAĞIT / İdari İşler Müdürü

Nisa Demirel
ELDAY Genel Müdür Yardımcısı

Rıfat Ünal Sayman
Bölgesel Çevre Merkezi REC Türkiye Direktörü

Ufuk Işık
AKADEMİ ÇEVRE Yönetim Kurulu Başkanı

Uğur Işık
AKADEMİ ÇEVRE Genel Müdürü

Türkay Özgür
GRUP E Yönetim Kurulu Başkanı

Türktay toplantıları geniş katılım ve süreklilik arz ediyor.

MURAT ILGAR

Exitcom Recycling Yönetim Kurulu Başkanı

GELİŞEN DÜNYA, DÖNÜŞEN ATIK YÖNETİMİ

Değişen tüketim alışkanlıkları, artan nüfus, hammaddeye ulaşım zorluğu, kentleşme, ekonomik faaliyetler; çevre ve doğal kaynaklar üzerinde çeşitli sorunlara sebep olmaktadır. Bu sorunlar başlıca çevre kirliliği, iklim değişikliği, ormansızlaşma, su kıtlığı gibi çeşitlenebilir. Tüm bu ortaya çıkan sebepler dolayısıyla yeni çözüm arayışları geliştirilmektedir. Sürdürülebilir bir yaşam ve kalkınma hedeflerine ulaşmak için ''üret-tüket-bertaraf et'' doğrusal ekonomi modeli yerine ''döngüsel ekonomi'' modeli benimsenmekte ve üretim modelleri buna göre şekillendirilmektedir. Döngüsel ekonomi modelinin hedeflendiği uygulamalarda atık kavramına yer yoktur, sıfır atıklı işleyiş biçimi esas alınır. Tüketim sonucu oluşan atık, bir başka prosesin hammaddesi olarak kullanılabilmektedir.

MacArthur, "Eşyayı tüketmekten çok kullanan bir ekonomi kurabilsek, gerçekten uzun vadede işleyecek bir gelecek inşa edebiliriz." demiştir.

Yaşam boyunca tükettiğimiz her şeyle, ısınma ve ulaşım için kullandığımız kaynaklarla, harcadığımız enerjiyle beraber arkamızda bir iz bırakırız dünyaya. İhtiyaçlarımız her zaman sonsuzdur fakat dünyadaki kaynakların sonu olduğunu unutmadan yaşamımızı devam ettirmemiz, üretim ve tüketim faaliyetlerini bu doğrultuda şekillendirmemiz gerekir. Kullandığımız kaynakların bir kısmı yenilenebilir bir kısmı ise yenilenemez niteliktedir. Bu sebeple sürdürülebilir bir kalkınma için tüketim hızının, kaynağı tekrar yerine koyabilme hızından daha az olması gerekmektedir.

Atık yönetimi yapılmadan sürdürülebilir bir büyüme düşünülemeyeceği için döngüsel ekonominin en önemli noktasını atık yönetimi oluşturmaktadır. Bu sebeple geri dönüşüm prosesleri döngüsel ekonomide büyük bir öneme sahiptir. Sistemsel ve bütüncül bir atık yönetimi ile çevre ve doğal kaynaklar üzerinde yaratılan kirliliklerin önüne geçilmektedir. Sınıflarına göre tehlikeli veya tehlikesiz olarak ayrı ayrı değerlendirilen atıkların sıfır atık hedefi ile sırasıyla tüketiminin azaltılması, yeniden kullanımının yaygınlaştırılması ve geri dönüşümü sağlanarak sistemle entegre olmuş bir atık yönetimi yapılmalıdır. Şuan ülkemizde de sıfır atık politikaları uygulanmaya başlanmış, bu konuda yapılan uygulamalar ve yeniliklerle çevre bilinci yayılmaktadır.

Artan nüfus ve gelişen teknolojiyle beraber gün geçtikçe elektronik atık miktarının da artması kaçınılmaz olmuştur. Dünya'da en hızlı artan atık türü olan elektronik atıklar; içerdikleri nadir toprak elementleri ve diğer cevherler dolayısıyla ekonomik açıdan değere sahip oldukları gibi, tehlikeli-toksik maddeler içermeleri sebebiyle doğaya ciddi zararlar verebilecek nitelikte atıklardır. Bu sebeple e-atık geri dönüşümü birincil kaynak tüketiminin azaltılmasına katkısıyla beraber değerli metallerin ve nadir toprak elementlerinin ikincil hammadde olarak piyasaya geri kazanılmasını sağlayarak çevresel ve ekonomik boyutta büyük önem arz ederler. Birçok örnekle desteklenebilecek elektronik atıkların geri dönüşümünde harcanan enerjinin birincil hammadde elde edilmesi sırasında harcanan enerjiden çok daha az olması, sürdürülebilir büyümede enerji tasarrufu açısından hem çevreci hem de ekonomik olduğunu göstermektedir.

E-atıkların geri dönüştürülmesi karbon, su ve çöp ayak izinin azalmasını sağlayarak iklim değişikliğinin önüne set oluşturacaktır.

İklim değişikliğinin önüne geçilmesiyle hayatın sürdürülebilirliği doğrudan ilişkilidir. Dünyamız için önemli bir tehdit olan küresel ısınmanın en büyük sebeplerinden biri kaynakların verimsiz ve bilinçsizce kullanılmasıdır. Bu sebeple en fazla artış gösteren atık türü olan e- atıkların hammaddeye yeniden kazandırılması kaynak verimliliği açısından iklim değişikliğinde de önemli bir yere sahiptir.

Gelişen teknoloji sayesinde dijitalleşme de bir üst boyuta taşınarak endüstride 4.0 'a adım atılmış ve yeni bir sanayi devrimine geçilmektedir. Bu gelişmeyle beraber yine elektronik atıklar en fazla artışa sahip olan atık türleri olarak yerini koruyacaktır. Ülkemizde e-atık ve döngüsel ekonomi modeli giderek yaygınlaşmaktadır ve bu konudaki yaptırımların arttırılması gerekmektedir. Sürekli olarak artış gösterecek olan elektronik atık türünde geri dönüşüm anlamında sürdürülebilirliğinin sağlanması dünyamız için büyük öneme sahiptir.

NİSA DEMİREL
Elday Genel Müdür Yardımcısı

Türkiye'de atık yönetimine iki sihirli değnek: Ekonomik araçlar ve denetim

Türkiye'de atık yönetimi kapsamında ilk düzenlemeler Avrupa Birliği Çevre Faslı ile başladı. Yayımlanan ilk Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliğinin üzerinden yaklaşık 14 yıl geçti. Ardından atık pil ve akümülatörlerin, bitkisel atık yağların, ömrünü tamamlamış lastiklerin, atık elektrikli ve elektronik eşyaların, atık yağların ve ömrünü tamamlamış araçların yönetimi konusundaki tüm uygulamalar ilgili yönetmelikler esas alınarak devam edildi. Çevre Faslı ile birlikte Çevre Kanunu esas alarak hazırlanmış kanun, yönetmelik ve revizyonları ile tebliğlerin sayısı 14 yılda 28'e ulaştı. Özellikle 2015 yılında yayımlanan Atık Yönetimi Yönetmeliği bir çerçeve yönetmelik olarak hazırlandı ve diğer yönetmeliklerin revizyonları, bahsi geçen yönetmeliğe uyum amacıyla başladı.

Çıkan yönetmelikler ülkemizin mevzuat konusunda çalışkan olduğunun bir ispatıdır. Bu konuda ilgili Bakanlığımız hiç şüphesiz ki özveriyle çalışmaktadır. Türkiye'de atık yönetiminin en büyük sorunu ise mevzuatların uygulamayla örtüşmemesinden kaynaklanmaktadır. Başarılı bir atık yönetimi için endüstriyel ve evsel atıklarda endüstrinin ve halkın katılımı, sistematik toplama ve taşıma yöntemleri ile bertarafın ve geri dönüşümün standartlara bağlanması en önemli hususlardır. Atıkların bu aşamalardan geçişini sağlayacak iki önemli güç, dağınık parçaları birleştirecek iki sihirli değnek vardır. Bunlar doğru akan **ekonomik araçlar ve denetimdir!**

Ekonomik araçların oturtulması için hem atık üreticisi hem de toplayıcılar öncelikli olmak üzere değerlendirmeye alınmalıdır. Evsel atık üreticisi olan halkın hali hazırda vermekte olduğu Çevre ve Temizlik Vergisi gibi vergilerin yeniden düzenlenmesi de elzemdir. Türkiye'de, dünyadaki tüm başarılı örneklerinde olduğu gibi evsel atıkların toplanması yerel yönetimlerin sorumluluğuna verilmiştir. Ancak Belediye Kanunu'nda bu husus tanımlanmamıştır. Belediyeler teknik ve finansal açıdan yeterli olamamakla birlikte bu konuya kaynak ayırmaları durumunda atık yönetiminde mevzuat sıkıntıları ile de karşılaşmaktadırlar.

Türkiye'de 2014 yılı verilerine göre yaklaşık 31 milyon ton atık üretilmiştir. Bu miktarın %87'si belediye atıklarıdır. Bu pastanın en büyük dilimi ise %12 ile ambalaj atıklarıdır. Ambalaj Atıkları Yönetmeliği'nin yayımlanmasının üzerinden geçen 10 senenin ardından, Ulusal Atık Yönetim ve Eylem Planı 2023 verilere göre 2014 yılında ambalaj atıklarının yalnızca %5'i kaynağında ayrı toplanabilmiştir. Bu durum öncelikli olarak sistemsel bir sıkıntıyı işaret etmektedir. Maalesef ambalaj atıklarında yapılan hatalarda ısrarcı olunmakta ve başarısız bir sistemsizlik hali diğer atık türlerinde de uygulanmaya çalışılmaktadır. Hiç şüphe yok ki ülke olarak atık yönetiminde başarı elde edeceksek ve ümit verici bir şekilde sıfır atıktan bahsetmeye başlamışsak bu, ancak bütünleşik bir atık yönetim sistemiyle olabilir. Ülkemizde yerel yönetimlerin kendi organizasyonunda ve kontrolünde yürüttükleri toplama çalışmaları taşere edilmiş olan sistemlere göre daha verimli ve başarılı olmaktadır.

Evsel atıkların kaynağında ayrı toplanması hususunda belki en başarılı örnek Antalya Muratpaşa Belediyesi tarafından başlatılmıştır. Ödüllü Ambalaj Atığı Toplama Projesi (Çevreci Komşu Kart) "Atma, biriktir, kazanalım"

sloganıyla hayata geçirilmiş ve yasal bir zorunluluk olmasına rağmen toplanamayan atıkların ceza yerine ödül sistemi ile yönetilmesi sağlanmıştır.

Muratpaşa Belediyesi tarafından üretilen projede öncelikli olarak ilçe sakinlerine proje ile ilgili ön bilgilendirme çalışması yapılmıştır. Muratpaşa Belediyesi tarafından yapılan açıklamaya göre öncelikli olarak hane kadınlarının adına çıkartılan "Çevreci Komşu Kart" belediye personeli tarafından evler ziyaret edilerek dağıtılmıştır. Çevreci Komşu Kart'ını alan vatandaşlar evlerinde biriktirdikleri ambalaj atıklarını (kağıt, plastik, cam ve metal atıklar) ve atık elektrikli ve elektronik atıklar (kullanım süresi dolan buzdolabı, ütü, telefon, fırın, klima vb. atıklar) teslim ederek, marketlerde harcayabilecekleri puanları kazanmaktadır.

Ödüllendirme sisteminin altyapısı için belediyemizce özel bir yazılım geliştirilmiş olup, tüm sistem yazılım üzerinden kontrol edilebilmektedir. Yapılan tüm yüklemeler ve harcamalar sistem üzerinden görülmekte olup, proje gelişimi için gerekli tüm raporlamalar yapılabilmektedir.

Atığını kaynağında ayrıştıran vatandaşlar, kartlarına yüklenen bu puanlarla anlaşmalı marketlere giderek; ekmek, süt, gazete, yumurta, peynir, deterjan gibi ihtiyaçlarının yanında çocukları için de oyuncak, çikolata, kırtasiye ve benzeri temel ihtiyaç maddelerini, anlaşmalı fırınlardan ekmek ihtiyaçlarını alabilmektedirler. Yine anlaşmalı sinemalarından film izleyebilmektedirler. Geri dönüşüm atıklarını biriktirip çevre adına ekonomiye geri kazandırırken ev bütçelerine de katkı sağlamaktadır.

Ayrıca proje ile ilgili duyuruları takip etmek için bir internet sayfası oluşturularak vatandaşların projeyi daha yakından takip etmesi sağlanmıştır. İnternet sayfasından birikmiş puanlarını görme, toplama programı ve proje ile ilgili detaylı bilgileri görebilmektedirler.

İki sihirli değneğin dokunuşuyla daha önce hiç kaynağında ayrıştırılma yapılmamış bir bölgede, iki senenin sonunda yaklaşık 6 bin ton ambalaj atığı beş ayrı kategori olarak toplanmış ve bu ayırmayla vatandaş yaklaşık 1.7 milyon TL ödül kazanmıştır. Atık elektrikli ve elektronik eşyalarda bir önceki sene 10 ton atık toplamış olan belediyede Çevreci Komşu Kart sisteminin devreye girmesi ile ilk beş ayda yaklaşık 20 ton atık toplanmıştır.

Son aylarda artan tehlikeli atık ve çamur gibi çevre felaketleri de göstermektedir ki ülkece alacak daha çok yolumuz var. Doğru yoldan gidebilmek için ise büyük resme bakmalı ve sihirli değneklerimizi hızla devreye sokmalı, doğru şekilde kullanmalıyız.

Dr. DİLEK KARS

Çevre Koruma ve Kontrol Müdürü

SAĞLIKLI YAŞAMAK İÇİN SAĞLIKLI ÇEVRE YARATIN

YARININ DOĞASI BUGÜNDEN YARATILIR

UÇMUYORSA KUŞLAR, ÖLÜYORSA BALIKLAR, NASIL YAŞAR İNSANLAR?

Yeryüzünde ilk canlı ile birlikte var olan Çevre; insanların ve nefes alan tüm canlıların yaşamları boyunca ilişkilerini sürdürdükleri ve karşılıklı olarak etkileşim içinde bulundukları fiziki, biyolojik, sosyal, ekonomik ve kültürel ortamdır Sağlıklı bir yaşamın sürdürülebilir olması ancak sağlıklı bir çevre ile mümkündür. Bir ilişkiler sistemi olan çevrenin bozulması ve çevre sorunlarının ortaya çıkması, çoğunlukla insan kaynaklı etkenlerin doğal dengeleri bozmasıyla başlamıştır.

Büyüdü Dünya,

Kirlendi, Ve devam ediyor kirlenmeye, aynı ısınmaya devam ettiği gibi. Gün geçmiyor ki denizimiz kirlendi su kaynakları tükendi, ormanlarımız yanıyor nefesimiz tükendi gibi birinci sayfadan manşetlerle uyanalı epey zaman oldu. Belki de fark etmeden, hızla, verimsizce tüketiyoruz, geleceği yani geleceğimizi düşünmeden,

Sağlıklı bir yaşamın sürdürülmesi ancak sağlıklı bir çevre ile mümkündür. Bir ilişkiler sistemi olan çevrenin bozulması ve çevre sorunlarının ortaya çıkması, genellikle insan kaynaklı etkenlerin doğal dengeleri bozmasıyla başlamıştır.

İnsan yaşamı birbiriyle ilgili dengeler üzerine kurulmuştur. İnsanın çevresiyle oluşturduğu doğal dengeyi meydana getiren zincir halkalarında meydana gelen kopmalar, domino taşı misali zincirin tümünü etkileyip, bu dengenin bozulmasına sebep olmakta ve çevre sorunlarını oluşturmaktadır. İnsanlığın şimdiye kadar karşılaştığı en büyük ortak sorun iklim değişikliği olarak biliniyor Küresel iklim değişikliğinin nedenlerinin başında sera gazı emisyonlarında insan faaliyetleri sonucunda gözlenen artıştır. Bu noktada geri dönüşüm konusu çok önemli, örneğin; kullandığımız plastiklerin yarıdan fazlasını yalnız bir kez kullanıyor ve atıyoruz, mesela su şişeleri,Şu ana kadar piyasaya üretilen plastiklerin sadece yüze 7si toplanıyor ve geri dönüştürülüyor yüzde 93 ü çöp olarak organik atıklarla birlikte doğaya karışıyor. Dünya çapında her yıl, yaklaşık 500 milyar plastik torba kullanılmaktadır.ortalama her insan yılda yaklaşık 185 kilo plastik kullanıp atıyor, bunun az bir kısmının geri dönüştürüldüğü düşünülürse ciddi bir kayıp söz konusudur. Plastik üretimi, dünya petrol üretiminin% 8'ini kullanmaktadır Plastiklerin yüzde 46'sı yüzebilme özelliğine sahiptir ve yıllarca sürüklenip, sonunda okyanus girdaplarıyla yoğunlaşabilir ve adacıklar oluşturur.plastik atıklarının yüzde 80 den fazlası okyanusa gidiyor– Okyanuslarımızda yılda bir milyon deniz kuşu ve 100 bin deniz memelisi plastik yutma ya da yutamama nedeniyle yaşamını kaybediyor. Naylon poşetler petrol türevi olan polietilenden üretilir. Ücretsiz ve kullanışlı olduğu için çok tüketilir ve çöplerle beraber doğaya atılır. Dünyada her yıl yaklaşık 500 milyar adet üretiliyor. İstanbul da ise Büyükşehir Belediyesi verilerine göre; günde 10 bin tona yakın çöp çıkarken, bunun yüzde 10'unu naylon poşetler oluşturuyor. Yalnızca bunların yüzde 1'inin geri dönüşümü sağlanırken geri kalan yüzde 99'u

ise doğaya bırakılıyor. Petrol kaynaklarından yapıldıkları için küresel ısınmanın en büyük nedeni olan CO2 salımının kaynaklarından birini oluşturuyor Naylon poşetler şeffaf oldukları için, tıpkı bir sera gibi ısıyı emerek orman yangınlarına neden olur.Sera gazı emüsyonunu en çok etkileyen konu da atık yönetimi, doğaya gelişigüzel atılan ambalaj atıklarıdır, Bu noktada da geri dönüşüm konusu oldukça büyük önem arz ediyor. Geri dönüşüm diyince ambalaj atıkları, elektronik atıklar, atık piller, atık yağ, ömrünü tamamlamış lastikler gelir, Ancak bunların içerisinde maalesef doğaya en büyük zararı veren ambalaj atıkları diye sınıflandırdığımız, plastik, kağıt karton, pet, metal atıkları geliyor. Bir çok belediye naylon poşet kullanımını engellemek için meclis kararıyla çeşitli önlemler alıyor, 2014 yılı ocak ayından itibaren pazarlarda naylon poşet kullanımı yasaklandı, ancak klasik öğrene gelmiş bir alışkanlık yasak ise uyulması oldukça zor ve bu konudaki yaptırımlar maalesef uygulanmıyor. Ambalaj atıkları yönetmeliği çıkalı hayli uzun zaman geçmesine ve sıklıkla yönetmelik revize edilmesine rağmen toplumda hala oturmuş bir sistem yok, ancak bununla beraber bir iyileşme kesinlikle var, bunun en başındaki nedenlerden biri aynı zamanda gelir kaynağı olmasıdır, ancak insanlarda mavi renkli kutuyu görünce hemen bunun kağıt geri dönüşüm kutusu olduğu düşünüldüğü için bu kutuda sadece kağıt karton biriktirip bunu satıp diğer atıkları yine çöpe atmaya devam ediyor, Atıkların satılması üzerinde konuşulması gerekilen bir konu ama dolaylı da olsa bunun geri dönüşüme gidiyor olması da sevindirici bir husustur.

Toplumda çevre bilinci yaratılmasında en etkili hususun eğitimdir. Bu kapsamda, öğrencilere ve yetişkinlere verilen görsel ve yazılı bilgi desteğine ilaveten kitle iletişim araçlarından daha yoğun faydalanılması için kamuoyu oluşturulması, devlet veya özel sektörün bu konuda daha özendirici bir rol üstlenmesi gerekmektedir, bu konuda özellikle yerel yönetimlere büyük iş düşmektedir.

Devlet olarak; ülkemiz tabii kaynaklarının ve ekosistemlerinin korunup geliştirilmesi, mevcut ve gelecek nesiller için sağlıklı ve yaşanabilir bir çevre oluşturulması, sürdürülebilirlik ilkesi çerçevesinde, uluslararası normlar ve ulusal öncelikler esas alınarak, strateji ve mevzuatın geliştirilmesi, denetlenmesi ve toplumda duyarlılık oluşturulması hususunda çalışmalar yapılmalıdır.

Gidebileceğimiz başka bir GEZEGEN yok! Ve Dünya'mız can çekişiyor! Biz de seyrediyoruz, bireysel katkılarımız okyanus da bir damla gibi ne yazık ki!

Ne havasız,

Ne susuz,

Ne topraksız,

Ne de ormansız,

İnsanoğlu olarak nasıl yaşayabiliriz.

Öyleyse tek yapmamız gereken,

Tüm özveriyle bu değerlere sahip çıkmaktır.

Biz doğayı korudukça doğa da bizi korur…..

Yarının doğası bugünden yaratılır.....

Doğa bekçiyle değil, sevgiyle korunur…..

DİKTİĞİNİZ FİDANIN GÖLGESİNDE OTURMANIZ DİLEĞİYLE

Tabiata saygı aklın vicdanıdır (Mustafa Kemal Atatürk)

MEHMET DUMAN
UCLG-MEWA Genel Sekreteri

Atıkların Geri Dönüşümünde Yerel Yönetimlerin Rolü

Sürdürülebilir bir atık yönetimi anlayışıyla atıkların toplanması ve uygun bir şekilde bertaraf edilmesi, Türkiye ve dünyadaki yerel yönetimlerin temel sorumluluk alanlarının başında gelmektedir. Birleşmiş Kentler ve Yerel Yönetimler Orta Doğu ve Batı Asya Bölge Teşkilatı

(UCLG-MEWA), toplamda 25 ülkede faaliyet gösteren bir yerel yönetim teşkilatı olarak kendi bünyesinde kurmuş olduğu Çevre Komitesi aracılığıyla bu alanda çalışmalar yürütmektedir Kurmuş olduğu bu komite aracılığıyla UCLG-MEWA, bölgesindeki yerel yönetimlerde atıktan hammadde üretimi ve düşük karbonlu ekonomiye geçiş çalışmalarını desteklemekte ve yeşil belediyeciliğin savunuculuğunu yapmaktadır.

Bu hedefleriyle bağlantılı olarak UCLG-MEWA, çevre sorunlarında yerel yönetimleri daha etkin kılmak amacıyla 2016 yılında bir çevre deklarasyonu olan Malatya Mutabakatı-İstanbul Deklarasyonu'nun kabul edilerek yerel yönetimler tarafından kendi meclislerinden geçirilmesi sürecini başlatmıştır. Bu sürecin bir devamı olarak, deklarasyonun yaşayan bir dokuman haline getirilmesi amacıyla deklarasyonda yer alan maddelere istinaden, Atık Yönetimi ve Kirlilik, İklim Değişikliği ile Mücadele, Yeşil Alanlar, Kentsel Tarım ve Biyoçeşitlilik ile Enerji ve Çevre Dostu Ulaşım Sistemleri olmak üzere altı Görev Gücü (çalışma grubu) kurulmuştur.

Kurulmuş olan altı adet Görev Gücü yardımıyla, çevre sorunlarıyla mücadelede belediyelerin ilgi duyduğu spesifik alanlar belirlenerek verimliliğin artırılması ve aynı ilgi alanına sahip belediyeler arasında koordinasyonun sağlanması amaçlanmıştır. Başkanlığının gönüllü olarak seçilen yerel yönetim temsilcilerinin kolaylaştırıcılığında yürütüldüğü bu Görev Güçleri aracılığıyla, konuyla ilgili tüm paydaşlarla birlikte ortak proje ve etkinlikler gerçekleştirilmekte ve uluslararası platformlarda iyi uygulama örnekleri paylaşılmaktadır. Atık yönetimi ve kirlilik temalı görev gücü vasıtasıyla da, bu alanda yerel yönetimler ile birlikte hareket edilmektedir.

UCLG-MEWA'ya ait bütün bu çalışmaların yürütülmesinde, 2016yılının Ocak ayında yürürlüğe giren ve 2030 yılına kadar Birleşmiş Milletler'in kalkınma politikalarına rehberlik edecek olan Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri'nin yerelleştirilmesi ve çevresel korumanın teşvik edilmesi amaçlanmaktadır. Çevre Komitesi bünyesinde kurmuş olduğu Atık Yönetimi ve Kirlilik Görev Gücü çalışmaları temelinde ise, bölge ülkelerinde atıkların geri dönüşümünü mümkün kılacak kapasite artırımı ve farkındalık çalışmalarının desteklenmesi yatmaktadır.

Günümüzde geri dönüşümün önemi fark edilmeye başlandıkça, kullanılan söylemlerde de değişikliğe gidildiği gözlenmektedir. Daha öncesinde atıklar çöp olarak nitelendirilirken artık yeni bir tabir olarak "atık" kelimesinin yerine, , "ham madde" kelimesi kullanılmaya başlanmış ve böylece, üretilen atığın ömrünü tamamlamış ve kullanılamaz bir malzeme olarak görülmesi yerine yeni bir materyalin ham maddesi olarak kabul edilmesi düşüncesi ön plana çıkmaya başlamıştır. Bu düşünceyle birlikte, döngüsel ekonominin inşası adına atılması gerekli adımlar için de bir zemin oluşturulmaya başlanmıştır.

Tam da bu aşamada, başarılı bir atık yönetiminin sağlanması için bertaraf, enerji geri kazanımı ve geri dönüşüm gibi konular öncelikli meseleler olarak karşımıza çıkmaktadır. Başarılı bir atık yönetimi sayesinde iklim değişikliği ile mücadelede de önemli aşamaların kaydedilebileceğinin kanıtı olarak, enerji geri kazanımı amacıyla çöp gazından enerji üretilmesi ile atıktan kaynaklı sera gazı salımlarının da azaltılabileceği örneği verilebilir. Bu

örnek, tekrar kullanım ve azaltım politikalarının ülke ekonomisinin yanı sıra çevresel korumaya da sağlayacağı katma değerin bir anlamda kanıtı olarak görülebilir.

Konuyla ilgili olarak, UCLG-MEWA'nın faaliyet alanlarını oluşturan Orta Doğu ve Batı Asya bölgeleri göz önüne alındığında, atık yönetiminin, bölge ülkeleri için öncelikli konuların başında geldiği görülmektedir. Bu coğrafyadaki hızlı kentleşme göç temelli nüfus artışı, tüketim oranlarını arttırmakla kalmayıp bölgedeki atık üretimini de ciddi seviyelere yükseltmektedir.

UCLG-MEWA'nın faaliyetlerini gerçekleştirmekte olduğu ülkelerden biri olan Türkiye'deki durum incelendiğinde, giderek artan nüfusla birlikte kentlerde yaşayanların toplam nüfusa oranının %92,5'lere yükselmesi , belediyelerin yönetmesi gereken atık miktarının ve buna bağlı maliyetlerin katlanarak artmasına sebep olmuştur. Hal böyle olunca, hem ekonomik hem de çevresel yönetim noktasında doğru ve sürdürülebilir bir atık yönetimi, şehirlerimizin temel ihtiyaçlarından biri haline gelmiştir.

Bu noktada, geçmiş yıllarla karşılaştırıldığında Türkiye'nin atık yönetiminde önemli gelişmeler kaydettiği söylenebilir. Nitekim, tüm atık türleri göz önüne alındığında, 2003 yılında Türkiye'de 46 geri dönüşüm tesisi mevcutken, 2017 yılına kadar bu tesislerinin sayısı 1558'e yükselmiştir. Türkiye Cumhuriyeti Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 2016 verilerine göre, Türkiye'de belediye atıklarının yüzde 61'inin düzenli depolama alanlarına, yüzde 28'inin belediye çöplük alanlarına gönderildiği; yüzde 11'i içinse geri dönüşüm ve diğer bertaraf yöntemlerinin uygulandığı görülmektedir.

Ambalaj atıklarıyla ilgili olarak Bakanlık tarafından yayınlanan Yönetmeliğe göre; belediyeler ambalaj atıklarını toplamak veya toplatmakla sorumlu tutulmuş ve bunu yapabilmeleri için de ambalaj atıklarının kaynağında diğer atıklardan ayrı olarak biriktirilmesi, toplanması ve taşınması çalışmalarının nasıl ve ne şekilde belirlenmesi konusunda kendi ambalaj atıkları yönetim planlarını hazırlayarak Bakanlığa sunmaları istenmiştir. İlk defa 2008 yılında başlatılan bu çalışmalar sayesinde, ambalaj atıkları yönetim planı formatı doğrultusunda planlarını hazırlayarak Bakanlığa sunan ve planı uygun bulunan belediye sayısı 45'ten 303'e yükselmiştir.

Yine Türkiye Cumhuriyeti Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayınlanan güncel ambalaj ve ambalaj atıkları istatistiklerine göre; 2016 yılı üretilen, piyasaya sürülen ambalaj ve ambalaj atığı sonuçları içinde gerçekleşen geri kazanım oranı % 58 olarak kaydedilmiştir. Bu da, Bakanlığın bu konudaki çalışmalarının meyvesini verdiğini ve oluşturulan planlar aracılığıyla geri dönüştürülebilen atık miktarında ciddi artışlarını olduğunu göstermektedir.

Günümüzün en hayati küresel problemlerinden biri olan iklim değişikliği sorununa sanayileşmenin, enerji üretimi ve kullanımının, tarımsal faaliyetlerin, ulaşım ve arazi kullanımının yanı sıra atık sektörünün de katkısı bulunmaktadır. Türkiye'de atık sektöründen kaynaklı emisyon miktarları incelendiğinde; 2015 yılı sera gazı emisyonunun 16,9 Mton CO2-e miktarı ile toplam sera gazı emisyon miktarının %3,6'sını oluşturduğu görülmüştür. Bu oranlar 1990 yılı ile karşılaştırıldığında; emisyon miktarında %50'den fazla artış olduğu ve bu emisyonların %73,8'inin atıkların depolanmasından, %26'sının ise atıksuların arıtımı ve deşarjından kaynaklandığı gözlemlenmiştir. Buradan hareketle, atıkların depolanarak bertaraf edilmesi yöntemine karşılık uygulanacak olan alternatif çözümlerin atık sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonlarının düşürülmesinde büyük katkı sağlayacağı söylenebilmektedir. Zira, kompostlaştırma ve açıkta yakma yöntemleri ile bertaraf edilen atıklardan kaynaklı sera gazı emisyon miktarının oldukça düşük olduğu görülmektedir.

Son olarak, atık yönetiminin istihdam noktasında da önemli bir işlevi bulunmaktadır. Yine ilgili Bakanlık'tan alınan bilgilere göre geri dönüşüm hizmetleri sayesinde bugüne kadar 60 bin kişiye istihdam sağlandığı; 2016 yılında atık yönetimi faaliyetleri kapsamında ekonomiye sağlanan katkının ise yaklaşık 3,5 milyar TL olduğu ifade edilmektedir.

Tüm bunlar göstermektedir ki, atık yönetimi, çok yönlü bir yaklaşım gerektiren önemli bir çevresel konu olmanın yanında, ekonomik ve toplumsal etkileri de olan kapsamlı bir olgudur. Unutmamak gerekir ki, bütüncül bir bakış açısıyla ve çeşitli paydaşların katılımı ile entegre atık yönetimi uygulamalarının geliştirilmesi gezegenimizin geleceği açısından son derece önemlidir. Şehirlerde sürdürülebilir ve entegre atık yönetim sistemlerinin uygulama süreçleri elbette ki yerel yönetimlerden bağımsız olarak düşünülemez. Sorunun hem kaynağı hem de çözümü yerelde olduğu için, bu ölçekte üretilecek politikalar ve atılacak adımlar tüm ekosistem için hayati önem taşımaktadır.

Tehlikeli atıkları taşırken Evraklarınızın tam olmasına dikkat edin...

Hasan Seçkin

Bir sabah ansızın denetime gelebilirler!

Tehlikeli Madde Taşırken tüm evraklarınızın tamamlanmış olmasına dikkat edin. . . Aksi takdirde binlerce liralık ceza yiyebilir ve firmanızın faaliyetlerinin durdurulmasına varan yaptırımlara maruz kalabilirsiniz. . .

25 Mayıs 2018'de gerçekleştirilen toplantıya Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetim Genel Müdürlüğü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevresel Etki Değerlendirmesi İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü, İstanbul Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü, Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi, atık akü geçici depolama izin belgeli tesisler, atık akü geri kazanım lisanslı tesisleri, TÜMAKÜDER üyeleri, sektör bağlantılı firma temsilcileri ve bazı yetkilendirilmiş kuruluşlar ilgi gösterdi. Toplantıda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan Arzu Nuray, Meltem Bölük ve Hasan Seçkin sunum yaptı ve bakanlık çalışmalarına ilişkin bilgi paylaşımında bulundu.

Mevzuat uygulamalarında sahada yaşanan sorunlar ve çözüm önerilerinin ele alındığı toplantının açılış konuşmasını gerçekleştiren TÜMAKÜDER Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa AKALP, TÜMAKÜDER'in Türkiye'de üstlendiği misyonun altını çizerek fayda

Mustafa Akalp

esaslı çalışmaların süreceğini ifade etti. Toplantının amacının sektör paydaşlarını bir araya getirip sahada karşılaşılan sorunlara çözüm üretmek olduğunu vurgulayan AKALP, bakanlık mensuplarına da teşekkür etti.

Toplantıda sunum yapan TMGD uzmanı Aliye Elif Mollaoğlu şunları söyledi. "Ülkemizde Tehlikeli Madde taşımacılığının %90'ını enerji lojistiği oluşturmaktadır. LPG, LNG, akaryakıt ve akü taşımacılığı ADR kapsamında değerlendirilmekte ve güvenli bir şekilde taşınabilmesi için yapılan düzenlemeler önem taşımaktadır. Özellikle Adr'ye üye olmayan ülkelerden ithal edilen ürünlerin, emniyetli ve sağlıklı bir şekilde taşınabilmesi için gerekli tedbirlerin alınması gerekmektedir. 22 Mayıs 2014 tarihli, 29007 numaralı tebliğ ile Tehlikeli Madde faaliyetinde bulunan firmaların bir TMGD ile çalışması ile ilgili düzenlemeler yapılmış, muaf bırakılan bazı kurum ve kuruluşlar dışında 01.07.2015 tarihi itibariyle yasa yürürlüğe girmiştir.

21.04.2016 tarihli 112222 numaralı tebliğ ile Tehlikeli Madde Taşıyan araçların teknik yapı ve muayeneleriyle ilgili düzenlemeler yapılmıştır.

03.01.2017 tarihli, 093412 yönetmelik ile Tehlikeli madde faaliyeti yürüten tarafların (gönderen, dolduran, yükleyen, boşaltan, taşıyıcı) görev ve sorumlulukları, TMGD çalıştırılması koşulları, bu yönetmelikleri hangi birim ve kişilerin denetleyebilecekleri ve uygulanacak cezalar düzenlenmiştir.

04.08.2017 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlarının, Yetkilendirilmiş kuruluşlara bağlı olarak çalışmalarını, bu kapsamda TMGDK'ların kurulması ve çalışma şartlarının oluşması, TMGD'lerin eğitim ve sertifikasyonlarının yeni şartları düzenlenmiştir. 01.01.2018 itibariyle yasa daha önce muaf tutulmuş parekende satış yapılan benzin istasyonları da kapsama alınarak tamamen yürürlüğe girmiştir.

Bu tebliğe göre, tehlikeli madde taşımacılığı sürecinde yer alan ve bir takvim yılı içinde net 50 ton ve üstü miktarlarda işlem yapan GÖNDEREN, PAKETLEYEN, YÜKLEYEN, DOLDURAN, BOŞALTAN olarak faaliyette bulunan işletmeler ile toplam araç taşıma kapasitesi 50 ton ve üzeri olan taşımacılık işletmeler, bir Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ile çalışarak, faaliyetini yürüttükleri tehlikeli maddelerin karayolunda güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamakla

Aliye Elif Mollaoğlu

Arzu Nuray

Meltem Bölük

TÜMAKÜDER – Tüm Akümülatör İthalatçıları ve Üreticileri Derneği, sektörü ilgilendiren mevzuatların uygulamalarında karşılaşılan sorunlar ve çözüm önerilerini ele alan 2. toplantısını İstanbul'da gerçekleştirdi.

yükümlüdür.

TMGD'NİN GÖREV VE SORUMLULUKLARI

● Tehlikeli Mal Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen ADR anlaşması hükümlerini, sözleşme yaptığı firmanın faaliyet gösterdiği Tehlikeli Mal ile ilgili tüm prosedürleri uygular hale getirmek...

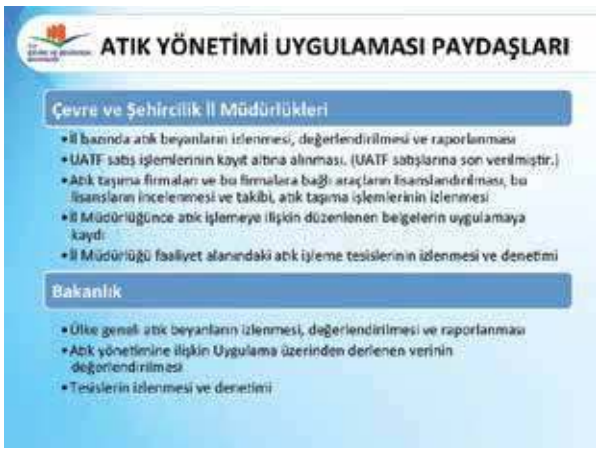
● Tehlikeli Maddelerin, karayoluna en güvenli şekilde çıkmasını sağlamak, firmayı bu konuda en doğru şekilde yönlendirmek, yönetim ve çalışanlara bu konuda bilgi aktarmak.

● Tehlikeli Maddenin firmadan çıkıp, satın alındığı yere ulaşana kadar olan güvenli sürecini takip etmek, ilgili dökümantasyonu düzenlemek, gerekiyorsa ilgili izinleri almak.

● Tehlikeli maddenin uygun araçla, uygun ambalajda, gerekli olan etiket ve işaretlerle, istenen belgelerle, sertifikalı, bilinçli sürücüler tarafından, yasanın belirttiği saatlerde ve hız limitleri içinde karayolunda olmasını, madde boşaltıldıktan sonra aracın temizliğini sağlamak.

● Bu konuda sözleşmeli bulunduğu firma ve çalışanlarına ayrıca çevresine, gerekli farkındalığı yaratmak adına bilgilendirme yapmak.

● Her yıl sonunda, Tehlikeli Maddenin taşınmasıyla ilgili Bakanlığın U-net



sistemine faaliyet raporu girişi yapmak.

● Tehlikeli madde taşınırken yaşanan kazalarla ilgili ADR prosedürlerine uygun şekilde bakanlığın sistemine bilgi girişi yapmak.

● ADR ile ilgili denetimler Ekim 2015 itibariyle;

● Polis, jandarma, zabıta, yol kenarı denetimleri ve Bakanlık tarafından özellikle Organize sanayi bölgelerinde bulunan firmalara bizzat bakanlık müfettişleri tarafından gidilerek yapılmaktadır.

● 28.03.2017 tarihli, 143545 sayılı genelge ile Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığımız, yol kenarı denetimleri ile ilgili standart uygulamaları duyurmuştur.

● Bu genelgeye göre, araç sürücüsü Tehlikeli Madde Taşırken yanında bulundurması gereken tüm evrakları denetmene verecek, denetimi yapan kişi bu evrakların fotoğrafını çekerek U-net sistemine yükleyecektir.

● Aynı zamanda araçta bulunan tüm techizatta, Aracın ön veya arkasında bulunan turuncu plaka ve araç plakasıyla birlikte fotoğraflanarak U-net sistemine yüklenecek ve tesbit edilen uygunsuzluklar cezaya tabi olacaktır.

● Bunun dışında bakanlık ekipleri firmaları yerinde de denetleyeceklerdir.

● Para cezaları dışında, denetimler sonucu firmalara uyarı cezaları verilmekte olup bu uyarmalar yine Bakanlık sistemlerine puan şeklinde işlenmekte, 1 takvim yılı içerisinde toplam 50 puanlık kaldırılmayan uyarma cezası bulunan işletmenin faaliyetleri 30 gün süreyle durdurulur.

● Faaliyet durdurma işleminin kesinleşmesinden sonra ödemede bulunmak istemeleri halinde, her uyarma için iki katı ücret alınarak uyarmalar kaldırılır ve faaliyet durdurma işlemi uygulanmaz.

Toplantıda ele alınan başlıklar:

1- **APAK Yönetmeliği** hükümleri

Tehlikeli madde taşımacılığı sürecinde yer alan ve bir takvim yılı içinde net 50 ton ve üstü miktarlarda işlem yapan GÖNDEREN, PAKETLEYEN, YÜKLEYEN, DOLDURAN, BOŞALTAN olarak faaliyette bulunan işletmeler ile toplam araç taşıma kapasitesi 50 ton ve üzeri olan taşımacılık işletmeler, bir Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ile çalışarak, faaliyetini yürüttükleri tehlikeli maddelerin karayolunda güvenli bir şekilde taşınmasını sağlamakla yükümlüdür.

2- **Depozito Sistemini**'nin yorumlanması,

3- Atık Akümülatörlerin **geri toplanma oranını** arttırmaya yönelik alınabilecek önlemler,

4- **ÇBS Kaydı** olmayan firmalardan **atık akü** alınamaması durumunda; kayıt dışı oranının artışı endişeleri,

5- **APAK Yönetmeliği ile Çevre İzin Lisans Yönetmeliği** (ÇİLY)'nin uyumlandırılması,

6- **Bakanlık Beyan Sistemleri'**nin (Kütle Denge Tabloları, Tehlikeli Atık Beyanları, Vb.), ilgili yetkili kuruluşlarca erişilebilir olmasının getirileri,

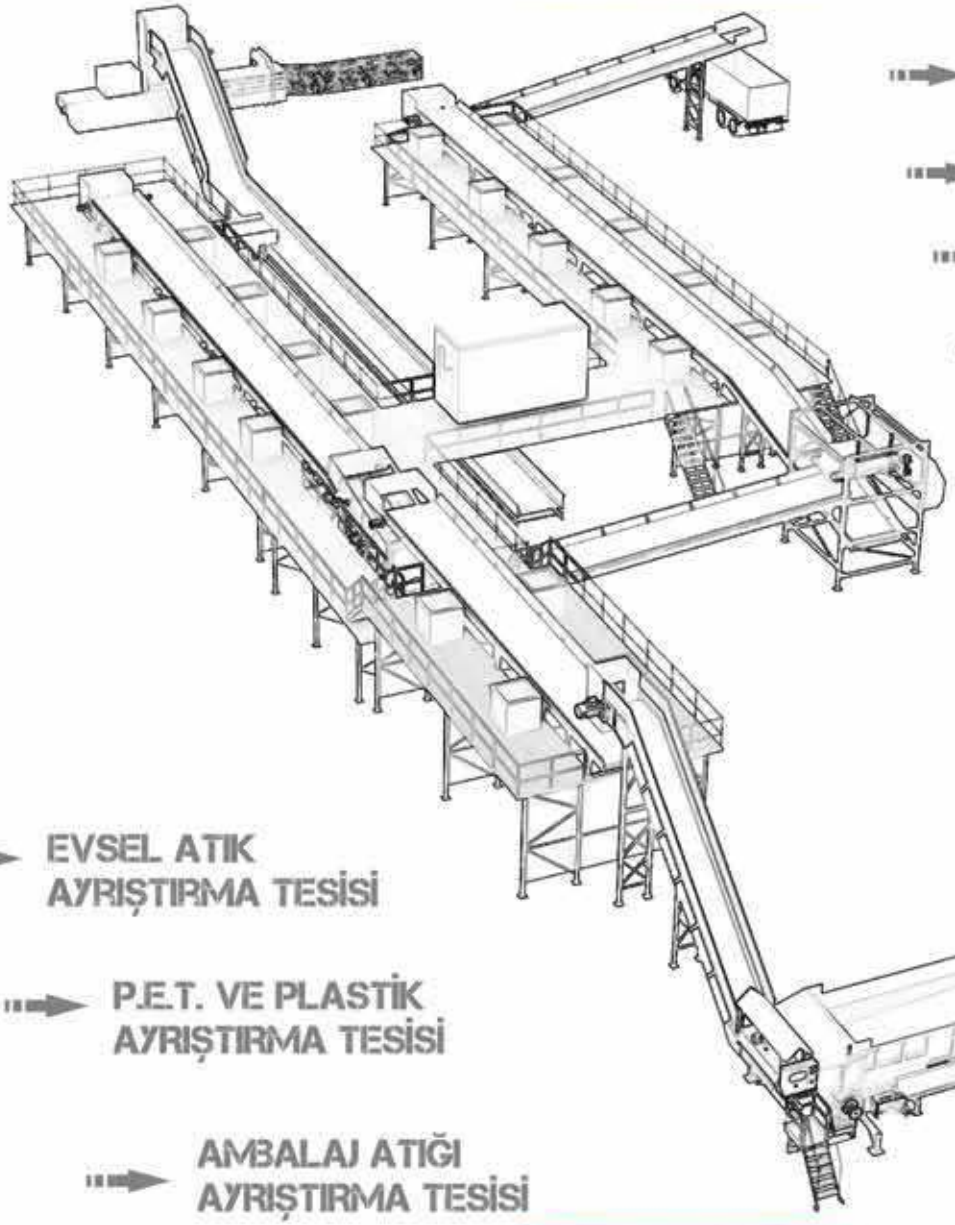
7- **Yönetmeliklerin** farklı birimlerce yorumlanmasında yaşanan sorunlar ve çözüm önerileri,

8- **MOTAT Sistemi** tanıtımı,

9- **MOTAT Sisteminde;** özel atıklar için ayrı bir ara yüz kullanılmasının gerekliliği,

10- **MOTAT Sisteminde;** geçici depolama, bertaraf veya geri kazanım amacıyla atık üreticisinden teslim alınırken, akümülatör üreticisi ve/veya ithalatçısı bilgilerinin (firma kod) numarasının doldurulmasının zorunlu tutulacağı yeni bir sekme eklenmesinin, akümülatör üreticisi ve/veya ithalatçısının geri toplama hedeflerindeki artışı ve ülke ekonomisine katkısı.

DAHA TEMİZ
BİR DÜNYA İÇİN



- P.E.T.
- PLASTİK
- NAYLON
- KAĞIT
- DEMİR
- ALÜMİNYUM

- EVSEL ATIK AYRIŞTIRMA TESİSİ
- P.E.T. VE PLASTİK AYRIŞTIRMA TESİSİ
- AMBALAJ ATIĞI AYRIŞTIRMA TESİSİ

DİSAN

HİDROLİK MAKİNA SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

Sanayi Caddesi Vadi Sokak No:5 Yenibosna/İSTANBUL
Telefon: 0212 551 46 68 - 551 47 33 Faks: 0212 451 07 88
e-mail: info@disanhidrolik.com

www.disanhidrolik.com

Uzm. Ecz. ELİF SÜZMEÇELİK
MSc. Pharm.
Çekoop Genel Direktörü

ÇÖPÜN DEĞERİ

Dünyada yaşanan nüfus patlaması ve bunun getirdiği artan taleplere karşılık "doğanın arzının" yetersiz kaldığı günümüzde, sürdürülebilirlik ve döngüsel ekonomi kavramları çok daha büyük önem kazandı.

Bir gün içerisinde; sabah aldığınız simidin paket kağıdından başlayarak, çay-kahve için kullandığınız plastik bardakları, işyerinde yanlışlıkla aldığınız çıktıları, içtiğiniz suyun plastik şişesini, öğle yemeğindeki tek kullanımlık çatal-kaşık-tabakları, yediğiniz atıştırmalığın ambalajı ile içtiğiniz meşrubatın şişesini, iş çıkışı yaptığınız alışverişten aldığınız poşetleri düşünün. Bu -bir kısmını- saydıklarım, sıradan bir bireyin, sıradan bir günde ortaya çıkardığı organik-olmayan çöplerin bir bölümü, dünyada ortalama kişi başına günlük 1,2 kg atık ortaya çıkıyor, ülkemizde bu rakam ortalama 1,1 kg. Peki bu atıklar nereye gidiyor? Belki yanlışlıkla alınan çıktılar kağıt geri dönüşümüne gidiyor olabilir, ya gerisi?

İşte bu sorunun acı cevabı, ülkemizin her yıl milyonlarca lirayı, kelimenin tam anlamıyla, çöpe atmasına neden oluyor.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın 2017 yılında yaptığı bir araştırma Türkiye'de nüfusun %30'unun geri dönüşüm kavramını hiç duymadığını ortaya koyuyor. Avrupa'ya baktığımızda, 2014 yılı itibariyle geri dönüşüm sektörü 24 milyar Euro ciro hacme ulaşmış ve 500bin civarında çalışanı istihdam etmekteyken, ülkemizde sadece vahşi depolama yapılan geri dönüştürülebilir atıkların değeri 1 milyon Euro'nun üzerinde.

Sektörün en büyük iki problemi; kaynağında ayrıştırma yapılamadığı için çöplerin sokak toplayıcıları tarafından toplanması ve bu sırada kağıt, karton gibi materyallerin geri dönüştürülemez hale gelmesi.

Kaynağında ayrıştırma konusunda örnek olarak paylaşabileceğim deneyim; yaklaşık 10 yıl önce 2009 yılında İtalya, Parma'da yaşamaya başladığımda belediyenin uyguladığı geri dönüşüm sistemi beni oldukça şaşırtmıştı; Ankara'da o dönemde kağıtları ayırmaya yeni başlamıştık, şişeleri de sokak toplayıcıları alsın diye yol kenarlarına bırakmak durumunda kalıyorduk! Parma Belediyesi tüm hanelere kayıtlı şekilde verdiği özel kutulara koyarak cam-plastik-kağıt gibi ayrı atıkları, farklı günlerde belediyenin araçlarını gezdirerek topluyordu (Yanlış günde yanlış çöpü atmak bile cezaya neden oluyordu!). Bu geri dönüştürülebilir atıklar dışında kalan organik atıkları (mutfak vs çöpleri) ve "diğer atıklar" için ise ayrı çöp kutuları yerleştirilmişti. Doğal olarak, bu sistematik çalışma biçimi yılda milyar euro ekonomik kazanç sağlarken çevreyi de koruyor.

Türkiye'de de toplumun bilinçlenmesi ve geri dönüşüm kavramının hem çevre hem de ekonomi açısından önemini fark etmesi gerekiyor. Almanya'da uygulanan, marketlere konabilecek kumbaralar ile toplanan her atık için bir miktar para ödemesi yapılması ise toplumun ilgisini çekmek için bir yöntem olabilir. Ambalaj atıklarının yanı sıra; elektronik atıklar, atık yağlar, piller ve Çevreci Eczacılar Kooperatifi (Çekoop) olarak bizim çalışma alanımız olan atık ilaçlar da yine çözümü beklenen önemli atık sorunları.

Hepimizin evlerinde biriken ilaç atıkları diğer atıklardan biraz daha farklı nitelikler taşıyor. Öncelikle bu kirliliği fark edemiyoruz, çünkü çöpe veya tuvalete atıldığında toprakta, suda çözünüp "gözden kaybolurken" bizi zehirlemeye devam ediyor. Küresel çapta tüm atık su, yüzey suyu ve içme suyu kaynaklarında ng L(-1) - µg L(-1) aralığındaki konsantrasyonlarda farmasötik etken madde olduğu tespit edilmiş durumda, yani artık tüm dünya ilaç içeren suları kullanıyor. Bir diğer husus, atık ilaçların imhası için finansman gerekiyor, diğer atıklar gibi geri dönüşümünden kazanç sağlanamadığı için sektör bu işten kaçınıyor. Çekoop olarak gönüllülük esasıyla ve kendi çabalarımızla ilaçların toplanıp güvenli imha edilmesi için çalışsak da yılda 2,3 milyar kutu ilacın satıldığı ülkemizde İspanya, Fransa gibi bu sorunu 2000'lerin başında çözmüş ülkeleri model alarak gerekli yasal mevzuatın hazırlanması önemli.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı atık yönetiminin önemi ve ekonomik değerine binaen geçtiğimiz yıllarda Atık Yönetimi Yönetmeliği gibi mevzuat çalışmalarını sürdürürken, sektörün paydaşlarını çalıştaylarda bir araya getirerek sorunlara ortak çözüm sunup yasal düzenlemelerle süreci hızlandırmayı hedefliyor.

Sıfır Atık Projesi'nin Cumhurbaşkanlığı tarafından birebir destekleniyor olması ve bu konuda çalışan yetkilendirilmiş kuruluşlar ile STK'ların sayısı ve çeşitliliğinin her yıl artması umut vadediyor. Ancak; üretici firmaların "ürün yaşam döngüsünün" sorumluluğunu göz önünde bulundurarak ürettikleri her ürün için çevre mevzuatı ve "kirleten öder" kuralı kapsamında gereken düzenlemeleri yapmaları, toplumsal farkındalığı artıracak faaliyetleri desteklemeleri ülke ekonomisi için kritik önem taşıyor.

AGED

BÜTÜN AMBALAJ ATIKLARININ GERİ KAZANIMINDA

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Tarafından Yetkilendirilmiştir.

ATIK KAĞIT ve GERİDÖNÜŞÜMCÜLER DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ
RECOVERED PAPER & RECYCLERS ASSOCIATION ECONOMIC ENTERPRISE

AGED

Mahmutbey Mah. Taşocağı Yolu Cad. No:3 / 509
(Ağaoğlu My Office 212), Güneşli, 34218 Bağcılar/İstanbul
Tel: (0212) 438 16 28 - www.a-ged.org.tr

Avrupa Birliği Oyunun Kurallarını Değiştiriyor

Tek Kullanımlık Plastik Ürünlerin Yasaklanmasına Hazırlanıyor!..

Avrupa Birliği (AB) doğayı ve özellikle deniz canlılarını korumak hedefiyle tek kullanımlık plastik ürünlerin üretilmesini yasaklayan bir tasarı sundu. Petrolün işlenmesiyle elde edilen plastikler üzerinde en çok tartışılan ama bir türlü de vazgeçilemeyen ürünler olarak hayatımızda önemli bir rol oynuyor.

AB ölçeğinde; Yıllık 600 milyon ton atık kaybediliyor. Evsel atıkların %40'ı geri dönüştürülebiliyor, bazı ülkelerde bu oran %80 iken bazı ülkelerde %5. Altı üye ülke %3'ten daha az 18 üye ülke %50'den daha fazla depolama yapıyor (bazıları %90'ın üzerine olmak üzere). Toplanan plastik atıkların %25'i geri dönüştürülürken, %50'si düzenli depolamaya gidiyor. Büyük şirketler atıklarının %45'ini satarken KOBİ'ler %25'ini satıyor.

Plastik malzemelerin gelişimi plastiğin özelliklerine sahip doğal malzemelerin (sakız, şellak gibi) kullanımıyla başlamış ve ardından (kauçuk, nitroselülöz, kolajen, galalit gibi) kimyasal olarak değiştirilmiş doğal malzemelerin gelişimiyle devam etmiştir. Son olarak da bundan 100 yıl önce modern plastikler olarak tanıdığımız tamamen sentetik malzemeler geliştirilmeye başlamıştır. Avrupa'daki ürünlerin %50'den fazlası plastik malzemeyle ambalajlanmakta olup bu plastikler paket ağırlığının yalnızca %17'sini oluşturmaktadır. Dahası bu ağırlık geçen 10 yılda %28 oranında azaltılmıştır.

Plastik üretimi, bir petrol rafinerisinde gerçekleşen damıtma işlemiyle başlar. Damıtma işleminde, ağır ham petrolün fraksiyon denilen daha hafif gruplara ayrılması işi yapılır. Her bir fraksiyon, molekül büyüklüğü ve yapısı açısından farklı olan bir hidrokarbon zincir (karbon ve hidrojenden yapılan kimyasal bileşenler) karışımıdır. Bu fraksiyonlardan biri olan nafta, plastik üretiminde son derece önemli olan bir unsurdur. Belli katalizörler gerektiren polimerleştirme ve polikondansasyon işlemleri plastik üretiminde kullanılan iki ana işlemdir. Etilen ve propilen gibi monomerler, polimerleştirme reaktöründe birbirine bağlanarak uzun polimer zincirleri oluşturur. Temelde kullanılan monomer türüne bağlı olarak, her bir polimer türünün kendisine has özelliği, yapısı ve büyüklüğü vardır.

AB'nin tasarısı, kulak temizleme pamuklarından pipetlere, çatal bıçak takımlarından içecek karıştırıcılara sık kullanılan çok sayıda plastiğin yasaklanmasını öngörüyor. Plastik şişelerin tamamının da 2025'e kadar geri dönüşüm için toplanması isteniyor. Plastik yasağının yaşama geçmesi için önce AB üyesi 28 ülke ve Avrupa Parlamentosu'nun onayını alması gerek.

Modern yaşamın olmazsa olmazı haline gelen plastikler diğer malzemelerin başaramadığı bir şekilde insanların yaşam kalitesini de arttırabiliyor. Plastikler besinlerin tazeliğini uzun süre koruyabilmesine yardımcı olabiliyor. Ancak plastikler sayesinde tıbbi malzemeleri koruyabiliyor ve steril bir şekilde başka bir konuma taşıyabiliyoruz. Kaynak ihtiyacımızı karşılamamıza ve ortaya çıkan atıklar ve zararlı gazlarla beraber enerji tüketimimizi de azaltmamıza yardımcı olabiliyorlar. AB ülkeleri bir süredir doğada yüzyıllarca yok olmayan plastik atıkların doğal yaşama verdiği zararın önüne geçmeye çalışıyor. Bugüne kadar dünya çapında 8,3 milyar ton plastik üretildiği, 6,3 milyar tonunun da atığa dönüştüğü tahmin ediliyor. Plastiklerin sunduğu tüm imkanlardan onları doğru şekilde bertaraf ederek yahut kullandıktan sonra geri dönüşüme göndererek sorumluluk içerisinde faydalanabiliriz. Yakın tarihte yapılan bir araştırmanın sonuçları her yıl okyanuslara 4,8 milyon tondan fazla çöp atıldığını ve bu miktarın 12,7 milyon tona ulaşabileceğini gösteriyor. Okyanuslara atılan plastik miktarının 2025 yılı itibariyle hızla biriken plastik atıklarla beraber 250 milyon tona ulaşabileceğinden endişe ediliyor. Denizlerdeki plastiklerden denizlere kıyısı olan 192 ülkenin de sorumlu olduğu düşünülüyor, ancak iyi yönetilemediği için okyanuslara ulaşan atık miktarının %83'ünden 20 ülke sorumlu tutuluyor.

6,5 milyar euro tasarruf edilecek

AB, önerilen plastik yasağının çevre için olası yararlarını şöyle açıklıyor:

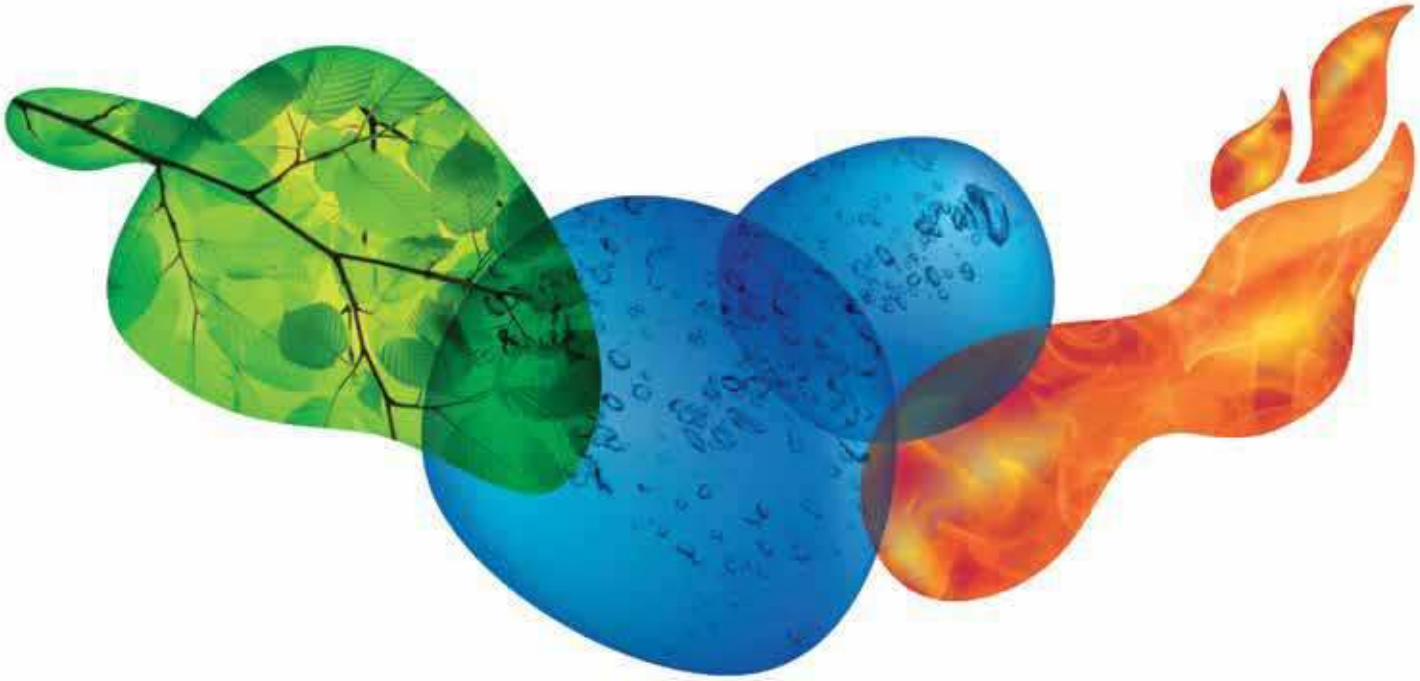
- 3,4 milyon ton karbon emisyonu önlenecek;
- Çevrede 2030'a kadar oluşması beklenen 22 milyar euroluk hasarın önüne geçilecek;
- Tüketicilerin 6,5 milyar eurosu cebinde kalacak.
- Avrupa Konseyi Başkan Yardımcısı Frans Timmermans, süpermarket raflarında bazı ürünleri yasaklarken, onları daha temiz alternatiflerle değiştireceklerini söyledi.
- AB'nin yasak önerisi, özellikle fast-food'ların paketlendikleri plastikler ve tek kullanımlık diğer plastik yemek ürünlerini kapsıyor. Plastik tabaklar ve bardaklar da buna dahil.
- Kapsamlı bir yasağın ne zaman uygulamaya geçeceği ise bilinmiyor.
- Tasarı onaylanırsa, AB üyesi ülkelerin tek kullanımlık plastik ürünleri günlük hayatlarından neredeyse tamamen çıkarmaları gerekecek.
- Tüketiciler, satın aldıkları ürünün ne kadar plastik atığa neden olduğunu etiketlerin üzerinde görebilecek.
- Plastik üreticileri, aldıkları eğitimlerde sürdürülebilir malzemeleri kullanmaları için teşvik edilecek, bazı üretici şirketlerden de plastik atıkların temizlenmesi için ayrılan maliyete katkı sağlaması istenecek.

Connecting Global Competence

Messe München

Avrasya'nın Lider Çevre Teknolojileri Fuarı

28-30 Mart 2019 • IFM - İstanbul Fuar Merkezi



Detaylı bilgi için
www.ifat-eurasia.com

ifm

IFAT Eurasia

Organizasyon
MMI Eurasia Fuarcılık

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB
(TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

NAMIK SARIGÖL

IFAT Eurasia Proje Müdürü

Bir Büyük Buluşmanın Ardından

IFAT, alışılageldiği üzere kendi rekorlarını tekrar kırarak 18 Mayıs akşamı sahneyi kapattı.

Yeni inşa edilen 2 salonu ile kapalı alan kapasitesini %15 artıran IFAT, 58 ülkeden 3.305 katılımcı firmayı, 160 ülkeden gelen 141.000 ziyaretçi ile buluşturdu. Elde etmiş olduğu muazzam başarıları 2018 yılında katılımcı sayısında %7, ziyaretçi sayısında %4 artışla daha da yukarı çıkartan IFAT, çevre teknolojileri sektörünün en önemli etkinliği olma konumunu perçinledi.

Açılış konuşmalarında da altı çizildiği üzere, geçmişte sadece devlet politikalarının sürüklediği sektör, gün geçtikçe gerek vatandaş gerekse kullanıcı olarak bireylerin tercihleri ve yönlendirmeleri ile güç kazanmakta. Kullanılan hammadeden başlayarak üretim yöntemleri ile devam eden ve atık yönetimi aşamalarını da kapsayan tüm süreç içinde sistemi en az zorlayan ürün ve firmaların kamuoyunda tercih edilme oranı artış göstermekte.

Ziyaretçi istatistiklerini güçlendiren katılımcı görüşlerine göre, imalat sektörünün fuara ve dolayısıyla sektöre olan ilgisi çok daha yoğun. Rağbet gören teknolojiler içinde içme suyu ile ilgili tüm alt branşların geçmiş yıllara göre artış sağlaması da hepimiz için önemli bir gösterge.

IFAT ailesi içinde 100'e yakın katılımcı ile temsil edilen ülkemiz, sektörle ilgili çözüm önerilerinde yabana atılır bir konumda olmadığımızı gösterdi. Bireysel katılıma ek olarak İstanbul Ticaret Odası tarafından organize edilen ve 3 ayrı ürün grubu dağılımı ile kurgulanan toplu katılım sektörün buluşma noktasında bayrağımızı dalgalandırdı.

IFAT Eurasia olarak, gerek ülkemizden gelen katılımcılar ile sektörün gelişimi ve uluslararası mecralarda tanıtımı üzerine, gerekse uluslararası aktörler ile bölgemiz piyasalarının dışarıdan görünüşü üzerine görüşme imkanı bulduk. IFAT ailesinin bir bireyi ve bölgenin en önemli etkinliği olarak IFAT Eurasia için beklentiler yüksek. Uluslararası aktörler, bölgemizde yaşanan sorunlara ek olarak ülkemizdeki ekonomik gelişmelerden olumsuz olarak etkilenseler de bu bölgenin sektör için gelişmeye en açık ve uygun coğrafya olduğu kanaatlerini koruyorlar. Ülkemizi temsil eden firmalarımız ile yaptığımız görüşmelerde ise, sektörün üretiminin önemli bir gelişim ve yetkinliğe eriştiği, ülkemizin sadece tarihi, coğrafi ve kültürel açılardan değil artık sektördeki poziyonu ile de bölge için merkez olduğu ve bu konumun daha efektif olarak kullanılması gerektiği sonucuna vardık.

İç pazar dahilinde yaşanacak tüm gelişme ve ilerlemeler şüphesiz ki ekonomik verilere ek olarak ülkemizin yaşam şartlarını yükseltecek, ama uluslararası bazda mevcut avantajlarımızı kullanarak atacağımız her adım bize istihdam ve ihracat artışı olarak büyük katkı sağlayacak.

Tüm görüşmeler sonucunda bizi mutlu eden ise, IFAT Eurasia organizasyonunun hayata geçirilmesi kararının, ülkemizin sektörün bölgedeki merkezi olma iddiası ile örtüşmesi. 2015 yılında başlayan iddianın günümüze yansıyan sonucu bizim omuzlarımızdaki yükü artırmakta. Evet, bu sektör ülkemizde aktif, gücünü gün geçtikçe artırıyor ve zaman içinde çok daha önemli bir noktaya gelecek.

Almanya'da toplam alan kapasitesimizin %20 'sinin bağlantısını gerçekleştirerek başladığımız IFAT Eurasia 2019 çalışmaları, bizi ve iddiamızı sahiplenen ulusal ve uluslararası katılımcılar ile sektöre hizmet etmeye devam edecek.

IFAT Eurasia 2019'da hepinizi aramızda görmek dileklerimizle...

Attığımız her adımda onların geleceği var!

HURSAN

HURSAN Geri Dönüşüm ve Çevre Teknolojileri San. ve Tic A.Ş.

MERKEZ
Yunus Mah. Karaca Sokak No.27 Yenimahalle - KARTAL / İSTANBUL
Tel: 0 216 374 66 77 - 488 70 32
Fax: 0 216 306 01 94

ŞUBE
Topkapı Maltepe Mah. Litrus Yolu No.17 ZEYTİNBURNU / İSTANBUL
Tel: 0 212 544 72 57 - 544 76 47
Fax: 0 212 544 04 39

www.hursanpaper.com • info@hursanpaper.com

BEŞİKTAŞ BELEDİYESİ

KARTAL BELEDİYESİ

ZEYTİNBURNU BELEDİYESİ

Mustafa SARAL başkanlığındaki AGED heyetinde Sinem ÖKSÜZ, Hamdullah EREN, Kamil TOKATLI, Metehan PEKOL, İlker İKİER ve Osman KAYTAN bulunuyordu.

SEKTÖRÜN AĞIR İSİMLERİNDEN ANKARA ÇIKARMASI...

Atık Kağıt ve Geri Dönüşümcüler Derneği AGED, Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet ÖZHASEKİ'yi makamında ziyaret etti. . . Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürü Muhammet ECEL de görüşmede hazır bulundu. . .

Mustafa SARAL başkanlığındaki AGED heyetinde Sinem ÖKSÜZ, Hamdullah EREN, Kamil TOKATLI, Metehan PEKOL, İlker İKİER ve Osman KAYTAN yer aldı.

"Geri dönüşüm hayattır. Hayatın kendisidir aslında. Farkında olsak da olmasak da her birimiz her an, hatta her solukta geri dönüşümü bizzat yaşıyor, tecrübe ediyoruz. Vücudumuzda dolaşımını tamamlayıp kirlenen kan tekrar toplanır ve geri dönüştürülmek üzere akciğerlerimize gönderilir. Kanımız aldığımız her solukla birlikte tekrar temizlenerek sisteme yeniden dahil edilir. Kalbe, organlara ve tekrar kalbe ciğerlere... Bu döngü milyonlarca yıldan beri milyarlarca canlıda tekrar etmekte ve böylece evrenin incisi mavi gezeğenimiz üzerinde geri dönüşüm hayatı mümkün kılmaktadır. Milyarlarca canlının hayatını sürdürdüğü bu küçük ama çok değerli mavi gezegenimiz günümüzde sınırlı miktarda kaynaklarıyla gittikçe artan ve geçmişe nazaran daha büyük bir iştahla tüketen yaklaşık yedi milyarlık bir nüfusu barındırmaktadır. Geri dönüşüm, eko-sistemin çökmeden nesiller boyu devam etmesi, hatta insanoğlunun yeryüzünde bundan sonraki mevcudiyetini sürdürebilmesi için vazgeçilmez öneme sahiptir." diyen AGED Başkanı Mustafa Saral son yıllarda AGED olarak ortaya konan başarılı çalışmaların ardındaki anlayışı resmediyor aslında.

Bu anlayış ve heyecanla AGED, Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet ÖZHASEKİ'yi makamında ziyaret etti… Son derece samimi bir ortamda gerçekleşen ziyarette Türkiye'deki geri kazanım oranının düşük oluşuna vurgu yapılarak bunun sektöre olumsuz yansımaları hakkında bilgi verildi. Görüşmede alternatif geri kazanım sistemleri de ele alındı. Toplantıda ayrıca atık kağıt ithalatı sırasında yaşanan sorunlar dile getirildi ve bu sürecin gereksiz birtakım prosedürlerle üretimi aksatıcı ve maliyeti artıcı etkilerinden söz edildi.

Bakan Özhaseki ise kağıt sektörünün ülke ekonomisi içindeki önemini ifade ederek:

"Vatandaşın bizzat sürecin içerisinde olmadığı hiçbir sistem yürümez, bu nedenle kurgu bunu baz alarak yapılmalı, biz de bakanlık olarak bu yönde çalışıyoruz" dedi.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürü Muhammet ECEL'e de makamında gerçekleştirilen ziyarette kağıt üretim sanayicileri olarak sektörün mevcut durumu ve yakında devreye girecek kapasitelerle ilgili bilgi verildi. Görüşme sonunda AGED heyetinin hediyesi takdim edildi...

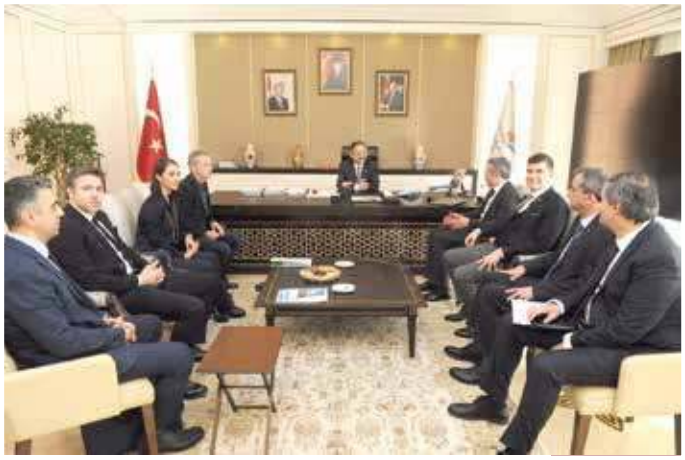
KISACA ATIK KAĞIT VE GERİ DÖNÜŞÜMCÜLER DERNEĞİ (AGED)

Atık Kağıt ve Geri dönüşümcüler Derneği (AGED) söz konusu bu nüfusun dünyamıza getirdiği yükü olabildiğince hafifletmek, küresel ölçekte yürütülen sürdürülebilirlik çalışmaları kapsamında özellikle kağıt geri dönüşümünü ülke içinde en üst düzeye çekmek, dünyadaki trendleri ve gelişmeleri takip edip sektör temsilcisi üyelerini bilgilendirmek, konferanslar ve paneller düzenlemek, halkın geri dönüşümün önemini kavraması amacıyla sosyal sorumluluk projeleri yürütmek, sektörün sorunlarını tespit edip bu sorunların çözüm yollarını ortaya koymak, geri dönüşebilir atıkların geri kazanılması konusunda teknik ve idari altyapının geliştirilmesini sağlayarak ihtiyaç duyulan toplumsal bilinç ve yasal altyapının oluşturulmasını destekleyecek tanıtım, bilimsel araştırma ve yayın faaliyetlerini yapmak, yaptırmak ve yaymak, kamu kurumları ve sektör işbirliğini artırıcı faaliyetlerde bulunmak, bu doğrultuda ülkemizin ihtiyaç duyduğu geri dönüştürülebilir hammaddelerin öncelikle ülke içinde değerlendirilerek sanayimizin geliştirilip güçlendirilmesi böylece ülke ekonomimize daha fazla katkı sağlamak ve katma değer yaratmak amacı ile kurulmuştur. AGED; sektördeki diğer paydaşlarının işlevlerine mâni ve muhalif değil fakat yardımcıdır. Sektör üç sacayağı üzerinde durmaktadır. Bunlar; toplama ayırma tesisleri, geri dönüşüm tesisleri ve kamu kurum/kuruluşlarıdır. Ancak bunların iş birliği ve uyumu ile sektör anlamlı bir bütün oluşturmaktadır. AGED; sektördeki diğer STK'lar ve kamu kurumları yanında kendine has duruşu ve rengiyle iş birliğine açıktır. Temel prensibi yasalara ve serbest piyasa ilkelerine bağlı hareket etmek ve sektörün gelişimine önemli katkılar sağlamaktır.

Bilindiği üzere Türkiye'de kullanılan toplam kağıt miktarı 5 milyon ton olup üretim miktarı bunun %50'si yani 2.5 milyon ton kadardır. Üretilen toplam kağıt miktarı içinde selüloz kullanılarak yapılan üretim %3'ü aşmamakta ve böylece Türkiye'de üretilen toplam kağıt miktarının %97'lik bölümü atık/hurda kağıtlar kullanılarak yapılmaktadır. Buna karşın, toplanan kağıt miktarının oranı %40-45 aralığında bulunmakta ve hurda kağıdın geri kalanı ne yazık ki çöpe gitmektedir. Aynı oran, %70 üzerinde geri dönüşüm seviyesini yakalamayı başarmış ve hatta bu oranı gittikçe daha yukarı seviyelere çıkaran Avrupa ülkelerinin çok gerisinde bulunmaktadır. Bu rakam ve oranlar, AGED gibi bir derneğe duyulan ihtiyacı ve bu derneğin üstlenmesi gereken misyonu açıkça ortaya koymaktadır.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürü Muhammet ECEL de makamında ziyaret edildi…

Atık Kağıt ve Geri Dönüşümcüler Derneği AGED Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhaseki'yi makamında ziyaret etti…



Geri dönüşüm sektörünün uzun zamandır beklediği hurda araç teşvikine yönelik düzenleme kabul edildi. Araç sahipleri, 2019 yılı sonuna kadar olmak üzere 16 yaş ve üzerindeki otomobil, minibüs, otobüs, kamyonet ve kamyonları trafikten sildirirse ve bu trafikten sildirdiği aracını geri dönüşüm merkezlerine teslim ederse, bu şartla ihraç edilen veya imha edilen bu araç karşılığında yeni alacağı aynı cinsten araç için 10 bin liraya kadar ÖTV teşviki getirilecek…

Hurda Araç Teşviki Geri Dönüşüm Sektörüne Yaradı...

OTOMOTİV GERİ DÖNÜŞÜM SEKTÖRÜ

“Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik” 2009 yılında yayınlanarak 2011 tarihinden itibaren uygulamaya başlanmış, yine 2011 tarihinde yayınlanan “Ömrünü Tamamlamış Araçların Depolaması, Arındırılması, Sökümü ve İşlenmesine İlişkin Teknik Usuller Tebliği” ile birlikte uygulamaya sokuldu. İlgili resmi mevzuat genel olarak ELV Direktifini içermekle birlikte, otomotiv geri dönüşüm kültürünün sektörde uygulanabilmesi için, gelişmiş ülke uygulamalarının da ilgili yönetmelikte yer alması yönünde önemli çalışmalar yapıldı. Sektörün oluşması ve gelişmesi için özellikle Ötasad Başkanı Günay Dar’ın önemli katkıları oldu.

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI SEKTÖRÜN ÖNÜNÜ AÇSIN

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nın en zayıf kaldığı alanlardan biri olan denetimin uygulanması durumunda ise özellikle kapsam, tam hasar tanımı, yeniden kullanılacak - kullanılamayacak parçaların belirlenmesi, denetim ve kontrol, sorumlulukların belirlenmesi, resmi mevzuatta yer almasının yanında örnek uygulama, bilgilendirme ve denetimler ile sektöre fayda sağlayacak, tüm sektörü kapsayacaktır.

“Yeniden Kullanılabilir Parçalar” mevzuatta yer almasına rağmen sektöre yeterince sunulmayan/sunulamayan ÖTA’lardan ve parça kayıt/envanteri oluşturulamamasından dolayı arz ya da talep edilmektedir. Bu açık sigorta şirketleri tarafından sektöre sunulan “Sigorta poliçeleri uyarınca onarım sırasında değiştirilen parçaları/hasarlı iade parçalar” tarafından karşılanmaya çalışılmaktadır.

Gelişmiş ülkelerde mevcut araç park sayısının % 6-8’i yıllık olarak çeşitli teşvik ve uygulamalar ile hurda ayrılmakta ve yeniden kullanılabilir parça başta olmak üzere hammadde ya da enerji geri kazanımı olarak değerlendirilmektedir. Ülkemizde ise bu oran ancak % 0,2 olarak gerçekleşmektedir.

Öte yandan otomotiv üretici/distribütörleri tarafından yerine getirilecek uygulamalar (araç satış indirimlerinde hurda araç taleplerinde bulunmak vb. kampanyalar düzenlemek) hem otomotiv geri dönüşüm sektörüne kaynak sağlayacak, hem de yeni araç satışında artış sağlayacaktır. Bunun yanında resmi mevzuatta yer alan ancak uygulanmayan “Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu” kapsamında yetkilendirilmiş kuruluşların oluşturulması (ilgili kuruluşlarda üretici firmalar yanında sektör STK’larının da yer alması önem arz etmektedir), ilgili kuruluşlara yıllık olarak belirli toplama hedefleri verilmesi sektöre büyük fayda sağlayacaktır. Yaklaşık 21 milyon araç parkına sahip ülkemizde tüm otomotiv geri dönüşüm sektörünün lisanslı yaklaşık 100 firma (bunların %95’şi küçük çapta, sektöre cevap veremeyecek durumda firmalardır) ile

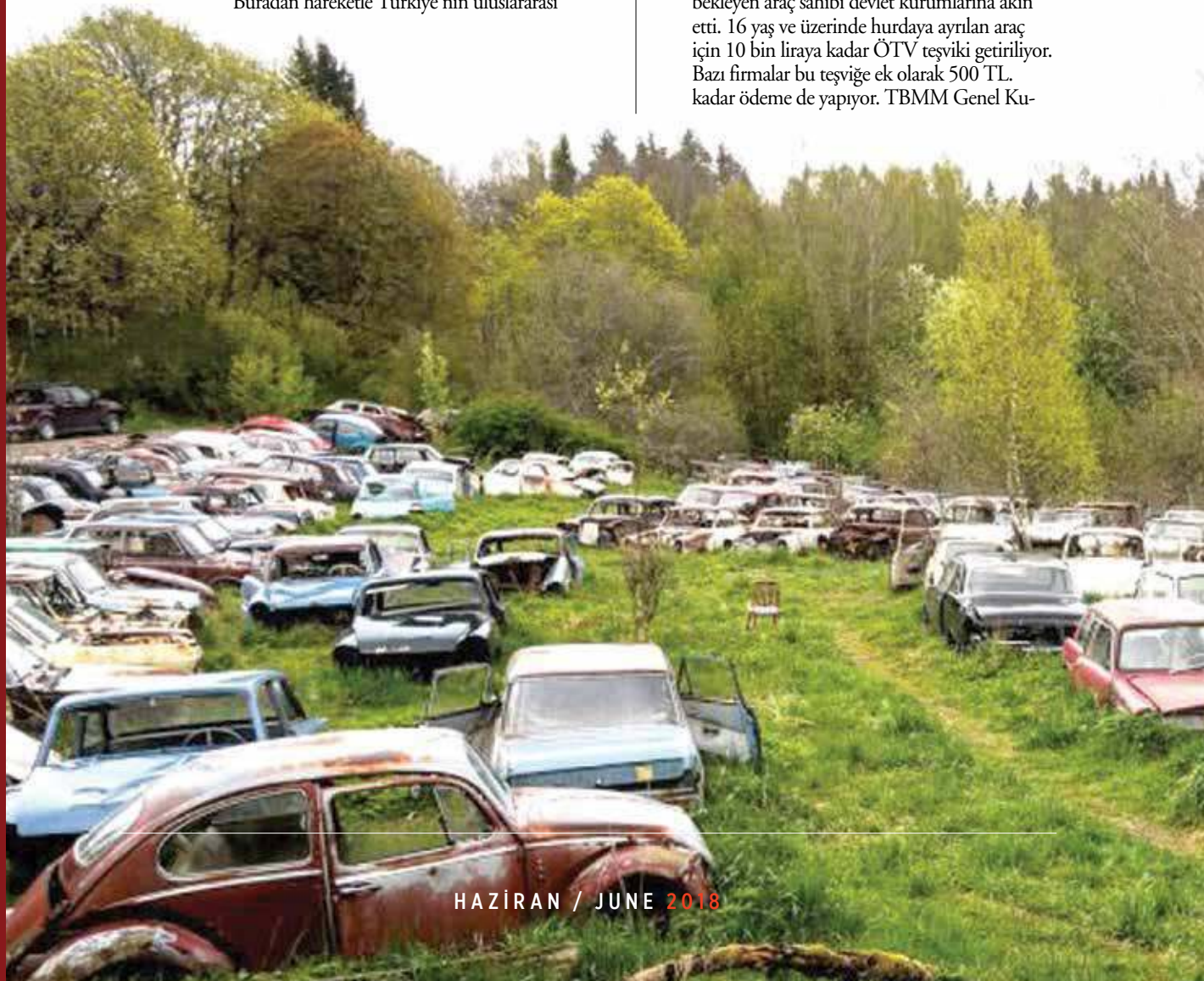
yürütülmesi imkansızdır. Potansiyel olarak 1.000'in üzerinde yer alan sektör elemanlarının (oto hurdacıları dahil) otomotiv sektörüne kazandırılarak, lisanslandırılması, kayıt altına alınması, makine/ekipman standartlarının belirlenmesi büyük önem arz etmektedir.

ÖTASAD KURULDU

2003 yılında Türkiye'nin AB Müktesebatına uyumuna ilişkin ulusal program belirlenmiş ve atık yönetimi konu başlıklarından biri olmuştur. 2009'un sonunda müzakereye açılan Çevre Faslıyla birlikte Türkiye'nin önünde zor ve uzun bir süreç olduğu kadar fırsatları da barındıran bir dönem açılmıştır. Avrupa Birliği'nin çevreyle ilgili yapmış olduğu çevresel düzenlemelerin Türkiye'nin iç hukuk sistemiyle uyumlaştırılması ve düzenlemelerin sonucu uygulamaya yönelik yatırımları Türkiye'nin belli bir takvim dahilinde gerçekleştirmesi gerekmektedir. Bunun yanı sıra AB'nin taraf olduğu çevre ile ilgili sözleşmelere de Türkiye'yi üye olana kadar taraf olması gerekmektedir. Buradan hareketle Türkiye'nin uluslararası gelişmelerden ayrı kalamayacağı göz önünde bulundurularak ömrünü tamamlamış araç sanayicileri derneği ÖTASAD kuruldu... ÖTASAD halen etkin bir ömrünü tamamlamış araçların geri kazanımı için çalışıyor.

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulunda, halk arasında "torba tasarı" olarak bilinen, Vergi Kanunları ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Tasarısı kabul edilerek yasalaştı. Bu tasarı kabulü ile birlikte hurda araçlara yönelik teşvikler de kabul edilmiş oldu. Hurda araç karşılığı yeni araç alımında planlanan 10 bin liralık ÖTV indirimi, hurda piyasasını hareketlendirdi. 10 bin liralık indirimden yararlanmak isteyenler, hurda araçları düşük fiyatlara alarak önemli miktarda kâr edebiliyor.

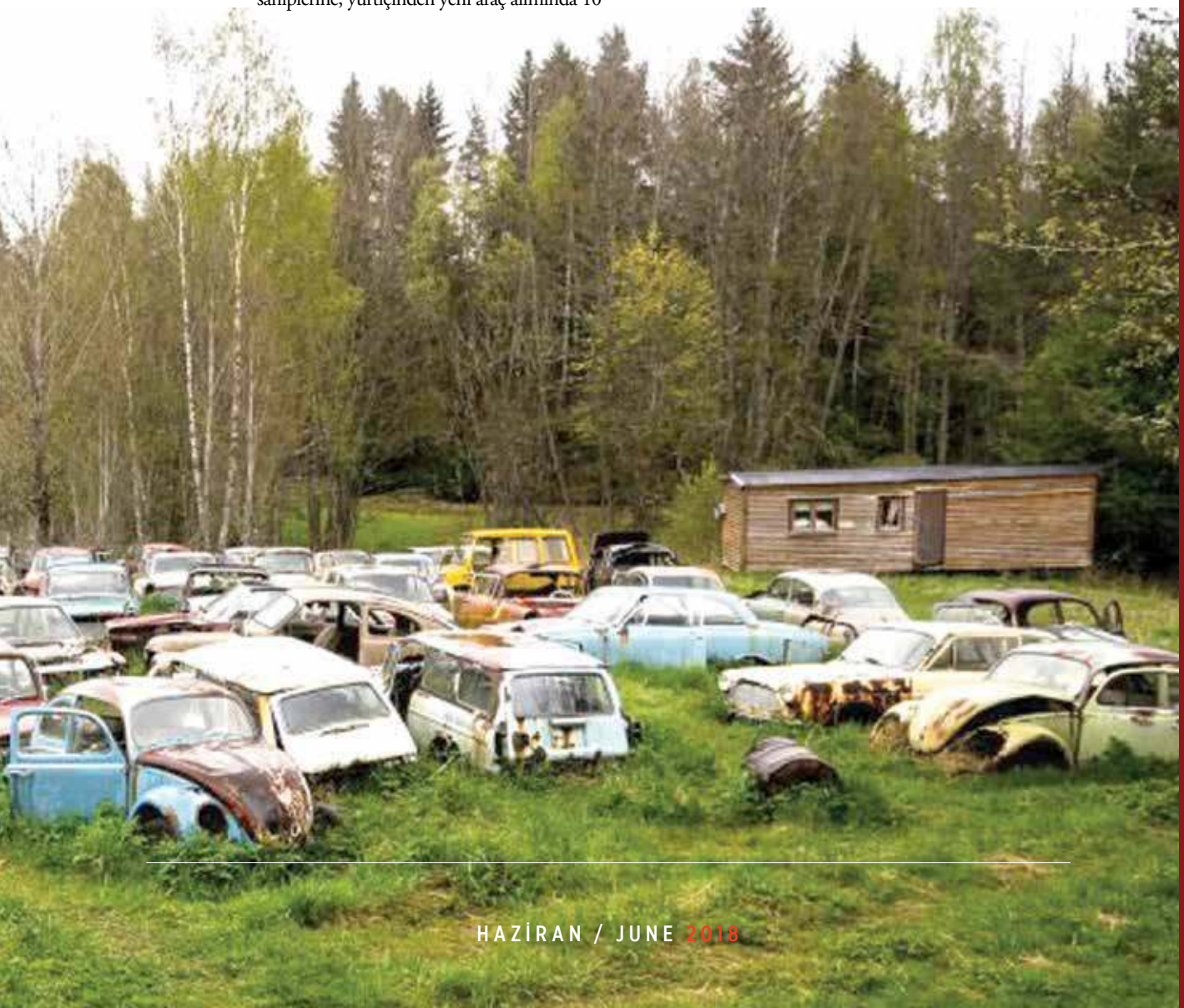
Milyonlarca araç sahibi vergi borcu bulunan veya bir şekilde kullanım dışı kalmış araçlarını hurda indirimi bekliyordu. Gelen yasa ile milyonları bulan hurda araç indirimi bekleyen araç sahibi devlet kurumlarına akın etti. 16 yaş ve üzerinde hurdaya ayrılan araç için 10 bin liraya kadar ÖTV teşviki getiriliyor. Bazı firmalar bu teşviğe ek olarak 500 TL. kadar ödeme de yapıyor. TBMM Genel Ku-



rulunda kabul edilen, Vergi Kanunları ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanuna göre, Enerji Verimliliği Kanunu'na "enerji performans sözleşmesi" tanımı eklenecek ve "uygulama projesi sonrasında sağlanacak enerji tasarruflarının garanti edilmesi ve yapılan harcamaların uygulama sonucu oluşacak tasarruflarla ödenmesi esasına dayanan sözleşme" olarak tarif edilecek.

Araç cinslerine göre veya araçların özelliklerine göre bu 10 bin liraya kadar olan ÖTV teşvikini farklılaştırma ve farklı belirleme konusunda da Bakanlar Kurulu yetkili olacak. Meclis'e sunulan tasarıya göre ikinci el araçların trafikten çekilmesi ve yeni araç alımının teşviki amacıyla, 31/12/2019 tarihine kadar uygulanmak üzere; 16 yaş ve üzerindeki otomobil, panelvan, minibüs, otobüs, kamyonet ve kamyonların, ihracatı veya imha merkezlerine teslim edilmek suretiyle trafikten kaydı silinerek hurdaya ayrılması karşılığında araç sahiplerine, yurtiçinden yeni araç alımında 10 bin lirayı geçmemek kaydıyla ÖTV indirimi sağlanabilmesi imkânı getiriliyor. Türkiye her ne kadar sıfır kilometre araçlar için önemli bir pazar olsada trafikte milyonlarca hurda yılını doldurmuş araç bulunuyor. 16 yıl ve üstü araçlar yasalara göre hurda araç kavramına giriyor.

Hurda yasası 2018 kapsamında hurdaya ayrılacak araçların vergi, ceza, icra, banka borçları silinebilmesi bekleniyor. Tasarının hurda araç teşvikine ilişkin maddesi de kabul edildi. 31 Aralık 2019'a kadar 16 yaş ve üzerindeki tır çekicileri, otomobil, minibüs, midibüs, otobüs, kamyonet ve kamyonlarını trafikten sildiren, bu aracını imha merkezlerine teslim eden veya yurt dışına ihraç eden vatandaşlar, bunun karşılığında yeni alacağı aynı cinsten araç için 10 bin liraya kadar ÖTV teşviki alabilecek. Yeni alınacak aracın silindir hacmi 1600 santimetreküpü geçmeyecek. Araç cinslerine göre veya araçların özelliklerine göre bunu farklılaştırmaya Bakanlar Kurulu yetkili olacak.



BEKER RECYCLE'DAN

10.000 TL'YE VARAN HURDA ARAÇ TEŞVİKİNE

EK 500 TL'LİK ÖDEME

Beker-Recycle, Atıkların Geri Dönüşümü (geri kazanım, yeniden kullanım dahil) amacıyla, Geri Kazanım, Ara Depolama, İşleme lisans konularında, "Tehlikeli/ Tehlikesiz Atıkların, Ambalaj Atıklarının, Akümülatörlerin, Hurda Metal/ÖTA'ların, AEEE'lerin",mevcut atık kabül ve lisanslı tesislerinde ya da proje partneri/iş ortakları ile yasal mevzuata uygun olarak atık yönetimini yerine getirerek faaliyetlerini yürütmektedir.

Beker-Recycle, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı resmi çevre mevzuatı, ELV Direktifi (End of Life Vehicle Directive 2000/53/EC) çerçevesinde Ekonomik Operatör olarak, Otomotiv Geri Dönüşüm başta olmak üzere Atık Yönetim faaliyetlerinde bulunuyor.

Beker-Recycle, çevre ve insan sağlığının korunması için araçlardan kaynaklanan atıkların oluşumunu engellemek, Ömrünü Tamamlamış Araçlar ve bunlara ait parçaların yeniden kullanım, geri dönüşüm ve geri kazanım işlemleri ile bertaraf edilecek atık miktarını azaltmak, ÖTA Arındırma-Söküm ve Atık işlemleri ile ilgili programları milli imkanlar ile geliştirerek kayıt ve rapor sisteminde iyileştirmeler yapmak, yeniden kullanım parçalarının uluslararası standartlara göre barkodlamasını sağlamak ve ilgili programı yaygınlaştırmak, her türlü atığın çevresel etkilerinin azaltılması, toplanmasını, taşınmasını, geri kazanım yoluyla yeniden üretim sürecine katılarak ulusal ekonomiye kazandırılmasını, ÖTA hizmeti sunduğu iş ve çözüm ortakları adına Kanunlar ve Yönetmeliklerden kaynaklanan atık yönetimi sorumluluklarını yerine getirmek üzere organizasyonlar oluşturmak üzere bir veya birden fazla iktisadi işletme kurmak, işletmek ve işlettirmek amacındadır…

Beker-Recycle, Düzce İli, Merkez İlçesi, Beyköy Beldesi, 1.Organize Sanayi Bölgesi (DOSB) 7. Cd. No:3 (267 ada, 1 nolu parsel) adresinde "Atık Yönetimi & Otomotiv Geri Dönüşüm" faaliyetlerini gerçekleştirmek amacıyla 7.500 m2 kapalı, 10.000 m2 açık alan olan entegre tesiste faaliyetlerini yürütme amacındadır.

HURDA ARAÇ TEŞVİKİNDEN YARARLANMAK İÇİN ARACINIZI;

- Beker Recycle Entegre Tesisine (ÖTA Geçici Depolama Alanı) teslim etmeniz durumunda hurda teşvikine ek 500 TL,
- Anlaşmalı ÖTA Geçici Depolama Alanlarına ya da 81 İl'de mevcut ÖTA Teslim Yerlerine teslim etmeniz durumunda hurda teşvikine ek 100 TL. ödeme yapılıyor.

Hurda Araç Teslimi ile ÖTV indirimi Nasıl Alınır?

1- Hurda Teşviki Kapsamında Aracınızı "Beker Recycle Düzce Tesis veya Türkiye'nin 81 ilinde bulunan ÖTA teslim yerlerine teslim edip , Bertaraf Belgesini Alınız."
2- Aldığınız belge ile Trafik Tescil Bürosuna Giderek Aracın Tescilden Düşme işlemini yapınız.
3- Trafik Tescik Bürosundan Verilen Evrakla Almak istediğiniz Sıfır Aracın satış ofisine giderek 10.000 TL ÖTV indirimi ile Yeni Aracınızı Satın alabilirsiniz.

ÖMRÜNÜ
TAMAMLAMIŞ
LASTİKLER
www.lasder.org.tr

2017 hedefimizi %100 gerçekleştirdik. **163.000 ton ÖTL** topladık.

Kurulduğu günden bugüne kadar 910 bin ton ÖTL toplayan
ve 2017 hedefini %100 gerçekleştiren LASDER, Ömrünü Tamamlamış Lastikleri
ülke ekonomisi ve yeşil bir çevre için geri kazandırmaya devam ediyor.

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK
BAKANLIĞI

LASDER®
Lastik Sanayicileri Derneği

*ÖTL: Ömrünü Tamamlamış Lastik

Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhaseki:

"YENİ BİR DEVRİM KAPIMIZDA..."

Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhaseki, Karbon Piyasalarına Hazırlık Ortaklığı Projesi kapsamında İklim Değişikliği Zirvesi'ne katıldı. Özhaseki "Sanayi Devrimi ve dijital devrimden sonra yeni bir devrim kapımızda bunu herkesin bir an önce algılaması gerekiyor. Bu devrimi de 'Yeşil Ekonomi' olarak adlandırmamız mümkün"dedi. . .

Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhaseki, Karbon Piyasalarına Hazırlık Ortaklığı Türkiye Projesi kapsamında İstanbul'da düzenlenen "İklim Değişikliği Zirvesi" ne katıldı. Zirvede dünyada artan çevre sorunlarına ve bunlara ilişkin tedbirlere yönelik açıklamalarda bulunan Bakan Özhaseki, Bakanlığının faaliyetlerini de anlattı. Gündeme ilişkin değerlendirmelerde de bulunan Özhaseki, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından hayata geçirilen Sıfır Atık Projesi'nin de önemine değindi. Günümüzde çevreyle ilgili sorunların ön plana geldiğini, bunun en önemli nedenlerinden birinin de artan üretime paralel olarak hız kazanan tüketim olduğuna dikkat çeken Özhaseki: "Çağımızda çevreyle ilgili sorunlar revaçta. İnsanlığı ve geleceği ilgilendiren konuların başında çevre sorunları da geliyor. Eskiden az üretilip, az tüketilince dışarıya da az atık veriyorduk. Az kirletme tabiatın

kendi içindeki döngüsünde yok olup gidiyordu. Ancak Sanayi Devrimi ile birlikte devasa büyüme birtakım tehlikeleri de yanında getirmeye başladı. Şehirlere göç, dışarıya atılan atıklar konusunda tedbir alınmaması, felaketleri de yanında getirdi.

Bundan 150 yıl öncesiyle kıyaslandığında nüfusun 5 misli arttığı, hammadde ihtiyacının 2 misli, enerji tüketiminin ise tam 3 misli arttığı söyleniyor. Böyle tehlikeli bir gidişat doğrusu düşündürücü. BM raporlarına göre 2050 yılında dünya nüfusu 9 milyarı geçecek. Devasa büyüme devam edecek. Sanayileşmenin getirdiği aşırı üretim dolayısıyla aşırı tüketim devam edecek. Kötü senaryoya göre ise 2050 yılından sonra 7 milyar kadar insan suya erişmekte zorlanacak. Bir litre kirli su dışarıda tam 8 litre kirli suyu kirletiyor. Bir aracın üretimi için gerekli su miktarı yaklaşık 400 bin litre olarak görülüyor. Bu rakamlar biraz korkutucu görünüyor. Yine bir BM raporuna göre son 150 yıldaki bu değişimden dolayı dünya yüzey sıcaklığı 1 derece arttı. Denizlerdeki yükselme 19-20 santimetreye kadar ulaştı. Havadaki karbon miktarı yüzde 42 arttı. Tüm bu artışlar ve değişim tehlikeleri yan yana getirmeye başladı." açıklamalarını yaptı.

"SANAYİ DEVRİMİ'NDEN SONRA YEŞİL EKONOMİ DEVRİMİ"

Çevre ve iklim konusunda atılması gereken adımları rakamlarla açıklayan Bakan Özhaseki, mücadelenin küresel düzeyde devam etmesi gerektiğine de vurgu yaptı. Uluslararası düzeyde yapılan araştırmalar sonucunda elde edilen rakamların iklim değişikliği konusunda tehlikeye işaret ettiğini söyleyen Özhaseki: "Bakanlık olarak biz de bu konuda ideolojik takıntılı belli çıkar gruplarına hizmet edenler dışında görüşleri ne olursa olsun dernekler ve STK'lar ile kol kola giriyoruz. Çalışmaları birlikte yürütmeye gayret ediyoruz. Sanayicilerimizle, iş adamlarımızla bu konudaki çalışmaları sürdürmekte kararlıyız.

İklim değişikliği sadece çevre sorunu değildir. Ekonomik ve sosyal boyutu olan önemli bir sorundur. İklim değişikliği fosil yakıtlara bağlı olan büyüme modellerinin bir sonucudur. Bunun doğurduğu sonuçlardan dolayı böyle bir iklim değişikliğinden söz ediyoruz. Enerji, ulaştırma ve sanayinin, diğer alanlarındaki firmaların bundan sonra daha düşük kalkınma odaklı bir dönüşümü hedeflemesi gerekiyor. Özellikle iki tane yol var. Tüm dünya buraya doğru ilerliyor. Ne kadar yardım, hibe, fon varsa bu konular dikkate alınarak değerlendirilecek. Atmosfere salınacak sera gazının mutlaka azaltılması gerekiyor. Sanayi kollarında bunları hiç dikkate almadan eski usul üretime devam eden arkadaşların işleri iyice zora girdi. 100 milyar dolarlık bir fondan eski usul üretime devam edenler istifade edemeyecek. Kimse de bu firmalara kredi ve diğer konularda belki de kolaylık sağlamayacak. Herkesin üretiminde bunu dikkate alması lazım. Sanayi Devrimi ve dijital devrimden sonra yeni bir devrim kapımızda bunu herkesin bir an önce algılaması gerekiyor. Bu devrimi de 'Yeşil Ekonomi' olarak adlandırmamız mümkün." diye konuştu.

"SIFIR ATIK"

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından hayata geçirilen "Sıfır Atık Projesi"nin çevre ve ekonomi açısından önemini de kendisini dinleyenlerle paylaşan Bakan Özhaseki, söz konusu uygulamayla daha önceden çevre kirliliğine neden olan atıkların yeniden ekonomiye kazandırılmasının amaçlandığını dile getirdi. Uygulamanın tüm Türkiye'de yaşama geçirilmesinin hedeflendiğini de vurgulayan Özhaseki: "Adı üzerinde israfın önlenmesi, açığa çıkan atığın yeniden dönüştürülmesi esasına dayalı bir sistem. Önce kendi Bakanlığımızda denedik. Bakanlığımıza 10 aydır çöp kamyonları uğramıyor. Koridorlardaki kumbaralara herkes kâğıt, plastik ve cam atıkları ayrı yere atıyor. 1 ton kâğıt için 17 ağacın kesilmesi gerekiyor. Biz 10 ay boyunca yaptığımız geri dönüşüm çalışması ile bin 440 ağacı kurtardık. Kumbaralara attığımız her maddenin bir değeri var. Türkiye olarak 700 bin ton civarında dışarıdan atık kâğıt satın alıyoruz. Cumhurbaşkanlığımız projeye ilgi duydu, Emine Erdoğan Hanımefendi himayelerine aldı ve Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde de bu uygulama başladı. Kısa süre sonra Meclis'te başlayacak. Bu sene sonuna kadar Ankara'da birçok yerde daha bu uygulamaya geçilecek." ifadelerini kullandı.

24. Şahabettin Bilgisu Çevre Ödülleri sahiplerini buldu

Kocaeli Sanayi Odası (KSO) tarafından 24'üncüsü düzenlenen Şahabettin Bilgisu Çevre Ödülleri Töreni Başiskele Wellborn Luxury Hotel'de gerçekleşti. KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu'nun ev sahipliğinde düzenlenen ödül törenine Başbakan Yardımcısı Fikri Işık, Kocaeli Valisi Hüseyin Aksoy, Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu, KSO Meclis Başkanı Hasan Tahsin Tuğrul, Garnizon Komutanı Kazım Dalkıran, AK Parti İl Başkan Vekili Abdullah Eryarsoy, CHP İl Başkanı Cengiz Sarıbay, Deniz Ticaret Odası Başkanı Vedat Doğusel, Körfez Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Öztürk, İZAYDAŞ Genel Müdürü Muhammed Saraç ve çok sayıda davetli katılım sağladı.

Törenin açılış konuşmasını yapan KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu, "Ödülümüzün adını taşıyan ve henüz çevrenin konuşulmadığı 70'li yıllarda, çevre sorunlarının çözümü için yoğun çalışmaları olan kurucumuz merhum Şahabettin Bilgisu'yu, bugünü vesile ederek buradan tekrar saygıyla ve rahmetle anıyorum. Şahabettin Bilgisu'nun; "Ekonomi'de ve Ekoloji'de denge; işin sırrı bu dengede" sözünü hiç unutmadık ve bugün bile kullanıyoruz." dedi.

28 Firma Başvurdu

KSO'nun çevre konusundaki eğitim organizasyonları, projeleri, KSO Çevre İhtisas Komisyonu ve Proses Emniyeti Sempozyumu hakkında bilgi paylaşan Zeytinoğlu, "Şahabettin Bilgisu Çevre Ödülleri organizasyonumuz da diğer çalışmamız. Çevreye olan duyarlılığımızın bir göstergesi olduğunu düşündüğümüz Şahabettin Bilgisu Çevre Ödüllerimizi 1995 yılından beri vermeye devam ediyoruz. Bu yıl ödül organizasyonuna katılan firma sayısı 28 ile rekor kırdı. Bu firmaların 10 tanesi İstanbul, Sakarya, Düzce, Bursa, Eskişehir, Manisa, Kırıkkale

ve Hatay illerindendir. Ödül organizasyonuna başladığımız ilk yıllarda seçim yaparken firmaların mevzuatsal şartları yerine getirmesini yeterli buluyorduk. Fakat 2013 yılından beri zorunlulukların ötesinde çevre konusunda yapılan iyi uygulama örneklerini göz önünde bulunduruyoruz. Bu sene organizasyonumuza başvuran 28 işletmemizin en iyilerini seçmekte gerçekten çok zorlandık. Bu ödül organizasyonun çevresel farkındalıkların artmasına ve bilinç seviyesinin yükselmesine de hizmet ediyor olması gurur verici. Ziyaretlerde, firmalarımızın mevzuatsal zorunlulukların ötesinde çevre konusunda çok fazla çalışma ve yatırım yaptıkları ve firmalarımızda birçok iyi uygulama örnekleri bulunduğu tespit edildi." dedi.

Zeytinoğlu konuşmasını Jüri üyelerine, Kocaeli Büyükşehir Belediyesine ve İZAYDAŞ'a ödül organizasyonuna desteklerinden dolayı teşekkür ederek tamamladı.

KSO Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu konuşmasını yaparken

Arıtma Oranı yüzde 99'a Ulaştı

Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu, "Ülkemiz ve şehrimiz için sanayileşme olmazsa olmazlarımızdandır. Sanayileşme aynı zamanda çevreyle uyumlu olmak zorundadır. Sanayileşme gelecek nesillerimize yük olmamalıdır. Kocaelimiz, Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşlarını içinde barındırmaktadır. Bunca sanayi kuruluşuna rağmen çevre kirliliği eskiye göre azalmıştır. Türkiye'nin ve Avrupa'nın en büyük arıtma tesislerinden birine sahibiz. Göreve geldiğimizde Körfez'deki arıtma oranı yüzde 20 iken şimdi yüzde 99'a ulaşmıştır. En büyük amacımız, bugünkü ve gelecek kuşaklarımızın daha sağlıklı daha temiz bir ülkede yaşamasıdır" ifadelerine yer verdi.

Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu açılış konuşmasını yaparken

Altyapı Yatırımları Örnek Bir İl

Karaosmanoğlu'nun ardından kürsüye gelen Vali Hüseyin Aksoy, "Kocaeli sanayinin kalbinin attığı kent. Buradaki firmaların çevreye duyarlı hareket etmeleri büyük önem arz etmektedir. Firmalarımızın çevreye yönelik milyar dolarlık yatırımları var. Vilayetimizin ve Büyükşehir Belediyemizin de çevre ile ilgili altyapı yatırımları Türkiye'ye örnek olacak İlimizde önemli çalışmalar yapılıyor. İlimizde 29 adet tehlikeli atık geri dönüşüm tesisi, 2 adet lastik geri kazanım bulunuyor. Bu tesislerden 139 bin tehlikeli atık geri kazandırıldı. 13 ton tehlikeli atık bertaraf edildi. Böylece birçok atık ekonomiye kazandırıldı. Kocaeli 108 tesisin bacaları online olarak izlenmektedir" şeklinde konuştu.

Kocaeli Valisi Hüseyin Aksoy açılış konuşmasını yaparken

Büyük Ekonomiler Çevreye İyi Davranmıyor

Törende son konuşmayı gerçekleştiren Başbakan Yardımcısı Fikri Işık, Başbakan Yardımcısı Fikri Işık, "Dünya nüfusu hızla artıyor. Bugün 7.6 milyar dünya nüfusu. Dünya nüfus artış hızı yavaşlasa da nüfus problemi devam ediyor. Bu da çevre sorunlarını gündeme getiriyor. NASA'nın verilerine göre ortalama sıcaklık rakamları sürekli artıyor. Büyük ekonomiler çevreye iyi davranmıyor maalesef. İhtiyaçlarımızı karşılamak için gelecekte bir buçuk gezegene daha ihtiyacımız var. Ekolojik ayak izi kavramı dünyaya verdiğimiz zararı gözler önüne seriyor. Çevre odaklı büyüme çok önemli. Sürdürülebilir kalkınma için yeşil patent sayısında Japonya birinci sırada" dedi.

Kocaeli Sanayi Odasının çevre gelişimine katkıda bulunmak için yapılan bu ödül töreni çok önemli" diyen Işık, "Çevreci Başkan olarak bilerek Şahabettin Bilgisu'nun adının ödüllere verilmesi de anlamlı. Tüm aktörlerin katılımıyla bu konuda kararlı adımlar atmaya devam edeceğiz. Unutmamalıyız ki biz doğayı korudukça da doğa da bizi korur. Ödül alan tüm firmalarımızı tebrik ediyorum. Yarışmaya katılan her arkadaşımız gönlümüzde ödül almıştır" ifadeleriyle sözlerini sonlandırdı.

Başbakan Yardımcısı Fikri Işık konuşmasını yaparken

24'üncü Şahabettin Bilgisu Çevre Ödülleri Töreni'nde 7 dalda verilen ödüller sahiplerini buldu.

Konuşmaların ardından Jüri Komisyonu Sözcüsü ve İZAYDAŞ Genel Müdürü Muhammet Saraç tarafından ödül alan firmalar gerekçeleri ile birlikte açıklandı.

TEŞVİK ÖDÜLÜ (ÇEVRE YATIRIMLARI KONUSUNDA)

●PAK GIDA ÜRT. VE PAZ. A.Ş.- DÜZCE

BÜYÜK ÖLÇEKLİ İŞLETME KATEGORİSİ SEKTÖR ÖDÜLLERİ

LİMAN SEKTÖRÜ ÇEVRE ÖDÜLÜ

● RUBİS TERMİNAL PETROL TİCARET VE SANAYİ A.Ş.-HATAY

KİMYA SEKTÖRÜ ÇEVRE ÖDÜLÜ

●BETEK BOYA VE KİMYA SANAYİ A.Ş.

AĞAÇ VE AĞAÇ ÜRÜNLERİ SEKTÖRÜ ÇEVRE ÖDÜLÜ

●KARTONSAN KARTON SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

KARMA SEKTÖR ÇEVRE ÖDÜLÜ

●FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş. - ESKİŞEHİR

KOBİ KATEGORİSİ ÇEVRE ÖDÜLÜ

●ÇEMSAN GIDA VE KİMYA TEKNOLOJİLERİ MAK. SAN. VE TİC. A.Ş. – SAKARYA

BÜYÜK ÖLÇEKLİ İŞLETME KATEGORİSİ ÇEVRE ÖDÜLÜ

●TÜRK TRAKTÖR VE ZİRAAT MAKİNELERİ A.Ş.-SAKARYA

Teşvik Ödülü'nü almaya hak kazanan "PAK GIDA ÜRT. VE PAZ. A.Ş.(DÜZCE)" Fabrikalar Direktörü ve İcra Kurulu Üyesi Ahmet Tuncay Gürarda, ödülünü Körfez Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Öztürk'ten aldı.

Büyük İşletme Kategorisi Liman Sektörü Çevre Ödülü'nü almaya hak kazanan "RUBİS TERMİNAL PETROL TİCARET VE SANAYİ A.Ş.-HATAY" İSG ve Çevre Yönetmen Yardımcısı Sevda Orman ödülünü KSO Meclis Başkanı Hasan Tahsin Tuğrul takdim etti.

Büyük İşletme Kategorisi Ağaç ve Ağaç Ürünleri Sektörü Çevre Ödülü'nü almaya hak kazanan "KARTONSAN KARTON SANAYİ VE TİCARET A.Ş." Genel Müdürü Haluk İber ödülünü KSO Başkanı Ayhan Zeytinoğlu'ndan aldı.

Büyük İşletme Kategorisi Kimya Sektörü Çevre Ödülü'nü almaya hak kazanan "BETEK BOYA VE KİMYA SANAYİ A.Ş." Operasyonel Mükemmellik Endüstriyel Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Serkan Büyükcan ödülünü Garnizon Komutanı Kazım Dalkıran takdim etti.

Ödül alan tüm firmalar ve ödül veren protokol mensupları birlikte fotoğraf çektirdi.

Büyük İşletme Kategorisi Karma Sektör Çevre Ödülü'nü almaya hak kazanan "FORD OTOMOTİV SANAYİ A.Ş." Genel Müdürü Haydar Yenigün'e ödülünü Şahabettin Bilgisu'nun kızı Ayşen Yengin takdim etti.

KOBİ Kategorisi Çevre Ödülü'nü almaya hak kazanan "ÇEMSAN GIDA VE KİMYA TEKN.MAK. SAN. VE TİC. A.Ş. – SAKARYA" Genel Müdür Yardımcısı Emre Açıldı ödülünü Kocaeli Valisi Hüseyin Aksoy takdim etti.

Büyük İşletme Kategorisi Çevre Ödülü'nü almaya hak kazanan "TÜRK TRAKTÖR VE ZİRAAT MAKİNELERİ A.Ş.-SAKARYA" Üretim Genel Müdür Yardımcısı Nebi Doğan Özdöngül ve Bina ve Tesisler Bakım Yöneticisi Ali Rıza Ceylan ödülünü Başbakan Yardımcısı Fikri Işık takdim etti.

Karaosmanoğlu ve Tuğrul, Işık'a anı objesini takdim ederken

ATIK GERİ KAZ.SAN.veTİC.A.Ş
HALİL KAYIKÇI
GERİ DÖNÜŞÜM
MUHTEŞEM OLACAK
"Çevreye duyulan saygı ve sevgi, yarınlara verdiğimiz değerdir"
Halil KAYIKÇI
Kozluk Mh. 2 No'lu Cd. No.:10 Erenler / SAKARYA
Tel.: (0264) 353 44 24 pbx Fax:(0264) 353 56 86
www.halilkayikci.com.tr
e-mail: bilgi@halilkayikci.com.tr

Fransız Chimirec Türkiye'de Atığa Yatırım Yaptı...

2017 yılında 145 Milyon Euro ciro yapan, 6 ülkede tesisi olan, 1200 çalışanı ve Fransa'da 35 tesisi bulunan Chimirec Türkiye'de 20 bin m2 üzerine kurduğu yeni tesisini açılışını gerçekleştirdi. . .

Chimirec Avrasya Entegre Tesisi'nin resmi açılış töreni yoğun bir katılımla gerçekleştirildi. 20 bin m2 üzerine kurulu tesiste; Tehlikeli Atık Ara Depolama, Tehlikeli / Tehlikesiz Atık Geri Kazanım, Atıktan Türetilmiş Yakıt Hazırlama, Tehlikesiz Atık Toplama Ayırma faaliyetleri yapılacak.

Açılış törenine; Kocaeli Valisi Hüseyin Aksoy'un yanı sıra, Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu, Chimirec Yönetim Kurulu Başkanı Jean Fıxot ve çok sayıda davetli katıldı.

Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu yaptığı konuşmada atık yönetimine dönük önemli bir yatırım yapıldığını ifade ederek bu tür örnek tesislerin çoğalması gerektiğini söyledi. Kocaeli Valisi Hüseyin Aksoy ise: "Türkiye gelişiyor ve büyüyor. Bunu yaparken de sürdürülebilir bir kalkınma anlayışıyla çalışmalarını ortaya koyan bir ülke. Bu çalışmalar yürütülürken çevreye zarar vermeden ve atıkların değerlendirilebileceği bir süreci Türkiye büyük bir hassasiyetle yürütüyor. Kocaeli'de bu duyarlığın oluştuğu bir kent. Böylesine önemli bir kentte bu tür yeni tesislerinde açılması bu çalışmaları daha iyi bir noktaya taşıyacaktır" dedi.

Chimirec Yönetim Kurulu Başkanı Jean Fıxot açılışta yaptığı konuşmada şunları söyledi: "CHIMIREC, saygıyla andığım babam tarafından 1958 yılında kuruldu. CHIMIREC, Fransız sanayicilerin güncel gereksinimlerini karşılayabilmek için tehlikeli atıkların toplanmasıyla ilgili özel bir teknik geliştirmiş ve atıkların işlenmesine yönelik faaliyetlerini çeşitlendirmiştir.

1978 yılında, o dönemde sadece birkaç çalışandan oluşan şirket bünyesine ben dahil

oldum. Yanında çalışacak ve her işi yapacak bir personele ihtiyaç duyan babam, beni ağır vasıta ehliyet sınavlarına soktu ve kendimi kâh şoför, kâh ambarcı, kâh satıcı olarak çalışırken buldum. İşi öğrenmek ve piyasanın beklentilerini anlamak için müthiş bir okuldu benim için! O tarihten itibaren tehlikeli atıkların toplanması, ayrıştırılması ve değerlendirilmesine ilişkin; yeni standart ve yönetmelikleri temel alarak kendimizi geliştirmeye devam ettik. Ayrıca, piyasaya daha iyi adapte olabilmek için piyasadaki gelişmeleri özümseyerek hem içte hem de dışta büyümeye yönelik bir politika izledik. Büyüme her ne kadar her şeyden önce ekiplerin kalitesine bağlı olsa da benim önceliğim her zaman çalışanlarımızın ve tesislerimizin güvenliğini sağlamak olmuştur. CHIMIREC, büyümesine rağmen günlük hayatta çevrenin korunması için hareket eden aile sermayesiyle kurulmuş bağımsız bir şirket olma özelliğini muhafaza etmiştir. Bazı rakamları sizlerle paylaşmak isterim, 2017 yılında 145 Milyon Euro ciro yaptık, 6 ülkede tesis 1200 çalışanımız var... 2004 yılından beri büyüme hedefimizi uluslararası seviyeye taşımaktayız. Bu bağlamda Polonya'da 2, Quebec'te 2 tesis açtık; Türkiye'de de Entegre Geri Kazanım tesisimizi faaliyete geçirmiş bulunmaktayız.

Suudi Arabistan ve Fas'ta işleme tesisi inşa çalışmalarımız halen devam etmektedir.

Peki Türkiye'de neden böyle bir yatırım yaptık? Türkiye'ye yaptığım ilk seyahat esnasında bu ülkedeki dinamizmi, potansiyel piyasayı ve özellikle de ülkenin çevre dostu endüstriyel faaliyetler yürütmeye ilişkin isteğini keşfettim. Atık işleme faaliyetlerinin yürütülmesine ilişkin kanun maddeleri ve takip sistemleri çok güncel olup başta MOTAT sistemi olmak üzere pek çok alanda örnek teşkil edecek seviyededir. 2007 yılından beri pek çok seyahat gerçekleştirdikten sonra CHIMIREC AVRASYA'yı Kocaeli'nde kurmaya karar verdik. Türk piyasasının dinamizmi göz önünde bulundurulduğunda yapmış olduğumuz bu yatırım standart ve yönetmelikler ile harfiyen uyumlu güvenlik sistemlerinin tesisinin yanı sıra teknik anlamda da Grup politikalarıyla paralel görülmüştür. Türkiye'de oluşturduğumuz diyalog ve ortaklıklar, sanayicilerin ve dolayısıyla ülkenin beklentilerinin karşılanmasını mümkün kılmıştır."

Erkan Kızılcı

Jean Fixot

Recycling
INDUSTRY MAGAZINE

GRUP E YAYINCILIK DANIŞMANLIK TURİZM VE ORGANİZASYON TİC.LTD.ŞTİ
Kozyatağı 19 Mayıs Mah. İnönü Cad. No: 85/12 Erenköy-İstanbul / TÜRKİYE
Tel & Phone : 0216 360 46 36 - 0216 360 43 33 - 0216 360 31 95 - **Fax :** 0216 360 46 65
Web: www.recyclingdergisi.com / www.grupe.com.tr
E-mail: info@grupe.com.tr

Abonelik formu

1 Yıllık Abonelik 180 TL (Kdv Dahil) Toplu aboneliklerde (10 ve üzeri) yüzde 10 indirim uygulanır

Firma :
Adı / Soyadı :
Görevi :
Adres :

Tel : Faks: E-mail:
Vergi Dairesi : Vergi No:
Web:

❑ Abone bedelinizi bankanıza yatırdım. Makbuz ilişiktedir
.... / .../20... - .... / .../20...
❑ Aboneliğimin her yıl otomatik olarak yenilenmesini istiyorum.

Kaşe: İmza:
Abone Yapan Yetkili

GARANTİ BANKASI
Hesap Numaraları / *Account Numbers*
Şube: İnönü Caddesi Kodu: 799
IBAN No:
TL: TR81 0006 2000 7990 0006 2978 43
EURO : TR51 0006 2000 7990 0009 0905 28
Swift Kodu:
TGBATRISXXX

ZİRAAT BANKASI
Hesap Numaraları / *Account Numbers*
Şube: Kozyatağı Kodu: 2317
IBAN No:
TL: TR74 0001 00231 7533 8908 25003
EURO: TR47 0001 00231 7533 8908 25004
Swift Kodu:
TCZBTR2AXXX

Subscription form

Subscription for 1 year 140 Euro, 10 or over subscriptions, reduce the price by %15

Company Name :
Name/Surname :
Occupation :
Address :

Phone : Fax: E-mail:
Tax Office : Tax Number:
Web:

❑ Subscription price is paid, receipt is attached
..../..../20.... - ..../..../20....
❑ I want my subscription to be renewed.

Seal: Signature:

AKADEMİ ÇEVRE

13.yıl

ENTEGRE ATIK YÖNETİMİ

GERİ DÖNÜŞÜM VE GERİ KAZANIM HİZMETLERİ
- Atık Elektrikli ve Elektronik Eşyaların İşlenmesi
- Buzdolabı ve Soğutucu Ekipmanları Geri Kazanımı
- Ömrünü Tamamlamış Araç Geri Kazanımı
- Hurda Metal İşleme
- Ambalaj Atıklarının Toplanması Ayrıştırılması ve Geri Kazanımı
- Kartuş Toner ve Aydınlatma Ekipmanlarının Geri Kazanımı
- Atık Gaz Geri Kazanımı

LOJİSTİK VE DEPOLAMA HİZMETLERİ
- Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin Geçici Depolanması
- Atık Pil ve Akümülatörlerin Geçici Depolanması
- Tehlikeli Atık Ara Depolama Hizmetleri
- Tehlikesiz Atık Geri Kazanım, Geri Dönüşüm ve Ara Depolama Hizmetleri
- Tehlikeli Atık Geçici Depolama Hizmetleri

TEHLİKELİ ATIK YÖNETİMİ HİZMETLERİ
- Kontamine Toprak Arındırılması
- Çamur Susuzlaştırma ve Kurutma
- Havuz, Tank ve Endüstriyel Temizlik
- PCB / PCT Arındırma
- IBC ve Varil Yıkama
- Tesis ve Bina Sökümü
- Asbest Sökümü
- Kirlenmiş Sahalarda Ön İşlem Hizmeti

ÜRÜN VE VERİ İMHA HİZMETLERİ
- Kırma ve Parçalama (Shredding)
- Manyetik İmha (Degaussing)
- Gümrüklü Ürün İmha Hizmeti
- Sigorta Şirketleri Ürün İmha Hizmetleri

DANIŞMANLIK HİZMETLERİ
- Toplam Atık Yönetimi
- Çevre Danışmanlığı Hizmetleri

ecovadis SUPPLIER SUSTAINABILITY RATINGS

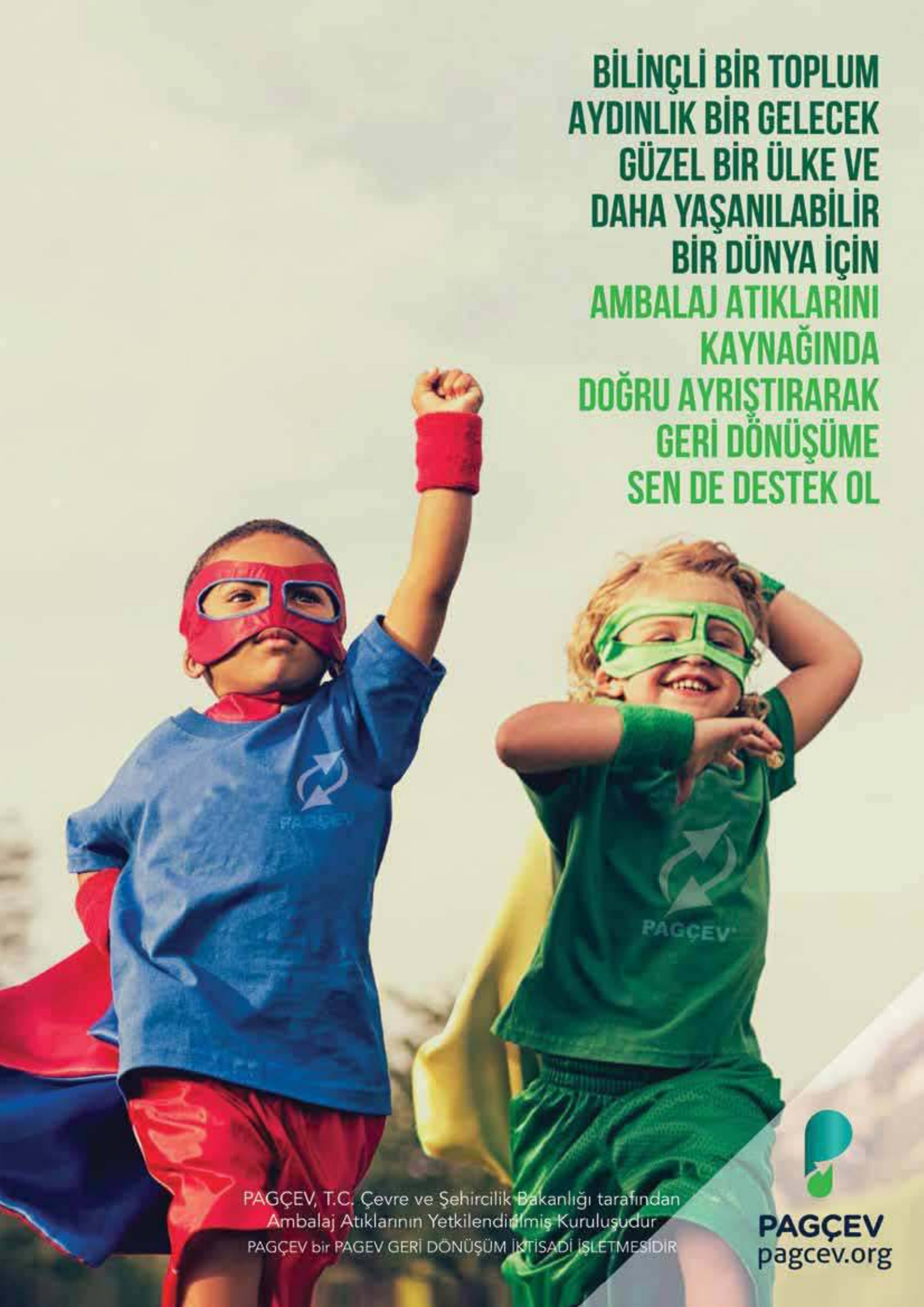
BRITISH SAFETY COUNCIL Member

"Geri Dönüşüm Zamanı"

AKADEMİ ÇEVRE ENTEGRE ATIK YÖNETİMİ ENDÜSTRİ A.Ş.

Orta Mahalle Demokrasi Caddesi No:92/1 Tepeören, Tuzla - İSTANBUL
0850 888 28 45 +90 216 304 19 75 www.akademicevre.com

MANİSA ŞUBEMİZ
1. Anafartalar Mahallesi Konuk Caddesi
No: 48/6 Şehzadeler - MANİSA
0850 888 28 45


BİLİNÇLİ BİR TOPLUM
AYDINLIK BİR GELECEK
GÜZEL BİR ÜLKE VE
DAHA YAŞANILABİLİR
BİR DÜNYA İÇİN
AMBALAJ ATIKLARINI
KAYNAĞINDA
DOĞRU AYRIŞTIRARAK
GERİ DÖNÜŞÜME
SEN DE DESTEK OL
PAGÇEV
PAGÇEV, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından
Ambalaj Atıklarının Yetkilendirilmiş Kuruluşudur
PAGÇEV bir PAGEV GERİ DÖNÜŞÜM İKTİSADİ İŞLETMESİDİR
PAGÇEV
pagcev.org